

**PROGRAMA DE MELHORIAS EM TRAVESSIAS URBANAS E RELOCAÇÃO DE  
INFRAESTRUTURA**

---

---

## SUMÁRIO

<b>3.</b>	<b>PROGRAMA DE MELHORIAS EM TRAVESSIAS URBANAS E RELOCAÇÃO DE INFRAESTRUTURA .....</b>	<b>3-4</b>
3.1	AÇÕES PREVISTAS PARA O PERÍODO .....	3-4
3.2	ATIVIDADES REALIZADAS NO PERÍODO .....	3-4
3.3	PERÍODO DE REALIZAÇÃO .....	3-6
3.4	PÚBLICO ALVO .....	3-7
3.5	LOCAL DE REALIZAÇÃO .....	3-7
3.6	REGISTRO FOTOGRÁFICO .....	3-7
3.7	CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS PRÓXIMAS AÇÕES .....	3-9
3.8	RESULTADOS ALCANÇADOS .....	3-11

## LISTA DE TABELAS

TABELA 3-1: VIADUTOS PRIORIZADOS EM 2013 .....	3-5
TABELA 3-2: TABELA DOS 15 VIADUTOS PRIORITÁRIOS PARA 2014 .....	3-6
TABELA 3-3: LOCAL DE REALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES DO PROGRAMA .....	3-7
TABELA 3-4: CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS PRÓXIMAS AÇÕES .....	3-10
TABELA 3-5: VIADUTOS A SEREM IMPLANTADOS NA EFC .....	3-11

## LISTA DE FOTOS

FOTO 3-1: VISITA À OBRA DO VIADUTO DO KM 08+020 .....	3-8
FOTO 3-2: VISITA À OBRA DO VIADUTO DO KM 16+420 .....	3-8
FOTO 3-3: VISITA À OBRA DO VIADUTO DO KM 088+568 .....	3-8
FOTO 3-4: VISITA À OBRA DO VIADUTO DO KM 186+330 .....	3-8
FOTO 3-5: VISITA À OBRA DO VIADUTO DO KM 207+250 .....	3-8
FOTO 3-6: VISITA À OBRA DO VIADUTO DO KM 72+320 .....	3-8
FOTO 3-7: VISITA À OBRA DO VIADUTO DO KM 238+660 .....	3-9
FOTO 3-8: VISITA À OBRA DO VIADUTO DO KM 740+690 .....	3-9

### **3. PROGRAMA DE MELHORIAS EM TRAVESSIAS URBANAS E RELOCAÇÃO DE INFRAESTRUTURA**

O objetivo geral do PMTURI é desenvolver um conjunto de ações articuladas para a melhoria das travessias urbanas e da infraestrutura da ferrovia.

Os objetivos específicos são:

- Estabelecer critérios para a implantação e/ou adequação da infraestrutura na faixa de domínio do empreendimento, observando as diferentes situações identificadas no Estudo Ambiental do meio socioeconômico, em especial na Área de Influência Direta do empreendimento;
- Contribuir para o cumprimento da legislação aplicável;
- Identificar, avaliar e buscar soluções tecnicamente sustentáveis para as demandas da população residente na área de influência do empreendimento durante a realização das obras, sobretudo daquelas inscritas em sua Área de Influência Direta;
- Contribuir para o planejamento das ações de manutenção e conservação das estruturas que compõem o Projeto de Duplicação da Estrada de Ferro Carajás;
- Promover a interlocução e contribuir para a harmoniosa convivência da população residente na área de influência do empreendimento, sobretudo na Área de Influência Direta, com as intervenções de implantação e/ou adequação de travessias e de realocação de infraestrutura.

#### **3.1 AÇÕES PREVISTAS PARA O PERÍODO**

As ações previstas para o período estão relacionadas às liberações necessárias para a implantação dos viadutos rodoviários, bem como o atendimento no que tange a mobilidade das comunidades lindeiras ao longo da EFC.

#### **3.2 ATIVIDADES REALIZADAS NO PERÍODO**

Foi realizada a continuidade das ações previstas com o envolvimento dos principais *stakeholders* e cumprimento do calendário de reuniões do grupo de trabalho.

A autorização para o início de obras está vinculada à obtenção de todas as liberações (comunidade, meio ambiente e terras).

O grupo de trabalho elaborou um plano de ataque, considerando as seguintes premissas:

- Iniciar projeto de 10 viadutos, com início das obras em 2013;
- Iniciar projeto de 15 viadutos, com início das obras em 2014;
- Iniciar projeto de 22 viadutos, com início das obras em 2015.

Todos os 10 viadutos priorizados em 2013 foram validados junto aos *stakeholders*, o que demandou reuniões constantes com comunidades da AID, prefeituras e órgãos licenciadores.

**Tabela 3-1: Viadutos priorizados em 2013**

Viadutos Rodoviários		Liberações			
Loc /km	Localização	Engenharia	Comunidade	Área	IBAMA
00-02 Km 008+020	Pedrinhas	Concluída (07/06/13)	Liberado (20/05/13)	Liberado (09/08/13)	Liberado (07/08/13)
02-03 Km 016+420	Povoado Coqueiro	Concluída (18/10/13)	Liberado (20/05/13)	Liberado (05/12/13)	Liberado (07/08/13)
06 Km 072+320	Vaca Morta, São João da Mata e Retiro.	Concluída (05/08/13)	Liberado (22/04/13)	Liberado (06/11/13)	Liberado (07/08/13)
06-07 Km 088+568	Jaibara das Nogueiras	Concluída (05/08/13)	Liberado (19/03/13)	Liberado (04/10/13)	Liberado (07/08/13)
12-13 Km 186+330	Acesso à sede do município de Monção	Concluída (31/10/13)	Liberado (29/08/13)	Liberado (16/12/13)	Liberado (07/08/13)
13-14 Km 207+250	Cutia Pelada	Concluída (31/10/13)	Liberado (13/08/13)	Liberado (20/12/13)	Liberado (07/08/13)
15-16 Km 238+660	Tufilândia	Concluída (31/10/13)	Liberado (13/06/13)	Liberado (03/12/13)	Liberado (07/08/13)
48-49 Km 740+690	Centro Industrial de Marabá	Concluída (15/11/13)	Liberado (23/08/13)	Liberado (04/12/13)	Liberado (07/08/13)
47-48 Km 722+040	São Félix	Concluída (07/06/13)	Liberado (17/06/13)	Liberado (30/06/14)	Liberado (07/08/13)
55-56 Km 854+800	Palmares I e II	Concluída (15/11/13)	Liberado (26/09/13)	Liberado (07/07/14)	Liberado (07/08/13)

No último relatório foi informado que os viadutos km 08+020, 072+320 e 088+568 estavam previstos para entrega em 2014. Entretanto, foram necessárias alterações no planejamento devido à reavaliação do escopo da Construtora responsável pelas obras dos viadutos e contratação emergencial de nova empresa que garanta o cronograma das obras atreladas aos acordos judiciais. Assim, ficou prevista a entrega do viaduto do Km 008+020 para dezembro/14.

Antes do início das obras dos viadutos as equipes de diálogo social da Vale fazem visitas periódicas às comunidades, bem como realizam os comitês de interlocução a fim levar informações à comunidade da obra, colher demandas e sugestões, bem como identificar necessidades para garantir a trafegabilidade das comunidades em condições seguras, conforme preconiza o Programa de Comunicação Social.

Foram realizadas Campanhas Informativas e Educativas por meio do Programa de Sinalização (PSI) nas comunidades onde já iniciaram as obras dos viadutos, proporcionando um trabalho educativo/ informativo junto às comunidades sobre o uso dos acessos e trânsito de veículos da obra.

Com base nos critérios técnicos e considerando a criticidade perante a comunidade foram definidos 15 viadutos críticos para liberação de obra em 2014.

**Tabela 3-2: Tabela dos 15 viadutos prioritários para 2014**

Viadutos Rodoviários			Liberações			
Loc/ Km	Localização	Cidade	Engenharia Detalhada	Comunidade	Área	IBAMA
04-05 040+500	Beira do Campo	Bacabeira	Finalizado (Ago/14)	Liberado (14/08/14)	Previsão (Dez/14)	Liberado (05/08/13)
47-48 730+900	Araguaia	Marabá	Previsão (Nov/14)	Liberado (22/11/13)	Previsão (Dez/14)	Liberado (05/08/13)
29-30 475+450	Assentamento João do Vale	Açailândia	Finalizado (Ago/14)	Previsão (Nov/14)	Previsão (Nov/14)	Liberado (05/08/13)
41-42 631+105	Rodovia do Arroz	São Pedro de Água Branca	Finalizado (Ago/14)	Liberado (18/07/13)	Previsão (Dez/14)	Liberado (05/08/13)
10-11 152+860	Tirirical	Vitória do Mearim	Finalizado (Jun/14)	Liberado (08/01/14)	Previsão (Nov/14)	Liberado (05/08/13)
43-44 663+840	Cocal	São Pedro de Água Branca	Previsão (Nov/14)	Liberado (29/05/14)	Previsão (Dez/14)	Liberado (05/08/13)
06-07 083+920	Santa Helena	Itapecuru Mirim	Finalizado (Jun/14)	Liberado (10/03/14)	Previsão (Nov/14)	Liberado (05/08/13)
08-09 114+166	Água Branca	Miranda do Norte	Finalizado (Jun/14)	Liberado (21/11/13)	Previsão (Nov/14)	Liberado (05/08/13)
15-16 233+700	Atraca	Tufilândia	Finalizado (Mar/14)	Liberado (13/06/13)	Liberado (13/08/14)	Liberado (05/08/13)
43-44 652+273	Cabeça Gorda	São Pedro de Água Branca	Previsão (Nov/14)	Liberado (29/05/14)	Previsão (Dez/14)	Liberado (05/08/13)
11-12 175+780	Rita	Igarapé do Meio	Finalizado (Ago/14)	Liberado (26/08/14)	Previsão (Nov/14)	Liberado (05/08/13)
06-07 078+144	Monge Belo e Ribeiro	Itapecuru Mirim	Finalizado (Mar/14)	Liberado (09/07/13)	Liberado (14/04/13)	Liberado (05/08/13)
04-05 045+370	José Pedro	Bacabeira	Finalizado (Mar/14)	Liberado (08/07/13)	Liberado (29/08/14)	Liberado (05/08/13)
15-16 223+725	Morada Nova	Pindaré Mirim	Finalizado (Mai/14)	Liberado (21/05/14)	Liberado (11/08/14)	Liberado (05/08/13)
04-05 053+886	Ramal do Aboud	Bacabeira	Finalizado (Jun/14)	Previsão (Nov/14)	Previsão (Nov/14)	Liberado (05/08/13)

### 3.3 PERÍODO DE REALIZAÇÃO

O período de realização das atividades do Programa abrange os meses de abril de 2014 a setembro de 2014.

### 3.4 PÚBLICO ALVO

População residente na área de influência do empreendimento, sobretudo aquelas inscritas em sua Área de Influência Direta.

### 3.5 LOCAL DE REALIZAÇÃO

Até o presente momento, as ações foram realizadas nas localidades e comunidades descritas na tabela abaixo:

**Tabela 3-3: Local de realização das atividades do Programa**

<b>Viadutos Rodoviários</b>	
<b>Loc/Km</b>	<b>Localização</b>
00-02 Km 008+020	Pedrinhas
06 Km 072 + 320	Vaca Morta, São João da Mata e Retiro.
06-07 Km 088+568	Jaibara dos Nogueiras
02-03 Km 016+420	Povoado Coqueiro
12-13 Km 186 + 330	Acesso à sede do Município de Monção
13-14 Km 207+ 250	Cutia Pelada
15-16 Km 238+660	Tufilândia
48-49 Km 740+690	Centro Industrial de Marabá

### 3.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO

As fotos a seguir apresentam evidências das atividades realizadas neste semestre conforme descrito nos itens anteriores.





Foto 3-1: Visita à obra do viaduto do km 08+020



Foto 3-2: Visita à obra do viaduto do km 16+420



Foto 3-3: Visita à obra do viaduto do km 088+568



Foto 3-4: Visita à obra do viaduto do km 186+330



Foto 3-5: Visita à obra do viaduto do km 207+250



Foto 3-6: Visita à obra do viaduto do km 72+320





Foto 3-7: Visita à obra do viaduto do km 238+660



Foto 3-8: Visita à obra do viaduto do km 740+690

### **3.7 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS PRÓXIMAS AÇÕES**

A seguir está apresentado o cronograma de planejamento das ações previstas para o Programa de Melhorias em Travessias Urbanas e Relocação de Infraestrutura.

**Tabela 3-4: Cronograma de Execução das Próximas Ações**

<b>ATIVIDADES DO PROGRAMA</b>	<b>Dez</b>	<b>Jan</b>	<b>Fev</b>	<b>Mar</b>	<b>Abr</b>	<b>Maio</b>
Elaborar estudo de tráfego nas imediações das travessias que receberão intervenção, para subsidiar a proposição da solução de engenharia, caso a caso.						
Elaborar Projeto Executivo de engenharia para travessias priorizadas para 2013 e 2014.						
Apresentar Projeto das travessias priorizadas para 2014 para validação das comunidades AID e/ou órgãos licenciadores, quando aplicável, em articulação com o Programa de Comunicação.						
Liberar áreas para construção das travessias priorizadas para 2013 e 2014.						
Executar obras de engenharia de melhorias das travessias urbanas (adequação das passagens existentes e implantação de novas passagens) e de relocação de infraestrutura.						
Realizar acompanhamento e diálogo com as lideranças comunitárias durante o período de obra a fim de identificar necessidades surgidas e criar as condições adequadas à execução das obras (assegurar tráfego das comunidades lindeiras em condições seguras).						
Realizar campanhas informativas e educativas para adequada acessibilidade e trafegabilidade dos moradores das comunidades lindeiras.						
Consolidação das Informações						
Protocolo do Relatório Semestral						

### 3.8 RESULTADOS ALCANÇADOS

Os resultados alcançados até o momento consistem na implantação de três viadutos rodoviários que, após instalados, atenderam às comunidades de Pedrinhas, Vaca Morta, São João da Mata, Retiro e Jaibara dos Nogueiras.

Além destes, após diversas reuniões realizadas entres as comunidades, órgãos licenciadores e equipe de relacionamento social da Vale, acordou-se a autorização para a instalação dos viadutos descritos na tabela abaixo:

**Tabela 3-5: Viadutos a serem implantados na EFC**

<b>Viadutos Rodoviários</b>	
<b>Loc/km</b>	<b>Localização</b>
02-03 Km 016+420	Povoado Coqueiro
12-13 Km 186+330	Acesso à sede do Município de Monção
13-14 Km 207+250	Cutia Pelada
15-16 Km 238+660	Tufilândia
48-49 Km 740+690	Centro Industrial de Marabá

Deve-se ressaltar que, após a definição da localidade para a instalação dos viadutos, inicia-se o processo de negociação com os superficiários para liberação de acesso e este procedimento tem alongado o cronograma de implantação dos viadutos.