



Programas de Socioeconomia

Relatório semestral

Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Programa de Comunicação Social

Atividades desenvolvidas no período de Maio a Setembro 2014

ATIVIDADES REALIZADAS NO PERÍODO

Como previsto no programa, realizado o planejamento das ações de relacionamento, constituído os Comitês de Interlocução como instrumento de informação e diálogo sobre o empreendimento nas áreas de influencia.

Durante as reuniões são repassadas as informações referente ao projeto, andamento das obras, operação do empreendimento, programas previstos no processo de licenciamento ambiental, interrupção temporária nos serviços locais (trânsito) decorrentes da implantação ou operação do empreendimento, contratação de mão de obra, entre outras.

Relação de Comunidades por segmentos em obra.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Segmento	Comunidades
00 - 02	Vila Maranhão, Sitinho, Rio Grande, Ananandiba, Pedrinhas e Coqueiro.
06 – 07	Outeiro dos Pires, Mata dos Pires, Outeiro dos Nogueiras, Jaibara dos Nogueiras, Queluz, Canta Galo e Pedrinhas
07 – 08	Queluz Canta Galo, Pedrinhas, Morro Grande, Pacova, Morro de Alexandre, Jacamim, Capotal, Campestre, Coriongo I, Coriongo II, Coriongo III, Carro Quebrado, Água Branca e Água Preta
11 – 12	Vila Nova, Caçoada, Riachão, Paraqueú, São Vicente, São Benedito, Cajazeira, Sede Municipal – Igarape do Meio, Morros/ Margarida e Andirobal
12 - 13	Sede Municipal – Igarapé do Meio e Cajazeira.
13 – 14	Cajazeira, Cutia Pelada, Barradiço, Encruzilhada e Pequizeiro.
14 – 15	Olho D'Água dos Carneiros, Olho D'Água Velho, Morada Nova, Colônia Pimentel, Serra, Sede Municipal – Tufilândia, Laje, Bórgea, Atraca, Vila União e Marmorana.
15 - 16	Sede Municipal – Tufilândia e Marmorana.
25 – 26	Sede Municipal – Bom Jesus das Selvas
30 – 31	Não há comunidades mapeadas na área de influência
33 - 34	Novo Pequiá e Vila Ildemar
34 - 35	Trecho Seco, Sede municipal - Cidelândia.
36 – 37	Não há comunidades mapeadas na área de influência
38 - 39	Não há comunidades mapeadas na área de influência
43 - 44	Não há comunidades mapeadas na área de influência
47 – 48	Folhas 5, 7, 8,9, 17, 18,19, 29 Araguaia, KM 07, Nossa Senhora Aparecida e São Felix.
48 – 49	Não há comunidades mapeadas na área de influência
53 – 54	Não há comunidades mapeadas na área de influência
55 - 54	Não há comunidades mapeadas na área de influência

A formação dos Comitês de Interlocação segue o modelo estabelecido no Programa. Entretanto, ressalta-se que continuamente a Vale busca envolver o maior número de participantes, de forma que os comitês tenham maior representatividade possível.

Até setembro de 2014 já foram realizadas 146 reuniões de comitê de interlocação e 121 visitas.

Relatório de atendimento às condicionantes
Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

<p>Reunião de CI. Ananandiba, Junho.</p> 	<p>Reunião de CI. Ananandiba, Setembro.</p> 
<p>Reunião de CI Coqueiro, Agosto.</p> 	<p>Reunião de CI Pedrinhas, Setembro.</p> 
<p>Reunião de CI Carro Quebrado, Maio.</p> 	<p>Reunião de CI Carro Quebrado, Agosto.</p> 
<p>Reunião de CI Gameleira, Agosto.</p>	<p>Reunião de CI Gameleira, Setembro.</p> 

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016



Reunião de CI Morro do Alexandre, Junho.



Reunião de CI Morro do Alexandre, Agosto.



Reunião de CI Morro Grande, Junho.



Reunião de CI Morro Grande, Agosto.



Reunião de CI Pacova, Junho.



Reunião de CI Pacova, Agosto.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016



Reunião de CI Ramal do Aboud, Agosto.



Reunião de CI Zé Pedro, Agosto.



Reunião de CI. Outeiro dos Nogueiras e Jaibara dos Nogueiras, Agosto.



Reunião de CI. Campestre, Maio.



Reunião de CI. Cariongo III, Maio.



Reunião de CI. Marmorana, Maio.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016



Reunião de CI Vila Concórdia, Agosto.



Reunião de CI Vila Labote, Setembro.



Reunião de CI Vila Pindaré, Agosto.



Reunião de CI Vila Presinha, Agosto.



Reunião de CI Vila União, Agosto.



Reunião de CI São Miguel, Maio.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016



Reunião de CI Vila União, Agosto.



Reunião de CI Francisco Romão, Agosto.



Reunião de CI Novo Oriente, Agosto.



Reunião de CI Piquiá de Cima, Agosto.



Reunião de CI Vila Ildemar, Julho.



Reunião de CI Vila Ildemar, Maio.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016



Reunião de CI Nova Vida, Agosto.



Reunião de CI Bom Jesus das Selvas, Agosto.



Reunião de CI Cidelândia, Maio.



Reunião de CI Cidelândia, Julho.



Reunião de CI Trecho Seco, Maio.



Reunião de Comitê de Interlocução. Comunidade Trecho Seco, Julho.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

 <p>20/05/2014 14:21</p>	 <p>22/07/2014 14:33</p>
<p>Reunião de Comitê de Interlocação. Comunidade Cabeça Gorda, Maio.</p>	<p>Reunião de Comitê de Interlocação. Comunidade Cabeça Gorda, Julho.</p>
 <p>29/05/2014 10:27</p>	 <p>24/07/2014 09:59</p>
<p>Reunião de Cl. Cocal, Maio.</p>	<p>Reunião de Cl. Cocal, Julho.</p>
 <p>29/05/2014 14:42</p>	 <p>24/07/2014 14:47</p>
<p>Reunião de Cl. Alzira Mutran, Setembro.</p>	<p>Reunião de Cl. Alzira Mutran, Julho.</p>

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016



Reunião de Ci. Alzira Mutran, Araguaia, Km07, Nsª Srª Aparecida e São Félix - Setembro.



Reunião de Ci. São Félix, Julho.



Reunião de Ci São Félix, Junho.



Reunião de Ci Vila Maranhão, Outubro.



Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Lista de presença reunião de CI. Comunidade Pedrinhas, Maio.	Lista de Presença reunião de CI. Comunidade Cariongo III, Maio.
	
Lista de Presença reunião de CI. Comunidade Pequizeiro, Outubro.	Lista de Presença reunião de CI. Comunidade Vila La Bote, Setembro.
	
Lista de Presença reunião de CI. Comunidade Bom Jesus das Selvas, Setembro.	Lista de Presença reunião de CI. Comunidades Km07, Alzira Mutran, N. Srª Aparecida, São Félix e Araguaia, Setembro.
	

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

As comunicações de início das obras são realizadas obedecendo ao prazo de 15 dias de antecedência das atividades.

<p>Reunião de CI para comunicação de início de obras. Comunidade Pedrinhas, Maio.</p>	<p>Reunião de CI para comunicação de início de obras. Comunidade Gameleira, Julho.</p>
	
<p>Reunião de CI para comunicação de início de obras. Comunidade Ramal do Aboud, Julho.</p>	<p>Reunião de CI para comunicação de início de obras. Comunidade Zé Pedro, Julho.</p>
	
<p>Reunião de CI para comunicação de início de obras. Comunidade Jaibara dos Nogueiras, Maio.</p>	<p>Reunião de CI para comunicação de início de obras. Comunidade Vila Varig e Vila do Túnel, Setembro.</p>
	

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Para a construção de um relacionamento sustentável com os stakeholders, é utilizada ferramenta de gestão para tratamento sistemático das manifestações, o que possibilita o registro, análise e acompanhamento gerencial de demandas externas.

As demandas podem se caracterizar por solicitações, reclamações, denúncias, elogios e sugestões, que geralmente são expressas pelos stakeholders ou públicos de influência dos territórios por meio formal ou informal.

Os registros poderão abranger questões de alta ou baixa relevância, mas independente do caso deverão ser registradas.

Até setembro foram registradas 128 demandas.

Classificação dos atendimentos:

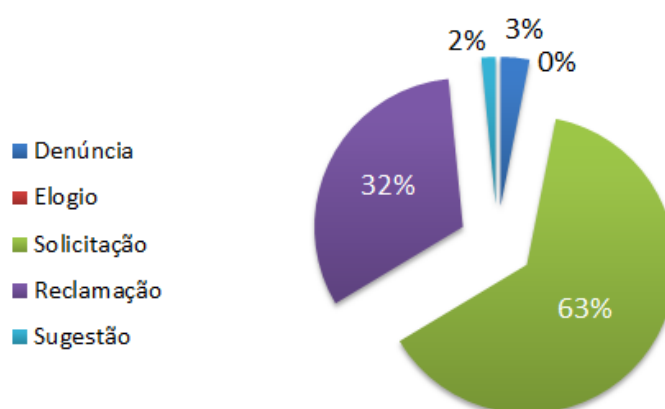
Denúncia: 04

Elogios: 00

Reclamações: 41

Solicitações: 81

Sugestão: 02



Relatório de atendimento às condicionantes

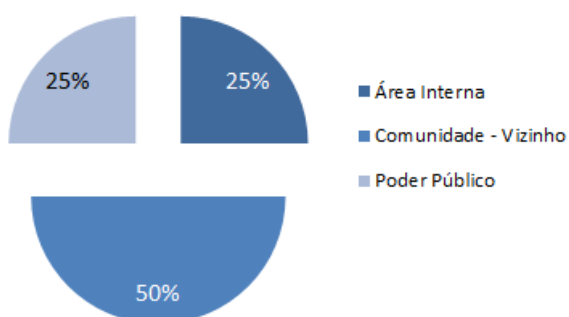
Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

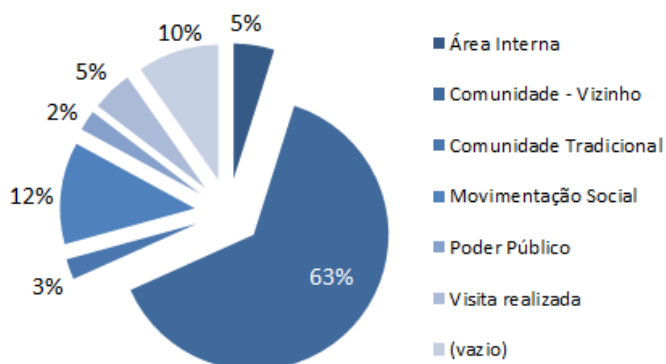
Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

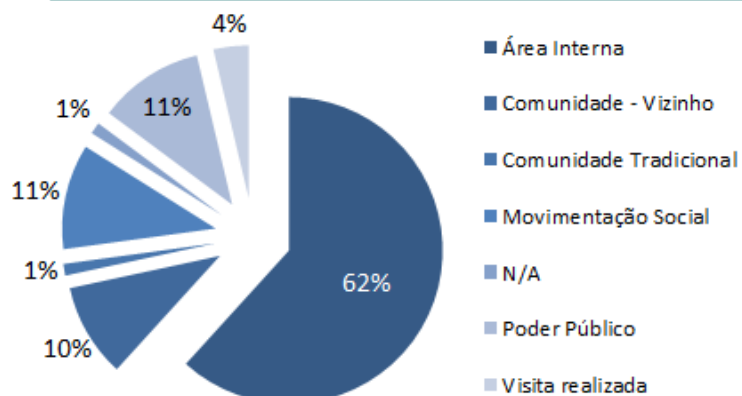
Denúncias - 04



Reclamações - 41



Solicitações - 81



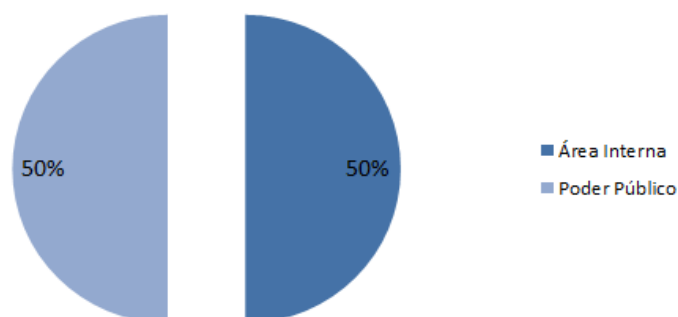
Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Sugestão - 02

Exemplos de registros - Demandas de Stakeholders
Detalhamento dos Registros (Denúncia)
Status: Concluída

Data: 09/07/2014

Município: São Pedro da Água Branca

UF: PA

Comunidade: Cabeça Gorda

Detalhamento: Informado por empregados da Camargo Corrêa que moradores da comunidade Cabeça Gorda estariam se mobilizando para no dia 10/07/2014, realizar bloqueio do acesso à locação 43 com objetivo de chamar a atenção da Prefeitura Municipal para o problema da falta de água, agravada com o problema na bomba que abastece a vila. Evento, caso se confirmasse, iria afetar as frentes de obras do Segmento 43-44.

Histórico: No dia 10/07/2014 confirmada a informação de que a Prefeitura Municipal já estaria fazendo a manutenção da bomba.

Detalhamento dos Registros (Reclamação)
Status: Concluída

Data: 09/07/2014

Município: Marabá

UF: PA

Comunidade: Alzira Mutran/ Bairro Araguaia

Detalhamento: Moradores das comunidades Alzira Mutran e Araguaia fazem novas reclamações sobre excesso de emissão de particulados ocasionado pelo tráfego intenso de veículos da Camargo Corrêa no Km 730, em Marabá. Alguns moradores chegaram a citar a necessidade de realizar manifestação da EFC para que a Vale agilize o tratamento do problema.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Histórico: 09/07/2014 - Realizado juntamente com Engenheiro de Implantação a inspeção no local da reclamação, onde foi constatado que a poeira estava sendo gerada em acesso que não vinha sendo umectado, pois estava fora do caminho de serviço. O acesso deverá ser bloqueado para evitar novas ocorrências.

Detalhamento dos Registros (Solicitação)

Status: Concluída

Data da Solicitação: 13/05/2014

Município: Açailândia

UF: PA

Comunidade: Piquiá de Cima

Detalhamento: Visita na Ponte Cajuapara. A pedido da Camargo Correa, visitada a Ponte Cajuapara para verificar se havia algum tipo de interferência na supressão vegetal da área onde será construído o canteiro avançado. Verificado que não haverá necessidade de nenhum tipo de interlocução com comunitário. Local do canteiro avançado está liberado de interferências. Participaram da inspeção o engenheiro Anderson/CCCC e o supervisor Sr. Manoel Neto Manelão/CCCC e RC Zoraide /EPA

Relacionamento com órgãos governamentais e não governamentais

A Vale tem por princípio assegurar-se de que suas atividades sejam responsáveis do ponto de vista ambiental e social, e que sejam de conhecimento dos diversos públicos de interesse. Assim, a empresa busca estreitar o relacionamento e informar todos os públicos, entre eles órgãos do poder público municipal e aos organismos não governamentais. Foram então realizadas apresentações sobre o projeto envolvendo esse público e ainda secretários estaduais e municipais, deputados e vereadores e órgãos federais e estaduais.

Nestas oportunidades, foram apresentadas informações sobre o projeto de Expansão da EFC, seus programas ambientais, a política de investimento social da Vale, além de serem esclarecidas as dúvidas. A iniciativa fortaleceu o diálogo com os poderes governamentais (Estado e Município) e o canal direto de comunicação que existe entre os gestores e a Vale. Abaixo, registro de algumas dessas ações.



Visita da Deputada Estadual Eliziane Gama à área da



: Em reunião com a Secretária de Estadual de

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Vale em Açailândia, para avaliar possíveis impactos na comunidade de Piquiá de Baixo.

Direitos Humanos representantes da Vale relataram ações de prevenções feitas pela empresa com empregados das obras de Expansão EFC.



Representantes da Vale e da OAB-MA



A Vale foi uma das empresas convidadas a participar do 1º Seminário de Direito Ambiental da Universidade CEUMA

Além dos registros acima, outras ações foram realizadas como forma de compartilhar informações sobre as obras de expansão com os diversos públicos institucionais.

Abaixo, uma tabela com o resumo dessas ações:

AÇÃO	LOCAL	FATOS & DADOS RECENTES	ÓRGÃO/ AGENTE EXTERNO
Reunião com a Petrobrás sobre interferências de obras na ferrovia	São Luís/MA	A Petrobrás solicitou reunião para apresentar os planos de estudo e possíveis interferências das obras da construção da refinaria Premium I em Bacabeira/MA, na Estrada de Ferro Carajás. Uma comissão técnica entre as duas empresas será formada. A próxima reunião acontecerá em meados de abril.	Petrobrás
Reunião na Fundação Sousândrade e a Vale	São Luís/MA	Reunimos com a Fundação Sousândrade para esclarecer aspectos técnicos relativos ao Convênio que será realizado com a Vale, tendo a Secretaria de Estado de Meio Ambiente como interveniente. O contrato prevê suporte à Secretaria em algumas ações ambientais no estado do Maranhão.	Governo do Estado do Maranhão
AÇÃO	LOCAL	FATOS & DADOS RECENTES	ÓRGÃO/ AGENTE EXTERNO
Comemoração do primeiro aniversário	São Luís/MA	Participação nas ações em comemoração a um ano de atuação do Consórcio dos	Consórcio dos Municípios da EFC – COMEFC

Relatório de atendimento às condicionantes
Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

do Consórcio dos Municípios da EFC		Municípios da EFC. Participaram também prefeitos, deputados e empresários maranhenses.	
Reunião entre as áreas de Suprimentos e o programa do Governo do Estado, "Made in Maranhão".	São Luís/MA	O programa visa capacitar e estimular o crescimento de empresas maranhenses de pequeno e médio portes. A Vale, através de suas áreas de Suprimentos e Contratos, irá estimular que suas contratadas sejam parceiras e identifiquem gargalos que o programa possa contribuir.	Governo do Estado do Maranhão
Assinatura do convênio entre Vale e Secretaria de Estado de Meio Ambiente.	São Luís/MA	Foi assinado convênio entre a Vale e a Fundação Sousândrade, ligada a Universidade Federal do Maranhão. O convênio partiu de solicitação da Secretária Genilde Campagnaro, no sentido de apoiar algumas ações ambientais da secretaria.	Governo do Estado do Maranhão
Reunião com os deputados estaduais Bira do Pindaré (PSB) e Eliziane Gama (PPS).	São Luís/MA	Fomos esclarecidos aos deputados, distorções nos discursos em relação a Vale. Tratamos com a Deputada Elisiane Gama (PPS) sobre Piquiá/Açailândia e com o Deputado Bira do Pindaré (PSB) sobre contratação de mão-de-obra maranhense para as expansões e operações. Ambos ficaram satisfeitos com os alinhamentos.	Assembleia Legislativa do Maranhão
Visita do Ministério da Saúde para discutir implantação sala de amamentação na Vale	São Luís/MA	Equipe da Secretaria de Estado da Saúde e Ministério da Saúde fez visita técnica para sensibilizar as equipes de Saúde da Vale para a importância de implantar salas de amamentação. O local servirá para que as empregadas-mães colham e armazenem o leite e levem para seus bebês, após expediente.	Ministério da Saúde Governo do Estado do MA
AÇÃO	LOCAL	FATOS & DADOS RECENTES	ÓRGÃO/ AGENTE EXTERNO
Reunião com o IPHAN/MA sobre compensação do S11D	São Luís/MA	Encontro com a superintendente regional do IPHAN, Kátia Boguea, para tratar da compensação dos sítios arqueológicos encontrados ao longo da EFC. Ficou acordado que os R\$ 11 milhões indicados serão transferidos para o órgão, porém um convênio será feito para formalizar a parceria.	IPHAN/MA
Encaminhamento de projeto de expansão do trecho	São Luís/MA	Por solicitação da Petrobrás, foi encaminhado projeto de Expansão da EFC, do trecho entre São Luís e	PETROBRÁS

Relatório de atendimento às condicionantes
Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

São Luís a Bacabeira a Petrobrás.		Bacabeira, para que os profissionais analisem impactos da construção da refinaria Premium na ferrovia da Vale.	
Reunião com o deputado estadual Stênio Rezende (PRTB).	São Luís/MA	Por solicitação do Deputado Estadual Stênio Rezende, foi realizada reunião para tratar de possível doação de trilhos a Santa Luzia, município fora da área de atuação da Vale. Também foi tratada sobre a tramitação do Projeto de Lei que transformará o acesso entre Alto Alegre e Santa Rita em rodovia estadual.	Assembleia Legislativa do Maranhão
Reunião com o Viva Cidadão sobre parceria com a Vale	São Luís/MA	Com a superintendente do Viva Cidadão, Sra. Graça Jacintho, foi discutida a possibilidade de emissão de documentos aos municípios de Arari, Vila Pindaré e Açailândia, usando o Caminhão Vale. Na ocasião, discutimos possibilidade do órgão realizar atendimento na Estação Ferroviária do Anjo da Guarda.	Governo do Estado do Maranhão
Reunião no INCRA	São Luís/MA	Reunião para tratar sobre regularização de terras em comunidades quilombolas no Maranhão.	INCRA/MA
AÇÃO	LOCAL	FATOS & DADOS RECENTES	ÓRGÃO/ AGENTE EXTERNO
Reunião no Comitê Estadual dos Direitos da Criança e do Adolescente.	São Luís/MA	A Vale integra o referido Conselho Estadual na intenção de acompanhar as iniciativas que podem ter interface nos municípios que a empresa tem atuação. Na reunião foi apresentado um resumo das principais ações para combate a exploração sexual infantil realizadas no primeiro semestre.	Conselho Estadual dos Direitos da Criança e do Adolescente
Reunião com a Secretaria de Estado de Meio Ambiente	São Luís/MA	Junto à Secretária de Estado de Meio Ambiente, Genilde Campagnaro, foram realizados alinhamentos quanto ao convênio para desenvolvimento de projetos ambientais, entre a SEMA e o projeto S11D/EEFC.	Secretaria de Estado de Meio Ambiente
Interlocução com o Deputado Estadual Eduardo Braide (PMN).	São Luís/MA	Solicitação de recuperação da estrada que liga Morada Nova, em Pindaré Mirim/MA até a BR-222.	Assembleia Legislativa do MA
Reunião no INCRA sobre obras da Expansão.	São Luís/MA	Solicitação de autorização para utilizar a área localizada no Assentamento Palmares II, no Maranhão, para obras da Expansão.	INCRA/MA

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

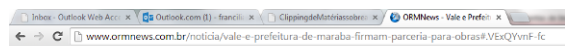
Data de validade: 16/11/2016

Veiculações na Imprensa

O Programa de Comunicação Social estabelece a divulgação de assuntos na imprensa sobre o empreendimento a cada trimestre. De abril a setembro de 2014, foram veiculadas notícias diversas sobre os projetos da Vale no Maranhão e no Pará, entre eles as obras de Expansão da Estrada de Ferro Carajás.

Destacam-se ainda as divulgações dos investimentos da empresa nos dois estados, os cursos de capacitação ofertados para moradores dos municípios interferidos pelas obras, ofertas de oportunidades de trabalho, convênios com prefeituras para implantação de projetos sociais, entre outros.

Abaixo, a reprodução de notícias publicadas e divulgadas em veículos de comunicação do Pará.



Vale e Prefeitura de Marabá firmam parceria para obras

Cerca de R\$ 30 milhões serão investidos na urbanização de áreas vizinhas à ferrovia

Por: Jacom Vale

Compartilhe: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

Vale e Prefeitura Municipal de Marabá celebraram nesta quarta-feira (2/7), no hotel Goldenville, convênio para execução de obras de infraestrutura urbana em cinco bairros do município. Estão previstas medidas como urbanização de ruas e construção de travessias para as comunidades residentes às proximidades da Estrada de Ferro Carajás (EFC). Cerca de R\$ 30 milhões serão repassados pela Vale à Prefeitura, que ficará responsável pela implantação das melhorias. As ações de urbanização serão realizadas em áreas vizinhas à ferrovia e a expectativa é que sejam concluídas em até 36 meses, prazo de vigência do convênio.

"Este convênio com a Prefeitura de Marabá representa uma conjugação de esforços na implantação de melhorias para as comunidades vizinhas às obras da ferrovia. A Vale assume mais uma vez o seu compromisso em contribuir com as regiões onde mantém suas operações e o poder público municipal vem assegurar serviços públicos à população", destacou o diretor de Energia e Institucional da Vale no Pará, João Coral.

O prefeito de Marabá, João Salame destacou a importância do trabalho em conjunto: "Vivemos um momento de mudança e prosperidade, nossa cidade irá melhorar muito, já começou a melhorar. Temos na Vale uma grande parceira e queremos continuar essa parceria, e para isso precisamos estar unidos, Vale, Prefeitura, Legislativo e comunidades", enfatizou.

Os recursos fazem parte dos investimentos sociais da mineradora, por meio do projeto de expansão da Estrada de Ferro Carajás, e buscam aumentar a segurança para as comunidades e promover a melhoria da qualidade de vida para as famílias da região. As intervenções serão feitas em pontos da via férrea onde foi identificado grande fluxo de pedestres e veículos.

Até hoje, mais de 23 quilômetros de vias públicas nas comunidades do Km 07, Alcira Mutran, Nossa Senhora Aparecida, Araguaia e São Félix receberam pavimentação, sinalização, drenagem e iluminação. Os locais foram

EFC receberá 570 km de expansão

A expansão da Estrada de Ferro Carajás faz parte do Programa Capacitação Logística Norte (SL1D). O projeto prevê a expansão de aproximadamente 570 km da ferrovia Carajás no

Maranhão e no Pará e a interligação dos pólos de manobra existentes. A expansão irá proporcionar ainda significativa melhoria para o trânsito de pedestres, animais e pessoas e a garantia

de maior segurança às comunidades residentes ao longo da ferrovia. Para atender as comunidades e garantir a mobilidade de quem precisa cruzar a ferrovia, no Pará e

no Maranhão, serão construídos 47 novos viadutos rodoviários, sete vezes mais do que o total de viadutos existentes atualmente. Deste total, 13 no Pará, sendo três em Marabá.



Salame assina convênio que atenderá comunidades atingidas pela obra da ferrovia

Convênio beneficia bairros e vila

VALE VAI REPASSAR R\$ 30 MILHÕES AO MUNICÍPIO PARA IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS EM ÁREAS VIZINHAS À EFC

Os bairros Nossa Senhora Aparecida, Invasão da Coca-Cola, Araguaia (Invasão da Fanta), Quilômetro São Sio Félix e a Vila Indúpolis, principais áreas impactadas pela duplicação da Estrada de Ferro Carajás (EFC) receberão em breve investimentos na área de infraestrutura urbana. É que, na manhã de ontem, quarta-feira (2), foi firmado acordo entre Vale e a Prefeitura de Marabá para asfaltamento de ruas nesses locais, construção muro de proteção no Km 7 e construção de travessias para as comunidades residentes às proximidades da EFC (Estrada de Ferro Carajás).

O valor repassado pela mineradora ao município é de aproximadamente R\$ 30 milhões e a responsabilidade da implantação das melhorias será do governo municipal. A previsão é de que as obras sejam concluídas em até 36 meses.

Segundo a Assessoria de Comunicação da Vale, os recursos fazem parte dos investimentos sociais da mineradora, por meio do projeto de expansão da Estrada de Ferro Carajás, "e buscam aumentar a segurança para as comuni-

dades e promover a melhoria da qualidade de vida para as famílias da região. As intervenções serão feitas em pontos da via férrea onde foi identificado grande fluxo de pedestres e veículos".

Durante a cerimônia de assinatura do convênio, em um hotel da cidade, da qual participaram representantes da Vale, Câmara Municipal de Marabá, associações, entidades e o prefeito João Salame Neto (Pro), o presidente da Associação dos Moradores do Bairro Nossa Senhora Aparecida, João Paiva de Souza afirmou que o bairro vem padecendo com problemas sociais. Para ele, o recurso repassado pela Vale ainda é pequeno diante da grande necessidade que a população tem.

João Paiva citou a falta de escola de Ensino Médio na Coca-Cola, afirmando que os estudantes têm de andar cerca de 3 km para frequentar a mais próxima. Ele sugeriu o recebimento de R\$ 1 milhão no recurso para construir a escola naquele bairro.

Jenina dos Santos Lima, presidente da Federação das Entidades Comunitárias de Marabá (Fecem), ressaltou que aquele momento para ela era "um sonho de menina".

"Uma década de diálogo e luta chegou ao mesmo objetivo. A meta foi atingida", disse Jenina.

Rafael Ipojuca Costa, secretário de Indústria, Comércio, Mineração, Ciência e Tecnologia de Marabá, contou que a parceria iniciou com diagnóstico da Vale de cidades do Maranhão e Pará do projeto Grande Carajás. "A partir daí surgiu a preocupação com gargalos da cidade. Ação não é simplista e envolve deslocamentos. Os gargalos efetivados passo a passo e aqui é um grande passo", explica ele.

O ex-deputado federal Astorbil Santos lembrou que a dívida social da Vale para com o Estado do Pará ainda é grande, principalmente em relação às comunidades afetadas diretamente. Ele teve comentários elogiosos no que diz respeito à parceria da Vale com o município.

O vereador João Vanderlan Albuquerque (PPS) destacou a parceria da Vale com o município de Marabá nos projetos que engendrou em a cidade. "A ponte é tão grande que estamos impacientes", desabafou ele, complementando que a comunidade não aguenta mais tropeços. Vanderlan lembrou que a Vila So-

ror também necessita de recursos da Vale.



O lucro da Vale é bilionário, já o retorno infimo"

Bernadete ten Caten

PREFEITURA E VALE FIRMAM CONVÊNIO

A manhã de ontem foi importante para os moradores de bairros de Marabá que são afetados pela duplicação da Estrada de Ferro Carajás. Mineração Vale e Prefeitura firmaram convênio para execução de obras de infraestrutura urbana nessas áreas. Isso prevê a asfaltamento de ruas e construção de travessias para as comunidades. Cerca de R\$ 30 milhões serão repassados pela Vale à Prefeitura, que ficará responsável pela implantação das melhorias dentro de 36 meses. Página 3 Caderno 1



Prefeito João Salame assina convênio e fala em "melhoria e prosperidade"

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-8: Matéria publicada no Jornal Correio do Tocantins-Marabá, em

2 de julho de 2014 | [convênio](#) [Eventos](#) [Informação](#) [João Salame](#) [Marabá](#) [Pará](#) [Vale](#) | [2 comentários](#)

Marabá: para beneficiar quatro bairros da periferia, João Salame assina convênio com a Vale



O prefeito João Salame assinou na manhã desta quarta-feira (02), convênio entre a Prefeitura de Marabá e a mineradora Vale para a implantação do programa de revitalização das áreas urbanas da Estrada de Ferro Carajás (EFC).

“Os R\$ 29,7 milhões do convênio serão investidos nos bairros do Araguaia (Fanta), Nossa Senhora da Aparecida (Coca-Cola), Alzira Mutran (Km 07) e São Félix, além dos túneis nos Km 729 e 730”, disse Selbe Meireles, diretor de

relacionamento da Vale.

Segundo o diretor, o projeto aprovado por ambas as partes envolve ações em segurança, acessibilidade e qualidade de vida. “Através da construção do muro, podemos evitar o tráfego de pessoas nas áreas mais perigosas ao longo da ferrovia. As passarelas, viadutos e túneis vão impedir o trânsito de pessoas e veículos nos momentos em que os trens pararem na ferrovia”, disse.

A urbanização nas áreas próximas à ferrovia também é primordial, contemplando no pacote de obras a interligação entre os bairros Araguaia a Alzira Mutran, além da interligação de São Félix à BR-222.

“É com grande satisfação que testemunho a assinatura desse convênio. A comunidade só tem a ganhar com isso”, disse João Diniz, presidente da associação de moradores da Coca-Cola.

Jeania dos Santos é moradora do bairro Alzira Mutran e vem lutando por melhorias nos bairros desde 2000. “Hoje é um dia de alegria, alcançamos uma meta que foi árdua. Hoje somos parceiros, finalmente”, disse.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-9: Matéria publicada no Jornal Correio do Tocantins, em 3 de

PARCERIA ENTRE VALE E PREFEITURA

Convênio beneficiará bairros de Marabá

Da Sucursal de Marabá

36 meses, prazo de vigência do convênio.

A prefeitura municipal de Marabá e a mineradora Vale assinaram, na manhã de ontem, um convênio para execução de obras de infraestrutura urbana em cinco bairros do município. Estão previstas medidas como urbanização de ruas e construção de travessias para as comunidades residentes às proximidades da Estrada de Ferro Carajás (EFC).

Dentre os bairros da periferia de Marabá beneficiados estão o Nossa Senhora Aparecida, Araguaia e Alzira Mutran (conhecido como KM-07).

Mais de 60 mil pessoas serão beneficiadas com as obras de infraestrutura nesses três bairros. Cerca de R\$ 30 milhões serão repassados pela Vale à prefeitura, que ficará responsável pela implantação das melhorias. As ações de urbanização serão realizadas em áreas vizinhas à ferrovia a expectativa é que sejam concluídas em até

ESFORÇOS

João Coral, diretor de energia e instalações da Vale, destaca a união de esforços que possibilitou a realização das obras que estão sendo desenvolvidas em Marabá.

“Eu acho que é uma conjugação de esforços importantes entre a empresa e o poder público para que a gente possa conjuntamente, com as expertises de cada um, buscar esforços em prol da melhoria da qualidade de vida da comunidade”.

Ainda segundo João Coral, todo o projeto de engenharia foi desenvolvido pela Vale e discutido em detalhes com a prefeitura. “Vamos ter engenheiros nossos acompanhando a obra e, à medida que as obras forem evoluindo vamos fazer os repasses necessários”, disse.

“Levamos quase um ano para negociar e a proposta inicial era bem menor

e, graças às negociações e ao bom senso que predominou e junto com o apoio das lideranças das comunidades, nós conseguimos estabelecer esse acordo que vai mudar o perfil desses bairros”, disse o prefeito João Salame (Pros).

As intervenções serão feitas em pontos da via férrea onde foi identificado grande fluxo de pedestres e veículos. As obras devem iniciar no final de agosto e devem durar pelo menos 36 meses.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-10: Matéria publicada no Blog Zé do Dudu, em 02 de setembro.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-11: Matéria do Jornal Diário do Pará, em 3 de julho.

ÁREAS ATINGIDAS

VALE REÚNE COM LIDERANÇAS COMUNITÁRIAS

Esta semana, a Vale promoveu reunião com lideranças comunitárias dos bairros Alzira Mutran, no Km 7, Nossa Senhora Aparecida e Araguaia. Na pauta da reunião, o andamento das obras da expansão da Estrada de Ferro Carajás, o status dos convênios firmados com a Prefeitura Municipal para obras de drenagem e urbanização das comunidades e o andamento do processo de alocação assistida das famílias residentes na área da faixa de domínio da ferrovia.

Sobre a contratação de

mão de obra, foi informado que atualmente mais de 1.700 paraenses trabalham nas obras de expansão da estrada de ferro, o que representa 83% do total de contratados. Dentre os paraenses, a maioria dos trabalhadores é de Marabá, cerca de 60% do total.

Também foi explicado o andamento das obras de expansão da ferrovia e apresentada a localização dos dois viadutos que serão construídos para aumentar a mobilidade e segurança para a comunidade. O viaduto do km

730 fará a interligação entre os bairros Araguaia e km 07 e o outro viaduto, no km 722, fará a ligação do São Félix ao Balneário Espírito Santo.

Com relação às obras de drenagem, que vai beneficiar os moradores dos bairros Nossa Senhora Aparecida, Araguaia, Km 7 e Alzira Mutran, foi esclarecido que os serviços já foram iniciados pela Prefeitura Municipal. As atividades são fruto de convênio firmado entre a Prefeitura, Vale e Associação de Moradores do bairro Nossa Senhora Aparecida.

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010
Data de emissão: 16/11/2012

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás
Data de validade: 16/11/2016

Página: 01/07 Cultura: Capa

ATENÇÃO MOTORISTA!

Trânsito para a BR-155 tem mudança hoje

Neste sábado (2), o tráfego de veículos, ciclistas e pedestres entre a BR-230 - Rodovia Transamazônica e a BR-155, que dá acesso ao município de Eldorado do Carajás, terá nova interrupção temporária. Os motoristas deverão utilizar desvio por estrada de apoio ao lado da ferrovia. A alteração no tráfego se dará apenas a partir das 22h, encerrando no dia seguinte, às 5h.

Enquanto a via estiver bloqueada, para acessar a BR-155, os usuários partindo da rotatória do km 06, deverão seguir pela BR-230 e utilizar desvio localizado antes da sede campestre da AABB.

Já no sentido BR-155 para a Rodovia Transamazônica, o motorista deverá utilizar estrada de apoio à direita situada antes do viaduto ferroviário.

A interrupção temporária do trânsito é necessária para garantir a segurança dos usuários da rodovia durante a continuidade de algumas atividades para construção de novo viaduto ferroviário no local.

Equipes de apoio estarão na área, para orientar o trânsito enquanto a rodovia permanecer bloqueada. A Vale reforça a importância da atenção e segurança redobrada dos motoristas e pede que sigam as orientações de trânsito do local. (Ascom Vale)

DE NOVO Trânsito para a BR-155 tem mudança hoje

Neste sábado (2), o tráfego de veículos, ciclistas e pedestres entre a BR-230 - Rodovia Transamazônica - e a BR-155, que dá acesso ao município de Eldorado do Carajás, terá nova interrupção temporária. Os motoristas deverão utilizar desvio por estrada de apoio ao lado da ferrovia. Exemplo do que ocorreu na quarta-feira e ontem (1º), alteração no tráfego se dará apenas a partir das 22h, encerrando no dia seguinte, às 5h da manhã.

Enquanto a via estiver bloqueada, para acessar a BR-155, os usuários partindo da rotatória do km 06, deverão seguir pela BR-230 e utilizar desvio localizado antes da sede campestre da AABB. Já

no sentido BR-155 para a Rodovia Transamazônica, o motorista deverá utilizar estrada de apoio à direita situada antes do viaduto ferroviário.

A interrupção temporária do trânsito é necessária para garantir a segurança dos usuários da rodovia durante a continuidade de algumas atividades para construção de novo viaduto ferroviário no local, iniciadas na última quarta-feira.

Equipes de apoio estarão na área, para orientar o trânsito enquanto a rodovia permanecer bloqueada. A Vale reforça a importância da atenção e segurança redobrada dos motoristas e pede que sigam as orientações de trânsito do local. (Ascom/Vale)

REGIONAL

Obras no Alzira Mutran ampliam rede de abastecimento de água

PUBLICAÇÃO: 04/08/2014

Compartilhar: F T S+ P



Tiveram início, na última semana, as obras de ampliação da rede de abastecimento de água no bairro Alzira Mutran. As atividades são fruto da parceria firmada entre a Associação de Moradores do bairro (Asmobam), Vale, por meio de seu projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás e a Companhia de Saneamento do Pará (Cosanpa).

Segundo a presidente da Asmobam, Domingas Ramos de Sousa Lima, o benefício irá atender às ruas Guido Mutran, Covilado Mutran e a rua do Meio. "Para nós, essa parceria foi fundamental, representa o atendimento a um anseio da nossa comunidade e o maior benefício é a água de qualidade para as famílias que moram aqui. Precisamos que sejam atendidas também as outras ruas do bairro".

As obras envolvem a implantação de rede de tubulação e a ligação de ramais, para captação e distribuição de água nas residências das ruas citadas. Pela parceria, o investimento conta com o apoio financeiro da Vale, dentro da política de responsabilidade social da empresa. A gestão dos recursos e a definição das ruas que recebem o

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-14: Matéria do Jornal Opinião de Marabá, publicada em 2 de agosto.

MARABÁ

Parceria ampliará abastecimento

Estão em andamento as obras de ampliação da rede de abastecimento de água no bairro Alzira Mutran, no núcleo Nova Marabá. O trabalho é resultado da parceria entre a Associação de Moradores do bairro (Asmobam), Vale, por meio de seu projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás, e a Companhia de Saneamento

ruas do bairro.

O Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás faz parte do Programa Capacitação Logística Norte (CLN-S11D) da Vale. O projeto prevê a expansão de aproximadamente 570 km da ferrovia Carajás no Maranhão e no Pará e a interligação dos pátios de manobra existentes. A expansão irá pro-

ALZIRA MUTRAN

Obras ampliam rede de abastecimento de água

Tiveram início, na última semana, as obras de ampliação da rede de abastecimento de água no bairro Alzira Mutran. As atividades são fruto da parceria firmada entre a Associação de Moradores do bairro (Asmobam), Vale, por meio de seu projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás e a Companhia de Saneamento do Pará (Cosanpa).

Segundo a presidente da Asmobam, Domingas Ramos

plantação de rede de tubulação e a ligação de ramais, para captação e distribuição de água nas residências das ruas citadas. Pela parceria, o investimento conta com o apoio financeiro da Vale, dentro da política de responsabilidade social da empresa. A gestão dos recursos e a definição das ruas que recebem o benefício cabem à Asmobam. E a Cosanpa é responsável pela execução do serviço.

Projetos Sociais - Por

diálogo permanente com essas comunidades.

As atividades no Alzira Mutran fazem parte do primeiro grupo de sete projetos que a Vale está apoiando no Pará, por meio dos Comitês de Interlocução. São iniciativas nas áreas de promoção da saúde, educação e de geração de renda e que vão beneficiar mais de 400 pessoas. As reuniões dos comitês ocorrem a cada dois meses e trata-se de fórum onde são conversados assun-

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-15: Matéria do Portal Pebinha de Açúcar, em 4 de agosto.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Figura **Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.**-16: Matéria do Jornal Diário do Pará, em 5 de agosto.

Figura **Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.**-17: Matéria do Jornal Opinião Marabá, em 8 de agosto.

INFRAESTRUTURA

Vale e Prefeitura de Marabá firmam parceria para obras

O município de Marabá receberá investimentos de cerca de R\$ 30 milhões em infraestrutura urbana. O convênio fechado entre a Vale e a Prefeitura beneficiará cinco bairros com urbanização de ruas e construção de travessias para as comunidades próximas à Estrada de Ferro Carajás (EFC). As melhorias devem ser concluídas em até 36 meses. "Vivemos um momento de mudança e prosperidade, nossa cidade irá melhorar muito, já começou a melhorar. Temos na Vale uma grande parceira e queremos continuar essa parceria, e para isso precisamos es-

tar unidos, Vale, Prefeitura, Legislativo e comunidades", destacou o prefeito João Salame. Ao todo, mais de 23 quilômetros de vias públicas receberão pavimentação, sinalização, drenagem e iluminação, além de um muro de proteção na área urbana da ferrovia e dois viadutos. "A Vale assume mais uma vez o seu compromisso em contribuir com as regiões onde mantém suas operações e o poder público municipal vem assegurar serviços públicos à população", reforçou o diretor de Energia e Institucional da Vale no Pará, João Coral.

Obras no Alzira Mutran ampliam rede de abastecimento de água

Tiveram início, na última semana, as obras de ampliação da rede de abastecimento de água no bairro Alzira Mutran. As atividades são fruto da parceria firmada entre a Associação de Moradores do bairro (Asmoham), Vale, por meio de seu projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás e a Companhia de Saneamento do Pará (Cosampa). Segundo a presidente da Asmoham, Domingas Ramos de Sousa Lima, o benefício irá atender às ruas Guido Mutran, Oswaldo Mutran, e a rua do Meio. "Para nós, esse parceria foi fundamental, representa o atendimento a um anseio da nossa comunidade e o maior benefício é a água de qualidade para as famílias que moram aqui. Precisamos que sejam atendidas também as outras ruas do bairro". As obras envolvem a implantação de rede de tubulação e a ligação de ramais, para captação e distribuição de água nas residências

das ruas citadas. Pela parceria, o investimento conta com o apoio financeiro da Vale, dentro da política de responsabilidade social da empresa. A gestão dos recursos e a definição das ruas que recebem o benefício cabem à Asmoham. E a Cosampa é responsável pela execução do serviço. **Projetos Sociais** Por meio do seu Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás SUD, a Vale está desenvolvendo projetos sociais no Pará em conjunto com associações de moradores de comunidades situadas na área de interferência direta das obras de expansão. São iniciativas mapeadas nas reuniões dos Comitês de Interação implantados desde o início das obras, para o diálogo permanente com essas comunidades.

As atividades no Alzira Mutran fazem parte do primeiro grupo de sete projetos que a Vale está apoiando no Pará, por meio dos Comitês de Interação.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-18: Matéria publicada no Jornal O Liberal, em 14 de agosto.

OBRAS

Vale alerta para mudanças no trânsito

A Vale realiza no próximo sábado (13), obras de melhoria na Passagem de Nível (PN) sobre a ferrovia, localizada na altura do km 730, que liga os bairros Araguaia e o Quilômetros Sete/Alzira Mutran. A ação faz parte do projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás e irá contribuir para garantir a maior

carros e demais veículos em direção aos bairros poderá ser feito pelo acesso já existente ao lado da ferrovia, entrando pela Rodovia Transamazônica após a rotatória do km 06, pela BR 155 ou pelo túnel do bairro Nossa Senhora Aparecida. A interrupção temporária do trânsito é necessária para garantir a segurança

ENTORNO DA FERROVIA

Vale apresenta plano de atendimento a famílias

Ascom Vale

A Vale iniciou na última quinta-feira (11) no bairro Alzira Mutran, série de reuniões que serão realizadas com as famílias incluídas na segunda etapa do processo de realocação assistida. Durante o encontro, que contou com a presença de cerca de 40 pessoas, foi apresentado o plano de atendimento que será assegurado aos atuais moradores do local.

Esta segunda etapa irá envolver 133 famílias dos bairros Alzira Mutran, Km 7 e Araguaia que residem ou são proprietárias de imóveis lo-

calizados nas áreas que serão beneficiadas pelas obras do programa de Revitalização das Áreas Urbanas da Estrada de Ferro Carajás, que prevê a urbanização e implantação de viaduto rodoviário no Km 730.

O programa de revitalização faz parte do convênio firmado com a prefeitura de Marabá e visa dar maior mobilidade e segurança aos moradores dos bairros vizinhos a ferrovia no município. A primeira etapa do processo de realocação, que já está concluída, envolveu 32 famílias, que residiam em imóveis dentro da faixa de segurança da ferrovia. Para a moradora Elisângela

Dias dos Santos, a reunião foi esclarecedora. "Achei a reunião ótima, porque agora eu creio que a gente vai sair. Eu acho que vai ser muito bom para as famílias, o meu sonho é uma casa boa, com quartos e com banheiro", disse. Para o electricista, Gildeon Rodrigues dos Santos, proprietário de quitinetes no Alzira Mutran, foi a oportunidade de conhecer melhor o processo. "Achei a reunião boa, para tirar minhas dúvidas e acabar com os boatos. Acredito que vai ser bom, porque agora poderei ir para um local, que não vou necessitar de passar pela travessia do trem".

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-19: Matéria do Jornal Hoje, de Parauapebas, em 19 de agosto.

FERROVIA

Vale faz melhorias em passagem para pedestres e veículos

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-20: Opinião

A Vale realiza neste sábado (13) obras de melhoria na passagem de nível (PN) na ferrovia, localizada na altura do km 730, que liga os bairros Araguaia e o km 7/Alzira Mutran. A ação faz parte do projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás e irá contribuir para garantir a maior segurança da comunidade e para o trânsito de pedestres e veículos no local. Para a execução dos trabalhos, o acesso pela PN será

podará ser feito pelo acesso já existente ao lado da ferrovia, entrando pela Rodovia Transamazônica após a rotatória do km 06, pela BR 155 ou pelo túnel do bairro Nossa Senhora Aparecida.

A interrupção temporária do trânsito é necessária para garantir a segurança dos usuários ao cruzar a ferrovia, enquanto são realizadas as melhorias na passagem atual.



Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010
Data de emissão: 16/11/2012

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás
Data de validade: 16/11/2016

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-22: Matéria do Jornal Opinião Marabá, em 13 de setembro.

INVESTIMENTOS SOCIAIS

Convênio vai beneficiar núcleo São Félix

Convênio assinado entre a mineradora Vale e associações vai beneficiar núcleo São Félix

Os projetos foram mapeados nos Comitês de Interlocução implantados pela Vale, desde o início das obras de expansão. Por meio dos comitês, a Vale reúne periodicamente lideranças, para o diálogo permanente sobre as obras, nas comunidades situadas na área de abrangência do projeto.

Conforme os projetos apresentados, o convênio com a Associação da Feira Comunitária de São Félix, Centro Comunitário dos bairros União e Nova Vida, com a Liga Paraense de Karatê (Lipak) e a Associação dos Moradores da Nova Marabá.

DA REDAÇÃO

Vale e associações comunitárias assinaram convênios que irão beneficiar crianças, jovens e feirantes dos

das condições de trabalho dos feirantes locais e para a geração de trabalho e renda.

A feira é responsável hoje por atender grande parte da demanda de alimentos para a região do São Félix. "Este projeto irá ajudar muito os feirantes daqui que dependem do dia a dia para sobreviver", declarou a coordenadora da Associação da Feira Comunitária de São Félix, Raimunda Mendes.

Com o apoio da Vale também será reformado o Centro Comu-

nitário dos bairros União e Nova Vida. O centro assegura educação para cerca de 210 crianças, entre 03 a 05 anos de idade. Todo o trabalho de reforma será executado com mão de obra da própria comunidade.

O terceiro convênio firmado com a Liga Paraense de Karatê (Lipak) estabelece o apoio para assegurar a cerca de 200 crianças e adolescentes de baixa renda dos bairros São Félix, Geladinho e Vila do Espírito Santo, a prática de atividades esportivas.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-23: Matéria publicada no Portal Marabá Notícias, em 17 de setembro.

MARABÁ REGIONAL

Associações comunitárias assinam convênio com a Vale

PUBLICAÇÃO - 18/09/2014

Compartilhar: f w t p



Vale e associações comunitárias assinaram convênios que irão beneficiar crianças, jovens e feirantes dos bairros São Félix e Nova Marabá. As ações fazem parte dos investimentos sociais realizados pela empresa, por meio da Expansão da Estrada de Ferro Carajás e foram definidas de acordo com projetos apresentados por lideranças do bairro.

Foram assinados quatro convênios, com a Associação da Feira Comunitária de São Félix, Centro Comunitário dos bairros União e Nova Vida, com a Liga Paraense de Karatê (Lipak) e a Associação dos Moradores da Nova Marabá. Os projetos foram mapeados nos Comitês de Interlocução implantados pela Vale, desde o início das obras de expansão.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-24: Matéria do Jornal Diário de Carajás, publicada em 19 de setembro.

EXPANSÃO DA ESTRADA DE FERRO

Obra reflete direto no emprego e comércio

Cerca de 1.000 empregos foram gerados somente em Marabá com o advento da obra de duplicação da ferrovia

DA REDAÇÃO

O projeto de expansão da Estrada de Ferro Carajás está transformando o retrato da cidade de Marabá e isso pode ser refletido em dois principais aspectos: geração de emprego e movimentação da economia. É o que revela Selbe Meireles, Gerente de Relações de Projetos de Logística Norte da Vale. Segundo ele, em Marabá foram gerados cerca de 1.000 empregos, representando, segundo Selbe Meireles, 83% do total dos empregados nas obras de expansão. (Em um total de

rabá). Além disso, as empresas contratadas pela Vale como Carmargo Correa e Andrade Gutierrez já compraram, desde maio de 2013 a agosto de 2014, R\$ 175 milhões, injetando até mesmo valores de empresas de Parauapebas que compram em Marabá.

Por fim, ele relata os investimentos de infraestrutura nos bairros São Félix, Morada Nova, Alzira Mutran e Nossa Senhora Aparecida, no valor de R\$ 32 milhões em parceria com a prefeitura de Marabá. "A Vale vai reembolsar em parceria a prefeitura vai construir 32 quilômetros de asfalto, pavimentação, drenagem, sinalização e também o muro de vedação.

Com o Projeto de expansão da EFC, a Vale irá construir um muro envolta da ferrovia para ordenar o fluxo de pessoas e veículos

logística da Vale, Selbe Meireles, essa construção é para garantir primeiramente a segurança de todos naquela região que é de fluxo intenso "o muro vai nos ajudar a ordenar esse fluxo e fazer com que as pessoas, os carros e os ciclistas passem nos locais seguros, ou seja, por cima da ferrovia" explica. (Michel Garcia e Jéssika Ribeiro)

EM NÚMEROS

GRANDE INCENTIVO
83%

É a porcentagem de trabalhadores marabaenses contratados direta e indiretamente

1.800

Dos cerca de 2.200 trabalhadores são paraenses

R\$ 17,5 mi

ESTRADA DE FERRO CARAJÁS

O que a expansão significa para a região?

Gerente da Vale explica o andamento das obras e o que a expansão da ferrovia vai resultar para a comunidade regional

DA REDAÇÃO

A duplicação da Estrada de Ferro Carajás, principal via de transporte do minério de ferro e de outros extratos dos projetos da mineradora Vale já está em pleno andamento e com obras dentro do cronograma previsto. Neste momento, 40 quilômetros da ferrovia já está em obras somente em Marabá. Prevista para estar concluída em 2018 o projeto faz parte dos investimentos estratégicos da Vale,

de insumos como combustível, entre outros.

Em vista ao grupo RBA , o Gerente de Relações de Projetos de Logística Norte da Vale, Selbe Meireles, falou sobre o que a duplicação vai representar, principalmente para Marabá e região. São 507 quilômetros de linhas novas de ferrovia que vai possibilitar a Vale passar a sua atual capacidade de transporte de 130 milhões de toneladas ao final do projeto em 2018, para 230 milhões (um aumento de 76,9%), sendo dos 507 quilômetros, 138 somente no Pará e destes, 81 (o maior trecho paraense) em Marabá. "O que estamos fazendo é construir uma linha ao lado da linha existente, ficando apenas 5 metros distantes uma da outra", declarou Selbe Meireles. Ele explicou que não vai se

em 2018, quando o projeto estiver concluído nós teremos uma linha paralela a outra da mina até o porto", disse.

Indagado sobre a construção de uma nova ponte, ao lado da atual ponte rodoviária sobre o rio Tocantins, Selbe Meireles explicou que esse projeto ainda está em estudo e a empresa ainda não tomou a decisão se vai construir uma nova ponte ou não. Ele adiantou apenas que em 2015, começaram as obras de manutenção da ponte.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-26: Matéria do Jornal Diário de Carajás, em 26 de setembro.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-27: Matéria do Jornal Diário de Carajás, em 29 de setembro.

Seguem algumas publicações nos jornais do Maranhão:



Uma série de ações bem simples são disseminadas por meio do projeto Nos Trilhos do Desenvolvimento em Itaipuru- Mirim, Açailândia, Santa Rita, Alto Alegre do Pindaré, Buriticupu e Bom Jesus das Selvas por Vale, Centro Popular de Cultura e Desenvolvimento e Secretaria de Estado da Saúde e têm melhorado a vida de comunidades

Yara Botelho
Do Sustentável

Tecnologias sociais sustentáveis são metodologias de gestão e não de produtos e não de equipamentos, mas de processos que participam do projeto Nos Trilhos do Desenvolvimento, por meio de uma série de ações de melhoria de qualidade de vida e inclusão social por meio de ações do Centro Popular de Cultura e Desenvolvimento (CPCD) e da Secretaria de Estado da Saúde (SES) também é parte do projeto, que já ganhou dois prêmios nos últimos anos.

No Trilhos do Desenvolvimento, uma plataforma para convergência de tecnologias sociais em projetos para a construção de relações sustentáveis. O projeto existe desde 2012 e é desenvolvido em Itaipuru, Mirim e São José do Maranhão, Açailândia, Santa Rita, Alto Alegre do Pindaré, Buriticupu e Bom Jesus das Selvas.

Para a implementação das plataformas, são desenvolvidos dois programas: o primeiro é o projeto de melhoria de qualidade de vida e inclusão social e o segundo é o projeto de melhoria de qualidade de vida e inclusão social. Ambos os projetos são desenvolvidos em conjunto com as comunidades locais e têm como objetivo melhorar a qualidade de vida e a inclusão social das comunidades.

que todos os moradores possam participar e desenvolver a gestão de cada grávida da localidade. "É uma forma de tornar visível, para todos na unidade básica de saúde e fora dela, quem são as gestantes, as que estão com o parto planejado e quem não está", explica uma das coordenadoras do projeto, a secretária adjunta de Atenção Primária em Saúde de SES, Cristina Lapa. Para o acompanhamento do atendimento, os médicos utilizam um painel chamado Tor de Mãe, elaborado por eles mesmos, no qual a mãe registra a frequência da mamada do bebê. O instrumento para monitorar o atendimento é colocado na parede da casa. Após o registro, o médico é de saída ou um vizinho cuidador provido, ao voltar a casa, verificar o andamento do bebê. Também foi criado o Check-List da Vale, desenvolvido no Setor de Gestão. Trata-se de uma pagineta com perguntas de pontos que devem ser observados no atendimento e no trabalho por meio do formulário. Esse formulário pode ser preenchido em um livro ou em uma folha de papel, dependendo da situação. Há ainda a Planilha Constante e o Plano de Trabalho, identificação do diagnóstico da gestante ou parturiente, com o endereço e telefone para a coleta da gestante ou bebê, informando-se o endereço e o nome da comunidade e o endereço de atendimento.



BNDSE aprova financiamento de R\$ 6,2 bilhões para a Vale executar projeto de expansão

Recursos aprovados serão destinados a investimentos totais de R\$ 37,8 bilhões pela mineradora no Complexo de Carajás (PA) e na Capacitação Logística Norte

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou o financiamento de R\$ 6,2 bilhões para a Vale executar o projeto de expansão do Complexo de Carajás (PA) e na Capacitação Logística Norte. O projeto de expansão do Complexo de Carajás (PA) e na Capacitação Logística Norte é composto por investimentos totais de R\$ 37,8 bilhões. Os recursos aprovados serão destinados a investimentos totais de R\$ 37,8 bilhões pela mineradora no Complexo de Carajás (PA) e na Capacitação Logística Norte.

BNDES aprova financiamento de R\$ 6,2 bilhões para a Vale executar projeto de expansão

Recursos aprovados serão destinados a investimentos totais de R\$ 37,8 bilhões pela mineradora no Complexo de Carajás (PA) e na Capacitação Logística Norte

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-26: Matéria no caderno Sustentável, do Jornal O Estado do Maranhão, publicada em 26 de abril.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-27: Matéria do Jornal O Estado do Maranhão, publicada em 16 de abril.



Vale investiu US\$ 707,05 milhões no Maranhão no primeiro semestre de 2014



Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Matéria no Blog de Daniel Matos e abril de 2014 informa sobre o investimento da Vale no Maranhão.



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-26: Blog Agora Santa Inês divulgou o investimento da Vale no primeiro semestre de 2014

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-27: Bo Portal Veras também divulga investimento da Vale no Maranhão.

Expansão I

BRASÍLIA - O Ministério dos Transportes aprovou o enquadramento de projetos da Vale em ferrovias no Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura (Reidi), segundo portaria publicada no Diário Oficial da União (DOU). O projeto inclui o Ramal Ferroviário Sudeste do Pará, a expansão da Estrada de Ferro Carajás e a ampliação do Terminal Ponta da Madeira.

Expansão II

No fim de agosto, a mineradora obteve autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para que projeto de investimento na Estrada de Ferro Carajás (EFC) fosse enquadrado no Reidi. O Programa Capacitação Logística Norte (CLN) visa preparar a infraestrutura logística da Vale para atender ao novo volume de minério produzido no Pará, a partir de 2015.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-27: Matéria do Jornal O Estado do Maranhão, informam que Vale recebeu aprovação do Ministério dos Transportes sobre enquadramento de

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

projetos da empresa, incluindo da Ferrovia.

BNDES aprova financiamento de R\$ 6,2 bilhões para a Vale executar projeto de expansão

Recursos aprovados serão destinados a investimentos totais de R\$ 37,8 bilhões pela mineradora no Complexo de Carajás (PA) e na Capacitação Logística Norte

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou financiamento de R\$ 6,2 bilhões para a Vale. Os recursos serão destinados a investimentos da empresa, de R\$ 37,8 bilhões, no Complexo de Carajás (PA) e na Capacitação Logística Norte.

O projeto inclui a construção de uma unidade mineradora e de beneficiamento de minério de ferro, com capacidade para 90 milhões de toneladas por ano, e de um ramal ferroviário entre as cidades de Canaã dos Carajás e Parauapebas (PA), além da expansão da capacidade de transporte da Estrada de Ferro Carajás para 230 milhões de toneladas por ano.

O banco também apoiará investimentos sociais, que excedam aqueles obrigatórios pelas condicionantes socioambientais exigidas por lei. Os projetos visam contribuir para o desenvolvimento da região.

O programa da Vale, de expansão da produção de minério de ferro e de sua rede de distribuição, com operação integrada mina-planta-ferrovia-porto, tem início previsto das operações em 2016. O apoio do BNDES ao projeto contribuirá para a geração de 30 mil empregos diretos no pico das obras e em aumento expressivo das exportações brasileiras de minério, com impacto positivo no saldo da balança comercial brasileira.

A Vale iniciará a exploração das reservas de Serra Sul, uma das três regiões que compõem o Sistema Norte de mineração, em Carajás, juntamente com as reservas de Serra Norte e Serra Leste. O Sistema Norte, que contém um dos maiores depósitos de minério de ferro do mundo, produzirá 115 milhões de toneladas em

2013, de alta qualidade, alto teor de ferro e baixa concentração de impurezas.

Além do financiamento do BNDES, o projeto conta com R\$ 1 bilhão em debêntures de infraestrutura emitidas pela Vale em janeiro de 2014, para compor as fontes de recursos da implantação do ramal ferroviário.

Para a operação da mina, será usado o sistema Truckless, que consiste na eliminação do uso de caminhões e sua substituição por sistemas de correias integradas para o transporte do minério. A iniciativa garante um processo mais sustentável, pois diminui a quantidade de resíduos (pneus, filtros, lubrificantes), reduz em cerca de 77% o consumo de diesel e permite a instalação de uma usina de beneficiamento em uma região de pastagem ou seja, fora da área da floresta.

Inovação - Na usina, o componente de inovação está no processo de beneficiamento a seco, que utilizará a umidade natural para penetrar o material, eliminando a necessidade de barragem de rejeitos, usual em projetos convencionais. Essa tecnologia reduzirá em 93% o consumo de água, em relação ao processo de beneficiamento úmido, e o consumo de energia.

O projeto financiado pelo BNDES compreende a construção de um ramal ferroviário com 101 quilômetros de extensão e duplicação de 42 trechos da Estrada de Ferro Carajás.

A construção do ramal e a ampliação da capacidade da Ferrovia Carajás são parte do projeto de expansão da capacidade de transporte do Complexo Logístico Norte - composto também pelo terminal marítimo de Ponta da Madeira, em São Luís.

Números

R\$ 6,2 bilhões

Foi o montante de financiamento aprovado pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para investimentos da Vale.

230 milhões

De toneladas por ano será a capacidade de transporte da Estrada de Ferro Carajás com os investimentos de expansão da logística.

Mais

O BNDES financiará R\$ 30,7 milhões para investimentos voluntários da Vale em projetos sociais (aqueles não exigidos pela legislação ambiental), com foco em saúde e educação, além da geração de emprego e renda para a população local.

A iniciativa prevê impactos sociais positivos para a população local, como o volume de investimentos e a geração de empregos envolvidos, e contemplará treinamento de mão de obra, capacitação de fornecedores locais e suporte a atividades sociais e econômicas independentes da área de mineração, com o objetivo de diversificar a economia da região.



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Matéria publicada em O Estado do Maranhão informa do financiamento do BNDES para as obras de expansão da Vale.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-27: Matéria do portal 180 Graus informa de reunião da Vale com Prefeitos do COMEFEC.

O PCS apresenta-se como um canal para dirimir dúvidas, denunciar problemas com interferência de obras, segurança e outros, destinado especificamente à população da AID, que receberá informações permanentes em consonância com as frentes de trabalho e com as atividades de cada fase do empreendimento.

Conforme estabelecido no Programa, a cada início de obra, a comunidade é informada. Para tanto e para estreitar o relacionamento com as comunidades, foi estabelecida uma agenda social contemplando as reuniões de comitês de interlocução e planejamento de visitas. O objetivo é compartilhar com as comunidades o andamento das obras do projeto no território, bem como entender necessidades, demandas, captar sugestões e construir em conjunto soluções sustentáveis.

Entre abril e setembro de 2014 foram realizadas obras em trechos localizados nos municípios de São Luís, Santa Rita, Itapecuru Mirim, Anajatuba, Miranda do Norte, Vitória do Mearim,

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Igarapé do Meio, Monção, Santa Inês, Pindaré Mirim, Tufilândia, Alto Alegre do Pindaré, Buriticupu, Bom Jesus das Selvas, Açailândia e Cidelândia no Maranhão e Marabá, no Pará.

Alô Ferrovias e Fale Conosco

A Vale mantém também linha direta de comunicação com a comunidade por meio de 0800. A ligação é gratuita. Por meio do canal é possível obter informações sobre o projeto, tirar dúvidas, fazer denúncias ou reclamações ou ainda solicitar qualquer informação sobre a ferrovia Carajás. Também no site da Vale está disponibilizado Canal Fale Conosco.

Com a obtenção da licença para a segunda etapa das obras, foi realizada a atualização do conteúdo sobre o Projeto e a capacitação da equipe de atendimento do Alô Ferrovias.

A capacitação da Equipe do Alô Ferrovias, responsável por informar a população por meio do canal 0800, trouxe informações atualizadas, sobre o que é o Projeto, as obras, programas ambientais e licenciamento, contratações e capacitação, diálogo com comunidades, investimentos sociais e relacionamento com povos originários e quilombolas.

Entre abril e setembro de 2014 foram feitos XXX registros de ocorrências relacionadas às obras, buscando informações e ainda registrando incômodos por conta da emissão de particulado.

Pontos de Informação

No final de setembro, uma nova ferramenta de comunicação entrou em funcionamento em municípios do Maranhão e do Pará: os Pontos de Informação.

Trata-se de um local, onde fica um atendente (morador da comunidade), que esclarece dúvidas, anota críticas, elogios e disponibiliza informações diversas sobre as obras de Expansão da Estrada de Ferro Carajás. Em funcionamento, encontram-se Pontos de Informação em:

- Gameleira/Bacabeira - MA
- São Vicente/Igarapé do Meio - MA
- Sede/Tufilândia - MA
- Vila Nova/Buriticupu - MA

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

- KM-07/Marabá - PA.
-

O Ponto de Informação funciona em containeres e dentro deles material sobre a obra, de educação no trânsito e de combate ao abuso de exploração sexual de crianças e adolescentes.



Figura **Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.**-XX: Ponto de Informação de Bacabeira (MA). Atendente do Ponto de Informação de Marabá na parte interna do container



Figura **Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no**

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

documento.-XX: Folheteria disponível nos pontos de informação e atendente fazendo registro de demanda da comunidade.

Veiculação do Boletim Notícias

Publicação voltada para compartilhar informações com o público externo, o Boletim Notícias tem periodicidade bimestral e circula no Pará.

Neste periódico, foram divulgadas ações do projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás, como informações realização de cursos de capacitação, ofertas de oportunidades de trabalho, ações sociais realizadas pela empresa, por exemplo.



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-XX: Reprodução do Boletim Notícias com informações de ações do projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás



Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010
 Data de emissão: 16/11/2012

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás
 Data de validade: 16/11/2016

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-XX: Reprodução do Boletim Notícias com informações de ações do projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-XX: Reprodução do Boletim Notícias com informações de ações do projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Paralelo ao Boletim Notícias começou a serem veiculadas em emissoras de rádio do Maranhão e do Pará o “Notícias no Rádio”.

O programa é transmitido uma vez por semana, às sextas-feiras. Na pauta, informações sobre as obras, ofertas de cursos de capacitação, orientações de segurança, campanhas educativas entre outros. Antes disso, a transmissão do “Notícias no Rádio” é anunciada por meio de spots (chamadas), transmitidas nas mesmas emissoras, em dias anteriores.

Abaixo, roteiros de alguns programetes já veiculados.



Cliente: Vale

Campanha: Notícias no Rádio

Peça: Programa Abril

PROGRAMA “NOTÍCIAS NO RÁDIO” MAIO 2014

TEMPO: 3'

VINHETA DE ABERTURA: 6'

LOC 1:

BOM DIA, OUVINTE. EU SOU LUIZ CRISTIANO.// 3'

LOC 2:

E EU SOU LUCIANA BARBOSA.// NO PROGRAMA DE HOJE, NOTÍCIAS SOBRE OS NOVOS VIADUTOS PARA AS COMUNIDADES, DAS AÇÕES COMBATE À EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS DE ADOLESCENTES NOS ESTADOS DO PARÁ E MARANHÃO E MUITO MAIS.// FIQUE COM A GENTE.// 9'

LOC 3:

A VALE JÁ INICIOU A CONSTRUÇÃO DOS NOVOS VIADUTOS EM 7 MUNICÍPIOS AO LONGO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS. SÃO OBRAS EM SÃO LUÍS, SANTA RITA, ITAPECURU MIRIM, IGARAPÉ DO MEIO E SANTA INÊS, NO MARANHÃO. ATÉ O FIM DO PROJETO DE EXPANSÃO, SERÃO CONSTRUÍDOS 47 NOVOS VIADUTOS AO LONGO DE TODA EFC, ATENDENDO ASSIM AS COMUNIDADES QUE PRECISAM CRUZAR A FERROVIA COM SEGURANÇA.//

LOC 2:

TÃO BOM QUANTO SABER QUE AS OBRAS JÁ COMECARAM É SABER QUE ELAS ESTÃO SENDO FEITAS COM A CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA DAS PRÓPRIAS COMUNIDADES. ESSA INICIATIVA AJUDA A AUMENTAR O NUMERO DE EMPREGOS GERADOS PELAS OBRAS NESSAS CIDADES. / 14'

VINHETA NOTÍCIAS NO RÁDIO: 5'

LOC 1:

VOCE SABIA QUE O DIA 18 DE MAIO FOI ESCOLHIDO COMO DIA NACIONAL DE LUTA CONTRA O ABUSO E A EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES? A DATA SERVE DE ALERTA PARA CONSCIENTIZAR E COMBATER ESSE CRIME TÃO CRUEL. NESSA LUTA, TODOS DEVEM FAZER A SUA PARTE.

LOC 2:

JUNTO AS EMPRESAS QUE ATUAM EM SUAS OBRAS, A VALE ESTÁ AJUDANDO A MUDAR ESTA TRISTE REALIDADE. O TRABALHO É PARA CONSCIENTIZAR E PROMOVER A SEXUALIDADE DE FORMA SEGURA, PROTEGIDA E LIVRE DE VIOLÊNCIA. SÃO MINICURSOS, PALESTRAS, CAMPANHAS E ATIVIDADES EDUCATIVAS OFERECIDAS A JOVENS QUE MORAM PROXIMAS AS NOSSAS OBRAS, AO LONGO DE TODA A EFC. |

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Imagens e parte do roteiro do “Notícias do Rádio” veiculado em maio.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016



Cliente: Vale
Campanha: Notícias no Rádio
Peça: Programa Abril
PROGRAMA "NOTÍCIAS NO RÁDIO" ABRIL 2014
TEMPO: 3'

VINHETA DE ABERTURA: 8'

LOC 1:
BOM DIA, OUVINTE. EU SOU LUIZ CRISTIANO.// 3'

LOC 2:
E EU SOU LUCIANA BARBOSA.// HOJE VAMOS FALAR SOBRE DIÁLOGO COM AS COMUNIDADES, AÇÕES DE VOLUNTARIADO E PARCERIAS.// FIQUE COM A GENTE.// 8'

LOC 3:
A VALE ESTÁ SEMPRE PRONTA PARA DIALOGAR COM AS COMUNIDADES QUE VIVEM PROXIMAS AS SUAS OBRAS E OPERAÇÕES. // ISSO PORQUE A GENTE SABE DA IMPORTÂNCIA QUE A OPINIÃO DESSAS PESSOAS TEM PARA MELHORAR O TRABALHO QUE A GENTE FAZ. // 13'

LOC 2:
POR ISSO, A VALE REALIZA AO LONGO DE TODA A FERROVIA OS COMITÊS DE INTERLOCUÇÃO. // SÃO REUNIÕES PROGRAMADAS, ONDE REPRESENTANTES DA COMUNIDADE, DO PODER PÚBLICO, ALÉM DE OUTROS INTERESSADOS CONHECEM E DISCUTEM TEMAS DE INTERESSE COMUM. // 14'

LOC 1:
OS COMITÊS DE INTERLOCUÇÃO JÁ ACONTECEM EM 110 COMUNIDADES DO MARANHÃO E DO PARÁ.// 5'

LOC 2:
PARA PARTICIPAR, LIGUE PARA O ALÔ FERROVIAS E SAIBA QUEM É O ANALISTA DE DIÁLOGO SOCIAL RESPONSÁVEL PELO COMITÊ NO SEU MUNICÍPIO. O NÚMERO É 0800 285 7000. A LIGAÇÃO É GRATUITA.// 13'

VINHETA NOTÍCIAS NO RÁDIO: 8'

LOC 2:
ESTUDANTES DE ESCOLAS PÚBLICAS E COMUNITÁRIAS DE SÃO LUÍS, ANAJATUBA, MIRANDA DO NORTE, ARARI, VITÓRIA DO MEARIM, BACABEIRA, ITAPECURU, SANTA INÊS E IGARAPÉ DO MEIO RECEBERÃO OS KITS COM MATERIAL ESCOLAR ARRECADADOS POR VOLUNTÁRIOS DA VALE DURANTE A GINCANA MOCHILA CHEIA.// 20'

LOC 1:
AO TODO, SERÃO 40 ESCOLAS BENEFICIADAS, COM MAIS DE CINCO MIL KITS. SÃO LIVROS PARADIDÁTICOS, LÁPIS, BORRACHA, RÉGUA, TOALHINHAS PARA LANCHE E JOGOS EDUCATIVOS.// 10'

VINHETA COMO É BOM SABER: 8'

LOC 2:
VOCÊ SABIA QUE CONTRIBUIR PARA O DESENVOLVIMENTO DAS COMUNIDADES É UM DOS COMPROMISSOS DA VALE?// CONHEÇA AGORA ALGUMAS PARCERIAS DE SUCESSO.// 8'

LOC 1:
EM PINDARÉ MIRIM, HOUVE A REFORMA DAS SEDES DAS ASSOCIAÇÕES DE MORADORES DOS POVOADOS DO OLHO D'ÁGUA DOS CARNEIROS E DE LAJES.// A PARCERIA COM AS COMUNIDADES BENEFICOU MAIS DE 1.700 PESSOAS.// 11'

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-XX: Roteiro do “Notícias no Rádio” do mês de abril.

Ambientação

Conforme previsto pelo Programa de Comunicação Social (PCS) foram realizadas ações direcionadas aos trabalhadores das frentes das obras.

Destaque para a ambientação feita com todos os contratados para atuar nas atividades de Expansão e ainda aos gestores das empresas contratadas visando o alinhamento de informações gerais sobre o empreendimento e fornecendo orientação sobre regras de conduta para uma convivência segura e respeitosa com as comunidades situadas onde as obras estão sendo realizadas.



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Ambientação realizada



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Orientações sobre

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

com gestores de empresas contratadas para as obras da EEFC

relacionamento com comunidades são compartilhadas nas ambientações

Especial atenção é dada também ao esclarecimento de procedimentos que os trabalhadores vindos de outras regiões devem adotar no trato com a população. Cada trabalhador contratado recebe treinamento, dado por empresa especializada, para atuar nas obras de Expansão da EFC. Além da ambientação, agora todo trabalhador que adentra a obra passa a ter o banco de dados sobre o seu histórico dentro da empresa.

A medida vem também agilizar seu remanejamento em caso de desmobilização de projetos. O sistema arquiva toda documentação, exames médicos feitos e treinamentos que foram realizados.

Os colaboradores admitidos também recebem uma cartilha com orientações sobre seus direitos, regras de conduta e dicas em relação à comunidade. Ao mesmo tempo, as empresas além da Camargo Correa, que estão sendo contratadas pela Vale para as demais atividades dentro da Expansão, recebem treinamento da área de comunicação.



Figura **Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-XX**: Guia de boa convivência para Relacionamento com Comunidades

Veiculação no Vale@

Internamente, vem sendo intensificada a divulgação sobre o Projeto. Foram veiculadas 38 publicações no vale@ de abril a setembro de 2014, trazendo informações diversas sobre as obras.

Vale@Informar
Este conteúdo faz parte do Plano Vale de Comunicação
Informação de seu status
Português

Home recente **Notícias**

Programa de Educação Sexual e Promoção da Saúde conclui atividades em cinco municípios



Um público de cerca de 200 pessoas participou desta etapa do programa.

Foi realizado pela Vale na última semana a V. Módulo do Programa de Educação Sexual e Promoção da Saúde (PESS) nos municípios de Buritama, Dom Elzeu dos Santos, Agulhas Negras, Candeias e São Francisco do Brejo. Com um público estimado de 200 pessoas, entre jovens, líderes comunitários, integrantes do poder público e da Rede de Proteção aos Direitos da Criança e Adolescente, o último encontro do programa aconteceu o tema "Participação social".

Durante a palestra, os debates giraram em torno de assuntos como a ação cidadã e o protagonismo juvenil. O V. Módulo foi encerrado com a oferta de elaboração do plano de ação do programa, que será desenvolvido junto próprios jovens de cada município. Por meio do PESS, a Vale dará suporte a esses jovens que irão articular e executar ações de comunicação nas comunidades, ainda neste semestre.

"Participar do PESS proporcionou a oportunidade de me desenvolver com o que aprendi. É um conhecimento que me leva por toda a minha vida, algo que posso compartilhar com amigos e com toda a comunidade. Durante este módulo, conseguimos desenvolver os temas de uma forma interessante", relatou o estudante de engenharia e monitor de Agulhas Negras, Gabriel Oliveira.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010
 Data de emissão: 16/11/2012

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás
 Data de validade: 16/11/2016

Municípios maranhenses inauguram projetos que irão contribuir com a qualidade de vida dos moradores



Com recursos doados pela Vale, seis comunidades puderam executar projetos de melhoria

Moradores dos municípios maranhenses de São Luís, Pindaré Mirim, Vitória do Meirim e Igarapé do Meio estão comemorando as recentes conquistas que vão trazer maior qualidade de vida para aqueles que vivem nessas localidades. Com recursos doados pela Vale, seis comunidades puderam executar projetos de melhoria, como é o caso de Teresita e Riachão, que contam agora com um sistema de fornecimento de água que permite uma melhor distribuição deste recurso na residência de cerca de 800 famílias.

Aquisição de máquinas de costura, melhoria na infraestrutura de associações comunitárias – que incluem ampliação de salas, pintura, colocação de pisos e climatização de ambientes, assim como compra de computadores, impressoras, cadeiras e mesas – também contam na lista dos projetos já concluídos. Todas as obras físicas foram realizadas por moradores das comunidades beneficiadas. Antes e durante a execução dos serviços, eles receberam orientações de profissionais das áreas de Engenharia e Segurança no Trabalho, que forneceram dicas para as obras de forma voluntária.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-28: Matéria de divulgação
Água é tratada e monitorada nas obras de expansão da EFC



Profissionais de meio ambiente monitoram a qualidade da água diariamente

Em seus 692 km de extensão, a Estrada de Ferro Carajás (EFC) passa por rios, lagos e áreas alagadas, no Maranhão e Pará. E para que as obras de Expansão da EFC não interfiram na qualidade dessas águas, engenheiros e técnicos ambientais, diariamente, estão em campo acompanhando as obras e orientando nossas equipes de implantação.

Esses profissionais seguem as diretrizes do Plano Básico Ambiental, condicionante da licença de instalação projeto emitida pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), a quem temos obrigação de reportar semestralmente as variáveis socioambientais do projeto.

Além do acompanhamento da equipe de meio ambiente nas frentes de obra, trimestralmente são realizadas campanhas de monitoramento da qualidade das águas superficiais nos corpos hídricos próximos às nossas frentes de obra em andamento. "A boa notícia é que os resultados atuais indicam que não há interferência das obras de expansão na qualidade das águas dos rios interceptados pela Estrada de Ferro Carajás", destaca o Líder de Projeto, Marconi Nóbrega.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-30: Monitoramento da qualidade da água é realizado nas obras da EEFC



A Copa S&S é um programa inovador que busca incentivar e reconhecer o desempenho seguro dos colaboradores.

Os trabalhadores dos projetos de expansão da Vale começam a se aquecer para reforçar os cuidados com a segurança no trabalho em cada ponto das obras. A intenção é consultar um lugar no polo da Copa S&S, que já iniciou em São Luís, São Raulo, Vitória do Meirim e Santa Inês.

A Copa S&S é um programa motivacional que busca incentivar e reconhecer o comportamento seguro dos trabalhadores e assegurar um ambiente adequado para realização das atividades com segurança nas frentes de serviço, além de reforçar a importância do trabalho em equipe e o cuidado genuíno em busca do Zero Acidentes.

A Copa S&S é mais uma estratégia para incentivar o engajamento de todos em torno de segurança das obras, garantindo um ambiente mais seguro e sem acidentes. Além de reconhecer e premiar o ótimo time e um sócio gestor.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-29: Inauguração de Projeto Soci
da A

Projeto patrocinado pela Vale leva música clássica ao interior do Maranhão



A turma do Projeto de Expansão da EFC

Terminou hoje (24) a turnê da Academia Jovem Concertante (AJC) pelo Maranhão. A turnê do grupo começou na última quinta-feira (17) na Estação Ferroviária de São Luís. Antes no Maranhão, no dia seguinte, o palco do espetáculo foi o Teatro Arthur Azevedo. Em seguida foram realizados concertos em Vitória do Meirim, Itapicuru Mirim e Santa Inês. Os dois últimos espetáculos serão realizados hoje na Estação Ferroviária e na praça de cidade de Alto Alegre do Pindaré.

A série de apresentações tem o patrocínio da Vale via Lei Rouvenet de Incentivo à Cultura do Governo Federal. No total, foram cinco espetáculos de música clássica em São Luís e outros em quatro localidades ao longo da Estrada de Ferro Carajás (EFC). "Esta é uma iniciativa inovadora em Vitória do Meirim e traz para nós a oportunidade de conhecer novas culturas. A música é um instrumento muito importante na vida das pessoas porque ela tem o poder de transformar", relata o jovem Yasmim Leitães, de 13 anos, que foi convidada para subir ao palco e comandar a orquestra, juntamente com o regente Daniel Guedes.

"É sempre muito interessante ver a reação do público. Além de garantir a integração entre jovens músicos, essa é a principal missão desse projeto: proporcionar a possibilidade musical", destaca o regente da AJC, Daniel Guedes. "O show da Academia Jovem Concertante foi emocionante. Nunca tinha acontecido em nossa cidade algo desse tipo. Só em ouvir de perto um plano de sala muito bem acompanhado por um conjunto de cordas foi gratificante", fala o empresário Wesley Fernandes, que trabalha em Vitória do Meirim.

Saiba mais sobre a Academia Jovem Concertante

A Academia Jovem Concertante, projeto que tem direção artística do pianista Simone Leão e regência do violonista Daniel Guedes, estreou em 2012 com uma turnê que percorreu sete estados brasileiros. O projeto é um trabalho conjunto em um repertório orquestral variado, que visa preparar o jovem músico para o seu futuro como integrante de orquestras relevantes do país. O projeto tem uma segunda marota que é a itinerância, levando a música clássica para lugares e espaços pouco explorados por essa forma de arte no país. Assim isso, com um grande enfoque no repertório de música de câmara, em que os músicos têm a oportunidade de se apresentar em concertos didáticos. Em 2014, terceiro ano do projeto, a Academia Jovem Concertante também terá as etapas Rio, em agosto, e São Paulo, em outubro.

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-31: Projeto cultural apoiado pela Vale chega às comunidades ao longo da EEFC



Uma nova função de trilhos e trilhos com tecnologia moderna

O Programa B110 Lightline realizou sua primeira entrega em 2014 e continua evoluindo. De oito quilômetros de duplicação do segmento B110 de São Raulo de São Raulo até o município de Candelária (MA), foram concluídos recentemente e entregues a área de construção de Novaes. "A obra, que

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-32: Divulgação de ação da área de Saúde e Segurança com foco nos trabalhadores da EEFC

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-33: Divulgação da entrega do primeiro trecho da EEFC em 2014.



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010
 Data de emissão: 16/11/2012

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás
 Data de validade: 16/11/2016

especificado foi encontrado no documento.-34: Divulgação de projeto apoiado pela Vale em comunidade da AID

especificado foi encontrado no documento.-35: Divulgação de projeto apoiado pela Vale em comunidade da AID

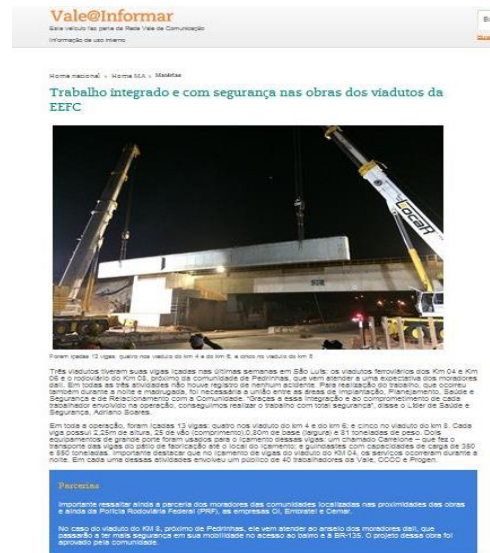


Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-36: Divulgação de nova tecnologia usada para apoiar a comunicação ao longo da obra da EEFC

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-37: Matéria divulga Içamento de vigas de viadutos que fazem parte das obras da EEFC



Programas Ambientais da Vale são destaque em Seminário de Sustentabilidade



Durante o evento foi apresentado o Programa S11D Logística

Como forma de contribuir com o contexto da revisão da Legislação Urbanística de São Luís, a Vale participou do Seminário Desenvolvimento Urbano Sustentável e os Setores Estratégicos para o Município de São Luís, promovido pela Federação das Indústrias do Maranhão (Fiema). Para o presidente da entidade, Edison Baldez, o seminário tem o objetivo de engajar a sociedade civil na discussão e contribuir com o aprimoramento da legislação urbanística.

Durante o evento, realizado no último dia 15, no auditório da Fiema, foi apresentado o Programa S11D Logística pelo Líder de Projeto de Meio Ambiente da Vale, Vamberto Costa, que mostrou os investimentos socioambientais e as perspectivas de crescimento com a expansão da EFC. "O Seminário trouxe uma visão do atual zoneamento da cidade e das perspectivas de crescimento, de forma a trazer um equilíbrio entre o desenvolvimento socioeconômico e ambiental", ressaltou.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010
Data de emissão: 16/11/2012

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás
Data de validade: 16/11/2016

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-38: Empresas conhecem nova política de gestão de Saúde e Segurança e Meio Ambiente



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-40: Trabalhadores participam de palestra sobre enfrentamento ao abuso e exploração sexual de crianças e adolescentes

Informativo da Obra

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-39: A Vale participou de um seminário de Sustentabilidade e falou de seus programas ambientais



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-41: Ações de Saúde e Segurança são realizadas para incentivar o comportamento seguro nas obras

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Também como forma de melhorar a comunicação interna sobre o projeto, foi iniciada a publicação do Informativo da Obra. O jornal atende completamente ao objetivo do PCS em sustentar o diálogo social com o público alvo, a fim de informá-los adequadamente sobre o empreendimento, conhecer suas percepções e interesses e contribuir para a adequada convivência entre o empreendimento e a população em geral.

A publicação traz notícias sobre o que é o Projeto, andamento das obras, dicas de relacionamento com comunidade, orientações sobre a questão da saúde e segurança, entre outros assuntos.

O Informativo da Expansão EFC tem circulação mensal, com três mil exemplares cada. Abaixo, imagens das capas das edições de maio, junho, julho, agosto e setembro de 2014.



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-28: Capas das edições do Informativo EFC veiculadas em maio e junho.



Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010
 Data de emissão: 16/11/2012

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás
 Data de validade: 16/11/2016

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-29: Capas das edições do Informativo EFC, veiculados em julho, agosto e setembro de 2014

Campanhas Internas

Diversas campanhas vêm sendo realizadas internamente junto com os trabalhadores da obra. Destaque para Copa S&S, Panfleto para Motoristas, Dia das Mães, e Banners de Zoneamento de Riscos foram instalados nas obras, conforme o que preconiza o PCS. As ações abrangem os trabalhadores em sua totalidade.



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Um dos prêmios dados aos trabalhadores das obras da EEFC, pelo seu empenho em S&S



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Panfleto com distâncias entre as cidades e horário máximo que os motoristas devem iniciar viagem

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010
Data de emissão: 16/11/2012

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás
Data de validade: 16/11/2016



Figura **Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.**-xx: Homenagem às mães que trabalham nas obras.



Figura **Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.**-xx: Banners com alertas para riscos das atividades foram instalados em locais diversos das obras.

Campanhas Externas

Por conta da necessidade de mobilização de mão de obra, foram feitas divulgações externas, por meio de anúncios e cartazes no Maranhão e Pará.

Especial atenção foi dada às Pessoas com Deficiência (PCD), para os quais foi destinado um percentual das vagas ofertadas.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

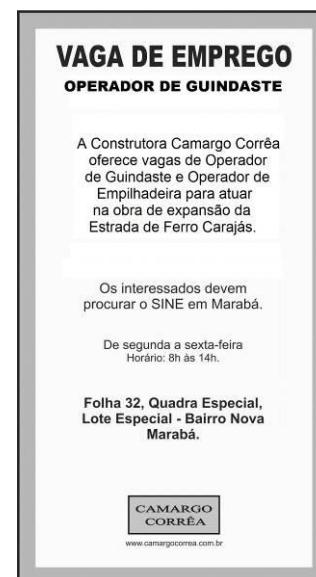


Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Cartaz anuncia oportunidades de trabalho para pessoas com deficiência

Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Cartaz usado na divulgação de vagas para Operador de Empilhadeira, em Marabá-PA.

Desmobilização de Mão de Obra

Além de todas as atividades de comunicação interna e externa, durante a execução das obras, por meio do PCS foi dada atenção ao processo de desmobilização de mão de obra. Por conta da conclusão de algumas obras e do período chuvoso, houve desmobilização de trabalhadores das obras.

Eles receberam orientações sobre os seus direitos e ainda para reinserção no mercado de trabalho.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Cartaz traz informações e orientações sobre o processo de desmobilização



Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-xx: Uma cartilha com informações diversas, entre elas endereços do SINE, direitos dos trabalhadores e modelo de currículo foi elaborada para apoiar o processo de desmobilização

Período de Realização

As atividades foram realizadas de Maio a Setembro de 2014.

Público Alvo

Como público alvo o Programa apresenta:

- i) Público externo – comunidades localizadas nas áreas de influência da expansão da EFC;
- ii) Público interno – colaboradores locados nas obras relacionadas à expansão da EFC.

Local de Realização

Centros de apoio das comunidades e unidades dos órgãos licenciadores da Área de Influência das obras de expansão da EFC.

Relatório de atendimento às condicionantes

Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Cronograma de execução das próximas ações – Público Externo

Programa de Comunicação Social – PCS							
ATIVIDADES DO PROGRAMA PARA PÚBLICO EXTERNO	2014			2015			
	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Planejamento das Ações - Reuniões com a equipe de implantação do projeto e os responsáveis pela implantação dos Programas Ambientais para estruturação de cronogramas, prazos e ações e capacitação de equipes do Alô Ferrovias.							
Início da Constituição dos Comitês de Interlocução (CI) no âmbito da ação de Diálogo Social (DS) das Comunidades 2014.							
Fortalecimento dos Comitês de Interlocução (CI) no âmbito da ação de Diálogo Social (DS).							
Disponibilização e divulgação do "Alô Ferrovia (0800 285-7000)" como canal de comunicação direta com as comunidades							
Disponibilização e Divulgação do Canal Fale Conosco*							
Realização de reuniões periódicas com os Comitês de Interlocução, com pautas pré-estabelecidas, nas quais se apresentem o cronograma de obras com as intervenções previstas por locação da EFC, e se discutam os aspectos relacionados às localidades afetadas.							
Elaboração de materiais informativos específicos sobre as obras a serem executadas em cada locação da EFC (folders, cartazes, adesivos) e distribuição em locais estratégicos (escolas, postos de saúde, igrejas e outros pontos de circulação de pessoas).							
Divulgação de aspectos relevantes do empreendimento para a população da AII por meio de inserções de informações nas mídias locais e regionais (releases).							
Elaboração de materiais educativos em atendimento as ações previstas em programas ambientais socioeconômicos							
Realização de Campanhas Educativas (vinculado ao Programa de Educação Ambiental para Público Externo)							
Inserção de spots de rádio							
Divulgar informações sobre a obra e seus programas ambientais por meio do Boletim Notícias							

Relatório de atendimento às condicionantes
Licença: Licença de Instalação – LI 752/2010

Atividade: Projeto de Expansão da Estrada de Ferro Carajás

Data de emissão: 16/11/2012

Data de validade: 16/11/2016

Reuniões com Órgão Governamentais e Não Governamentais para informar sobre o empreendimento							
Consolidação das Informações							
Protocolo do Relatório Semestral							

Cronograma de execução das próximas ações – Público Interno
PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL – PCS

Atividades do Programa para Público Interno	2014			2015			
	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Divulgação das vagas de empregos, processo e cursos profissionalizantes.							
Realização da Ambientação com foco no relacionamento com comunidades							
Realização da Ambientação com Empresas Contratadas							
Orientações tendo em vista desmobilização de mão de obra							
Utilização do Jornal Mural.							
Utilização do canal de comunicação "Vale@ Informar" (veículo eletrônico de comunicação diária e direta com funcionários da Vale que acessam computador)							
Publicação do Informativo da Obra							