



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO
00

FOLHA
Nº
1/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

Relatório de Desmobilização do Plant de Combustível Definitivo – Sítio Bela Vista

REV.	DATA	HISTÓRICO	ELABORADO	VERIFICADO
00	08/11/2017	Emissão Inicial	Equipe de Meio Ambiente	Engenheiro de Meio Ambiente



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO
00

FOLHA
Nº
2/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	3
2.	DESMOBILIZAÇÃO DA ÁREA	3
2.1	DESMONTAGEM/DEMOLIÇÃO DAS ESTRUTURAS	3
2.2.	LIMPEZA E DESCONTAMINAÇÃO DA ÁREA.....	4
2.3	INVESTIGAÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS	4
2.3.1	AVALIAÇÃO PRELIMINAR.....	4
2.3.2	INVESTIGAÇÃO CONFIRMATÓRIA.....	9
2.3.3	REGISTROS LEVANTADOS DURANTE A AVALIAÇÃO PRELIMINAR	10
2.4	QUEBRA DOS PISOS E CANALETAS	10
3.	CONCLUSÃO	10
4.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	11
5.	ANEXOS	20

	RELATÓRIO QMSS	REL-CCBM-MA-BM 0018-2017	
		REVISÃO 00	FOLHA Nº 3/21
CONTRATO Nº DC-S-001/2011-3	Desmobilização do Plant de Combustível Definitivo – Sítio Bela Vista		

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório de desmobilização é elaborado com vistas à apresentação do processo de desmobilização do Posto de Combustível Definitivo do Sítio Bela Vista. A área em referência é classificada como área ambientalmente crítica, assim definida por apresentar potencial de causar impactos ao meio ambiente em virtude das atividades potencialmente contaminadoras desenvolvidas durante o período de sua operação.

A desmobilização das áreas ambientalmente críticas é realizada em quatro etapas, que são: retirada de todos os equipamentos e ativos, desmontagem das estruturas, limpeza e descontaminação dos pisos e sistema de tratamento de efluentes industriais e investigação dos passivos ambientais, conforme NBR 15.515 e CONAMA 420/2009. O Posto de Combustível foi construído para abastecer os equipamentos utilizados durante os processos construtivos dos Diques de Contenção do canteiro Bela Vista, iniciando suas atividades no segundo semestre de 2013 e encerrando as mesmas em dezembro de 2015. Ao longo do relatório serão detalhadas as etapas de desmobilização desta área.

2. DESMOBILIZAÇÃO DA ÁREA

2.1 Desmontagem/Demolição das estruturas

O Posto de combustível era composto pelas seguintes estruturas:

- Tanques de combustível;
- Linhas de combustível;
- Caixa S.A.O.;
- Tanques de óleo.

A desmobilização do Posto de Combustível iniciou no segundo semestre de 2016, com a retirada dos equipamentos, dos tanques e mobília.

Os tanques e os demais equipamentos foram descontaminados e encaminhados para o Pátio Cameté (pátio de armazenamento de materiais) no Sítio Belo Monte. As fossas sépticas foram esgotadas, sendo o efluente sanitário bruto destinado para a Estação de Tratamento de Efluentes (ETE) do Sítio Belo Monte e, posteriormente, realizada a aplicação de cal para desinfecção.

Os resíduos sólidos oriundos da desmontagem foram encaminhados para a Central de Resíduos do Sítio Belo Monte, onde foi realizada a triagem e destinação conforme o tipo e classe.

	RELATÓRIO QMSS	REL-CCBM-MA-BM 0018-2017	
		REVISÃO 00	FOLHA Nº 4/21
CONTRATO Nº DC-S-001/2011-3	Desmobilização do Plant de Combustível Definitivo – Sítio Bela Vista		

2.2. Limpeza e descontaminação da área

A limpeza e descontaminação da área consiste na retirada de sedimentos presentes nos pisos, canaletas, bacia de sedimentação, caixa S.A.O e, posteriormente, lavagem com ácido desengraxante.

A limpeza e descontaminação da área iniciaram em dezembro de 2016. A atividade de desmobilização do Posto de Combustível ficou paralisada de janeiro a setembro de 2017, enquanto os procedimentos de desmobilização eram consolidados para a realização de investigação dos passivos ambientais e consequente finalização das atividades de desmobilização da estrutura. A conclusão se deu em outubro de 2017, quando a área foi entregue para a execução do PRAD.

Os resíduos oriundos da retirada dos sedimentos foram acomodados em caçambas bruck, as quais foram armazenadas na Central de Resíduos do Sítio Belo Monte, para posterior tratamento do solo contaminado.

2.3 Investigação de Passivos Ambientais

A investigação de passivos ambientais é um conjunto de ações voltado à identificação e avaliação de todos os problemas ambientais que possam ter sido gerados ao longo do desenvolvimento de uma atividade. O processo ocorre em várias etapas, sendo elas: Avaliação preliminar, Investigação Confirmatória, Investigação Detalhada, Intervenção (no caso da área em investigação apresentar contaminação) e monitoramento (no caso da área ter sofrido intervenção).

2.3.1 Avaliação Preliminar

A investigação de passivos ambientais no Posto de Abastecimento do Sítio Bela Vista se iniciou em agosto de 2017 com a realização da Avaliação Preliminar, onde foi levantado o histórico da área por meio dos Registros de Desvio emitidos pelo cliente e pelo CCBM, resultado dos laudos de análise dos efluentes gerados na operação da área, relatórios de ocorrências ambientais (vazamentos de equipamentos e outros) e vistoria na área para verificar a presença de contaminantes. Durante esta etapa foram identificadas as fontes primárias de contaminação, que consistem em instalações ou materiais a partir dos quais os contaminantes se originam, foram e/ou estão sendo liberados para os meios impactados, tais como:

- Tubulações;
- Filtros;
- Caixa SAO;
- Canaletas;



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO

00

FOLHA
Nº

5/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

- Caixas de acumulação;
- Tanques de óleo;
- Depósito de Produtos Químicos;
- Resíduos Contaminados.

Durante a avaliação preliminar foi verificado que, visualmente, não havia a presença de contaminantes no solo. A estrutura foi classificada como área potencialmente contaminada, sendo submetida à Investigação Confirmatória.

Durante todo o período de operação do complexo de manutenção de equipamentos foi emitido 01 Registro de Desvio pelo cliente, não sendo identificadas pelo CCBM, durante as inspeções de campo, não conformidades ambientais na área. O **Quadro 1** apresenta o Registro de Desvio emitido.

Quadro 1 – Registros de Desvio emitidos pela Norte Energia

TIPO DE REGISTRO	REGISTRO	DATA RD	DATA DO ENCERRAMENTO	LOCAL DA OCORRÊNCIA	ESTRUTURA	CATEGORIAS	DOCUMENTOS REFERENTES AO RD
RO	RO-31.015-2013-PAC	26/11/2013	29/11/2013	Sítio Bela Vista	Plant de Combustível	Vazamento de Óleo	RAF-CCBM-QMSSRS-CD -1144-2013

Durante todo o período de funcionamento do Posto de Combustível do canteiro de obras de Bela Vista não foram constatados laudos com parâmetros insatisfatórios para o lançamento de efluentes em comparação com a Conama 430/2011, conforme registros apresentados no **Quadro 2**. Os laudos de análise dos efluentes industriais encontram-se no **Anexo 02** deste relatório.

Quadro 2 – Quadro sintetizado de análise do efluente industrial da Caixa SAO – Posto de Combustível Sítio Bela Vista



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO

00

FOLHA
Nº

6/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

UNIDADE	PONTO DE COLETA	DATA DA COLETA	Nº DO LAUDO SAÍDA	RESULTADO	OLEOS E GRAXAS MINERAIS	pH	SURFACTANTES	TURBIDEZ	TEMPERATURA
Bela Vista	CSAO Plant de combustível	07/01/2013	RSE-0194-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	2,0	7,5	<0,1	6,0	26,8
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível	01/02/2013	RSE-0442-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	4,3	6,4	0,0	16,2	25,3
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível	04/03/2013	RSE-0816-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	3,7	9,0	0,0	4720,0	26,8
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível (Saída)	09/05/2013	RSE-1665-2012-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	12,4	8,2	0,0	419,0	26,4
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível	03/06/2013	RSE-1958-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	16,0	8,1	0,0	550,0	26,5
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível	01/08/2013	RSE-2968-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	<1,0	8,5	0,0	348,0	27,1
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível	03/09/2013	RSE-3596-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	7,8	7,7	<0,001	132,0	25,8
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível	02/10/2013	RSE-4104-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	4,6	8,7	0,0	26,0	24,8
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível	04/11/2013	RSE-4786-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	3,3	6,9	<0,001	86,0	26,3
Bela Vista	CSAO Plant de Combustível	02/12/2013	RSE-5439-2013-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	6,1	7,2	<0,001	23,0	26,9



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO

00

FOLHA

Nº

7/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

Bela Vista	CSAO-Plant de Combustível Definitivo	09/01/2014	RSE-215-2014-CSAO-BM	SATISFATÓRIO	6,1	6,7	<0,001	56	26,5
Bela Vista	CSAO-Plant de Combustível Definitivo	03/02/2014	RSE-752-2014-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	4,6	6,9	0,003	25	26,9
Bela Vista	CSAO-Plant de Combustível Definitivo	10/03/2014	RSE-1592-2014-CSAO-BM	SATISFATÓRIO	3	6,7	0,024	15,6	26,8
Bela Vista	CSAO-Plant de Combustível Definitivo	02/04/2014	RSE-2230-2014-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	4,1	6,4	0,004	8	26,9
Bela Vista	CSAO-Plant de Combustível	05/05/2014	RSE-3099-2014-CSAO-BM	SATISFATÓRIO	<1,0	5,9	0,003	23	29,1
Bela Vista	CSAO-Posto de Combustível Definitivo	04/06/2014	RSE-3559-2014-CSAO-BM	SATISFATÓRIO	10,2	6,8	0,005	30	31,3
Bela Vista	Posto de Combustível Definitivo	02/07/2014	RSE-4319-2014-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	19,7	8,93	0,027	107,0	27,9
Bela Vista	Posto de Combustível Definitivo	04/08/2014	RSE-5170-2014-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	3,6	7,95	<0,001	22,0	28,1
Bela Vista	Posto de Combustível Definitivo	01/09/2014	RSE-5468-2014-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	5,2	7,28	<0,001	79,4	29,8
Bela Vista	Posto de Combustível Definitivo	01/10/2014	RSE-6000-2014-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	6,4	6,7	0,029	63,2	30,5
Bela Vista	Posto de Combustível Definitivo	03/11/2014	RSE-6634-2014-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	7,1	6,95	0,053	55,7	-



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO

00

FOLHA

Nº

8/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

Bela Vista	Posto de Combustível Definitivo	05/01/2015	RSE-294-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	9,3	6,4	0,0	31,2	31,5
Bela Vista	Posto de Combustível Definitivo	02/02/2015	RSE-567-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	1,91	3,5	7,6	0,0	19,0
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo	02/03/2015	RSE-1105-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	7,1	7,02	0,005	17,0	28,8
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo (Saída)	01/04/2015	RSE-1595-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	3,6	7,50	0,002	8,0	26,9
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo (Saída)	04/05/2015	RSE-2069-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	14,8	7,65	0,006	15,0	27,6
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo (Saída)	01/12/2014	RSE-6857-2014	SATISFATÓRIO	6,8	6,4	0,029	102	29,8
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo (Saída)	01/07/2015	RSE-2969-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	4,3	7,3	0,009	15	28,5
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo (Saída)	03/08/2015	RSE-3511-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	5,3	6,7	0,015	17	29,0
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo (Saída)	02/09/2015	RSE-4068-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	4,7	6,3	0,0	28,0	29,1
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo (Saída)	01/10/2015	RSE-4452-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	8,2	7,4	0,0	67,0	28,2
Bela Vista	CSAO Posto de Combustível Definitivo (Saída)	03/11/2015	RSE-5094-2015-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	6,5	7,0	0,0	24,0	28,6



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO

00

FOLHA

Nº

9/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

BELA VISTA	CSAO Posto de Combustível Definitivo	01/06/2017	RSE-1575-2017-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	1,0	7,1	<0,001	2,6	26,2
BELA VISTA	CSAO Posto de Combustível Definitivo	03/07/2017	RSE-1783-2017-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	1,5	7,3	<0,001	5,1	29,0
BELA VISTA	CSAO Posto de Combustível Definitivo	02/08/2017	RSE-2132-2017-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	1,7	7,6	<0,001	12,6	28,3
BELA VISTA	CSAO Posto de Combustível Definitivo	04/09/2017	RSE-2395-2017-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	1,9	7,6	<0,001	14,2	29,5
BELA VISTA	CSAO Posto de Combustível Definitivo	02/10/2017	RSE-2613-2017-CSAO-BV	SATISFATÓRIO	1,7	7,9	<0,0001	14,2	31,7
BELA VISTA	CSAO Posto de Combustível Definitivo	04/04/2013	RSE-1191-2013	SATISFATÓRIO	5,9	8,5	0,030	824	27,0
BELA VISTA	CSAO Posto de Combustível Definitivo	01/12/2012	RSE-2493-2013	INSATISFATORIO	221,1	7,82	<0,001	105	25,0

2.3.2 Investigação Confirmatória

A fase de investigação confirmatória ocorreu em setembro de 2017, na qual foi realizada a leitura de gases no solo, coletas de amostras de solo na profundidade de 1,0 m a partir da camada argilosa, sendo sacada uma amostra na profundidade de 0,40 cm e outra na profundidade de 0,60 cm, em cada ponto. Os pontos amostrados foram aqueles identificados como fontes primárias de contaminação, sendo as amostras encaminhadas para análise laboratorial, utilizando como referência os parâmetros estabelecidos pela CONAMA 420/2009. Os laudos das amostras de solo apresentaram como resultado a concentração de substâncias BTEX, PAH's e TPH abaixo dos limites estabelecidos pela legislação, de maneira que a área foi liberada para execução do PRAD em outubro de 2017.

	RELATÓRIO QMSS	REL-CCBM-MA-BM 0018-2017	
		REVISÃO 00	FOLHA Nº 10/21
CONTRATO Nº DC-S-001/2011-3	Desmobilização do Plant de Combustível Definitivo – Sítio Bela Vista		

2.3.3 Registros levantados durante a Avaliação preliminar

O **Anexo 1** apresenta a Ficha de Avaliação Preliminar da área, o **Anexo 2** apresenta os laudos de análise dos efluentes gerados durante o período de operação da caixa SAO, o **Anexo 3** apresenta os laudos de investigação de passivo ambiental e o **Anexo 4** apresenta o croqui das instalações.

2.3 Quebra dos pisos e canaletas

O piso da do Posto de Combustível foi construído com concreto armado de alta resistência, de maneira que não foi possível realizar a quebra do mesmo. Desta forma, durante a conformação da área será lançada uma camada de solo de 1,0 m sobre o concreto, para garantir o desenvolvimento da vegetação que será plantada durante a execução do PRAD.

3. CONCLUSÃO

Todo o processo de desmobilização da área foi realizado em conformidade com os procedimentos PE CCBM 220 39 – Desmobilização de Estruturas do Canteiro de obras, PO CCBM 220 89 – Desmobilização de Áreas Ambientalmente Críticas e PE CCBM 220 41 – Gerenciamento de Áreas Contaminadas.



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO
00

FOLHA
Nº
11/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Figura 01: Sistema de Combate à Incêndio e mureta de contenção entorno dos tanques de óleo.



Figura 02: Sistema de Combate à Incêndio e mureta de contenção no entorno dos tanques de óleo.



Figura 03: Placas de Identificação, Informações, Sinalização e Advertências de Segurança.



Figura 04: Placas de Identificação, Informações, Sinalização e Advertências de Segurança.

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 05: Sistema de Combate à Incêndio e mureta de contenção no entorno dos tanques de óleo.



Figura 06: Placas de Identificação, Informações, Sinalização e Advertências de Segurança.



Figura 07: Mureta de contenção do abrigo do gerador que atende o plant definitivo.



Figura 08: Direcionamento da linha de tubo, revestida de concreto, para a caixa de passagem interligada à caixa de sedimentação.

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 09: Vista do orifício da linha de tubo PVC no interior da caixa de passagem, com saída para caixa de sedimentação.



Figura 10: Passarela metálica sobre os tanques de armazenamento para controle de estoque.



Figura 11: Treinamento com orientações sobre as etapas de desmobilização. Conforme procedimento PE-CCBM 220 39.



Figura 12: Treinamento com orientações sobre o plano de atendimento a uma emergência ambiental. Conforme procedimento PAE CCBM 220 01.

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 13: Drenagem do óleo resultante das linhas.

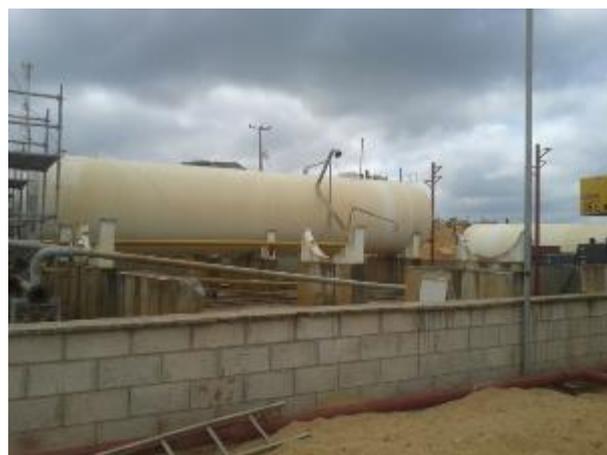


Figura 13: Remoção dos tanques.



Figura 14: Remoção dos tanques.



Figura 15: Visão da área de tancagem após a remoção dos tanques.

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 16: Medição dos gases no interior da tanque submerso antes da sua remoção.



Figura 17: Remoção do tanque submerso.



Figura 18: Evidencia do tanque após sua retirada, livre de perfurações, livre de vazamentos.



Figura 19: Processo de desmontagem e retirada dos equipamentos.

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 20: Acompanhamento do processo de desmontagem e retirada dos equipamentos.;



Figura 21: Peças metálicas removidas da estrutura, as quais estão temporariamente acondicionadas no Pátio do Cameté do Sítio Belo Monte.



Figura 22: Acompanhamento da atividade de remoção da estrutura de cobertura do Posto de Combustível.



Figura 23: Acompanhamento da atividade de remoção da estrutura de cobertura do Posto de Combustível.

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 24: Funcionários realizando a limpeza para remoção dos sedimentos sólidos das canaletas de drenagem;



Figura 25: Funcionários realizando a limpeza para remoção dos sedimentos sólidos das canaletas de drenagem;



Figura 26: Funcionários realizando a limpeza para remoção dos sedimentos sólidos caixas de acumulação;



Figura 27: Funcionários realizando a limpeza para remoção dos sedimentos sólidos caixas de acumulação;

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 28: Aplicação do desengraxante Master D-40, utilizado na remoção dos resíduos oleosos do piso da área das bombas de abastecimento.



Figura 29: Funcionários realizando a limpeza para descontaminação do piso da área das bombas de abastecimento.



Figura 30: Funcionários realizando a limpeza para descontaminação do piso da área de entrada de equipamentos no Posto de Combustível.



Figura 31: Funcionários realizando o enxague da área após a lavagem de descontaminação.

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 32: Funcionários realizando o enxague da área da tancagem após a lavagem de descontaminação.



Figura 33: Funcionários realizando a sucção do efluente contido na CSAO fazendo uso de caminhão específico para tal atividade.



Figura 34: Funcionários realizando a aplicação do Desencrustante Master D-10 para remoção dos resíduos oleosos das paredes de concreto da CSAO.



Figura 35: Funcionários realizando a lavagem para descontaminação, fazendo o uso de bomba de alta pressão para remoção dos resíduos oleosos das paredes de concreto da CSAO.

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista



Figura 36: Funcionários realizando a sucção do efluente proveniente da lavagem da estrutura CSAO.



Figura 37: Retirada da camada de transição em pontos com potencial de contaminação para coleta de amostras solo para análise.



Figura 38: Empresa especializada, realizando a coleta de solo para análise em laboratório.



Figura 39: Início da atividade de conformação da área, após conclusão do procedimento de desmobilização do posto de combustível.

5. Anexos

Anexo 1 – Ficha de avaliação preliminar



RELATÓRIO QMSS

REL-CCBM-MA-BM
0018-2017

REVISÃO
00

FOLHA
Nº
21/21

CONTRATO Nº

DC-S-001/2011-3

Desmobilização do Plant de Combustível
Definitivo – Sítio Bela Vista

Anexo 2 – Laudos S.A.O

Anexo 3 – Relatório de Investigação de Passivo Ambiental

Anexo 4 – Croqui da Área