

PN 396+900

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 396+900;

Localidade: Área rural de Bom Jesus das Selvas;

Período de Observação: 21 a 23 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade de Nova Vida e a comunidade de Santo Antonio da Bela Vista. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 311.931 m E/ 9.518.017 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A/B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	6	1	1	31	0	39	40	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	4	0	1	14	0	19	19,5	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	4	1	4	17	0	26	28,5	0	0

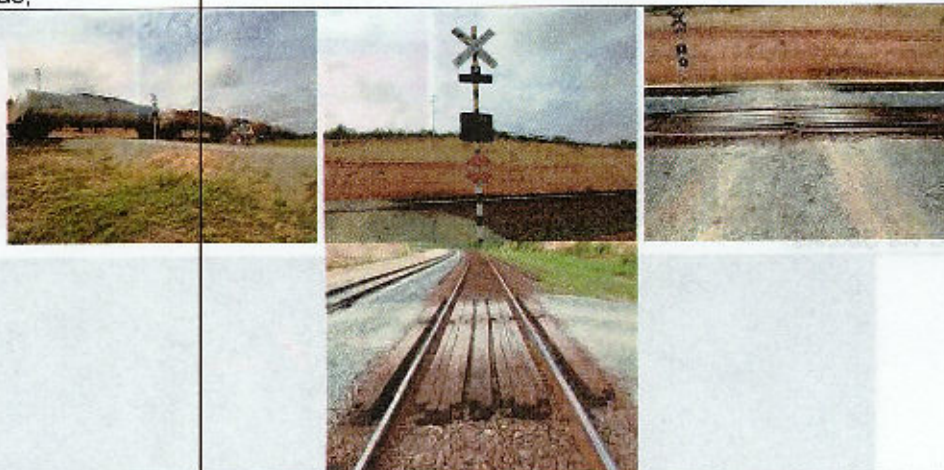
Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã (08:00 às 10:00)	1	0	0	6	0	7	7	0	0
	Tarde (15:00 às 18:00)	0	0	0	1	7	8	8,5	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã (08:00 às 11:00)	2	0	0	2	0	4	4	0	0
	Tarde (13:00 às 16:00)	0	0	1	2	0	3	3,5	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã (08:00 às 10:00)	0	0	0	4	0	4	4	0	0
	Tarde (12:00 às 13:00)	2	1	2	0	0	5	5,5	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	9	1	2	35	0	47	48,5	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	5	1	2	25	0	33	34,5	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	3	1	3	16	0	23	25	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã (08:00 às 10:00)	1	0	0	10	0	11	11	0	0
	Tarde (15:00 às 18:00)	2	0	0	1	4	7	7,5	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã (08:00 às 11:00)	2	0	0	5	0	7	7	0	0
	Tarde (12:00 às 13:00)	1	1	0	6	0	8	8,5	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã (08:00 às 10:00)	1	0	0	4	0	5	5	2	0
	Tarde (15:00 às 18:00)	0	0	1	3	0	4	4,5	0	0

*UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite.



PN 419+900

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 419+900;

Localidade: Município de Bom Jesus das Selvas;

Período de Observação: 21 a 23 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia do município de Bom Jesus das Selvas a Fazenda Nova descoberta empresa carvoeira do grupo Queiroz Galvão. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 292.236 m E/ 9.509.500 m S;

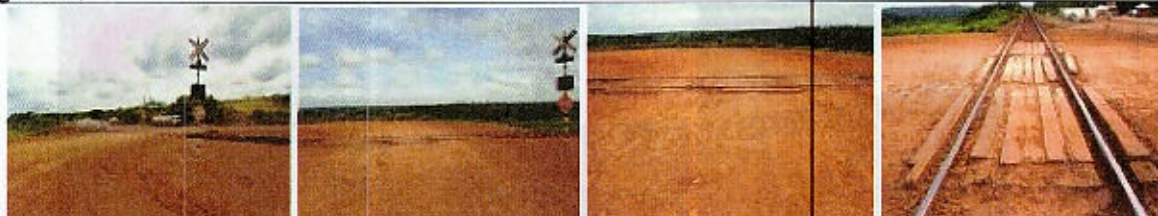
Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A/B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00						Sentido A / B			
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)	2	0	5	3	0	10	12,5	0	0	
Quarta-feira (22.01.2014)	0	0	15	1	0	16	23,5	0	0	
Quinta-feira (23.01.2014)	0	0	13	2	0	15	21,5	0	0	
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	0	2	0	2	2	0
	Tarde	12:00 às 13:00	1	0	1	0	0	2	2,5	1
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	3	0	0	3	4,5	2
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	4	0	0	4	6	3
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	3	2	0	5	6,5	2
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	4	0	0	4	6	3

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00						Sentido B / A			
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)	0	1	7	0	1	9	12,5	0	0	
Quarta-feira (22.01.2014)	0	0	3	0	0	3	4,5	0	0	
Quinta-feira (23.01.2014)	0	0	10	2	1	13	17,5	0	0	
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	1	0	1	2	2	1
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	3	0	0	4	6	3
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	1	0	0	1	1,5	1
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	1	0	0	1	1,5	3
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	2	1	0	3	4	3
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	3	0	0	3	4,5	3

*UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite.



PN 449+850

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 449+850;

Localidade: Área rural de Bom Jesus das Selvas;

Período de Observação: 21 a 23 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade de Novo Oriente e a Fazenda Santa Catarina. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 268.595 m E/ 9.497.050 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A/B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)		4	0	7	3	0	14	17,5	2	0
Quarta-feira (22.01.2014)		4	0	8	2	0	14	18	0	1
Quinta-feira (23.01.2014)		7	0	11	6	0	24	29,5	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	1	0	4	1	0	6	8	1	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	1	0	4	0	0	5	7	1	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	3	1	0	4	5,5	0	1
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	1	1	0	2	2,5	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	1	0	7	1	0	9	12,5	1	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã 09:00 às 10:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	2	0	0	2	3	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	1	1	0	2	1,5	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	3	0	0	3	4,5	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	3	1	0	4	5,5	0	0

*UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite.



Google earth

PN 455+26;

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 455+260;

Área rural de Bom Jesus da Selvas;

Período de Observação: 21 a 23 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade Novo Oriente e a comunidade Planalto. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 264.750 m E/ 9.495.520 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A/B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							*UVP	TRBM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (21.01.2014)	3	0	2	21	3	29		28,5	0	1
Quarta-feira (22.01.2014)	3	1	9	24	5	42		44,5	0	2
Quinta-feira (23.01.2014)	7	0	9	17	3	36		39	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							*UVP	TRBM	PEDESTRE
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1
	Tarde 13:00 às 14:00	1	0	0	5	2	8	7	1	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	0	5	2	7	9,5	1	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	1	0	0	5	2	8	7	1	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	4	3	0	7	9	0	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	3	1	4	5,5	0	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							*UVP	TRBM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (21.01.2014)	4	1	2	19	2	28		28,5	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	5	2	9	20	3	39		43	0	5
Quinta-feira (23.01.2014)	6	1	11	18	2	38		43	0	1

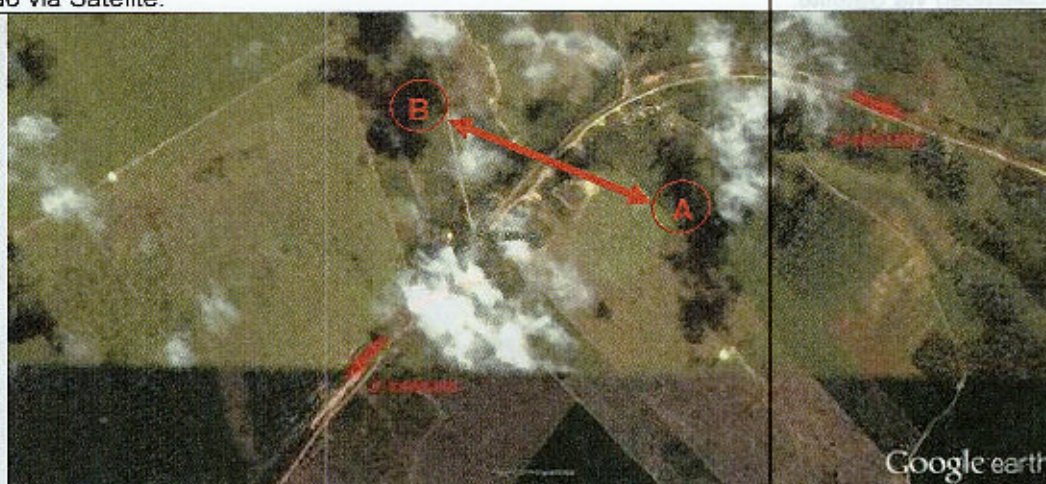
Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							*UVP	TRBM	PEDESTRE
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	1	0	0	4	0	5	5	0	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	1	0	0	1	0	4	4,5	0	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	5	3	10	12,5	0	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	1	5	0	6	5,5	0	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	5	1	0	6	8,5	1	1	1
	Tarde 14:00 às 15:00	2	0	0	3	2	7	8,5	0	0	0

*UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite.



PN 461+703

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 461+703;

Localidade: Área rural de Bom Jesus das Selvas;

Período de Observação: 21 a 23 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade de Novo Oriente e a comunidade de Francisco Romão. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 259.050 m E / 9.492.717 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A/B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)		5	2	3	24	4	38	38,5	3	8	
Quarta-feira (22.01.2014)		1	2	2	27	15	47	41,5	0	3	
Quinta-feira (23.01.2014)		3	3	1	42	13	62	57,5	0	20	
Data		Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	0	4	3	7	5,5	0	1
	Tarde	15:00 às 16:00	4	2	1	3	0	13	14,5	1	5
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã	08:00 às 11:00	1	0	0	4	3	8	8,5	0	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	1	5	3	9	8	1	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	1	13	1	15	12	0	1
	Tarde	15:00 às 16:00	1	3	0	5	1	10	11	0	4

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)		2	1	2	20	9	34	31	3	2	
Quarta-feira (22.01.2014)		0	1	3	21	15	40	34,5	0	6	
Quinta-feira (23.01.2014)		1	1	0	32	5	39	37	0	5	
Data		Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	0	4	2	6	5	-	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	1	2	5	1	9	10	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	0	4	0	4	4	-	2
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	1	6	2	9	9,5	-	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	13	1	14	10,5	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	1	0	7	2	10	9,5	-	0

*UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite.



PN 475+450

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 475+450;

Localidade: Área rural de Açailândia;

Período de Observação: 21 a 23 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade Pequiá e algumas fazendas. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 370.938 m E/ 9.579.681 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A/B:

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)		7	1	11	8	0	27	33	3	0	
Quarta-feira (22.01.2014)		8	2	13	8	0	31	38,5	3	1	
Quinta-feira (22.01.2014)		7	1	12	2	0	22	28,5	0	0	
Data		Horas mais carregadas									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	2	1	2	3	8	9,5	0	0	
	Tarde	15:00 às 16:00	2	0	2	1	5	6	1	0	
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	1	0	2	3	3,5	0	0	
	Tarde	14:00 às 15:00	1	0	1	0	2	2,5	0	0	
Quinta-feira (22.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	2	1	5	1	9	12	0	0	
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	3	0	3	4,5	0	0	

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)		3	1	22	2	0	28	39,5	3	0	
Quarta-feira (22.01.2014)		8	2	15	8	1	34	42	2	0	
Quinta-feira (22.01.2014)		1	2	9	1	0	13	18,5	0	0	
Data		Horas mais carregadas									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	3	3	6	4,5	0	0	
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	8	1	9	13	0	0	
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	1	2	1	4	5,5	0	0	
	Tarde	10:00 às 13:00	2	1	4	0	7	9,5	0	0	
Quinta-feira (22.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	2	0	2	3	0	0	
	Tarde	14:00 às 15:00	1	0	4	0	5	7	1	0	

*UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite.



Google earth

PN 484+640

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 484+640;

Localidade: Área rural de Açailândia;

Período de Observação: 21 a 23 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre as plantações de eucalipto. Via de acesso sem pavimento asfáltico.

Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 243.986 m E/ 9.476.727 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A/B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)		0	0	0	4	0	4	4	0	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)		0	0	0	2	0	2	2	0	0	0
Data		Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Tarde	12:00 às 13:00	1	0	0	0	0	1	1	1	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	2	0	2	2	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	1	1	1	2	0

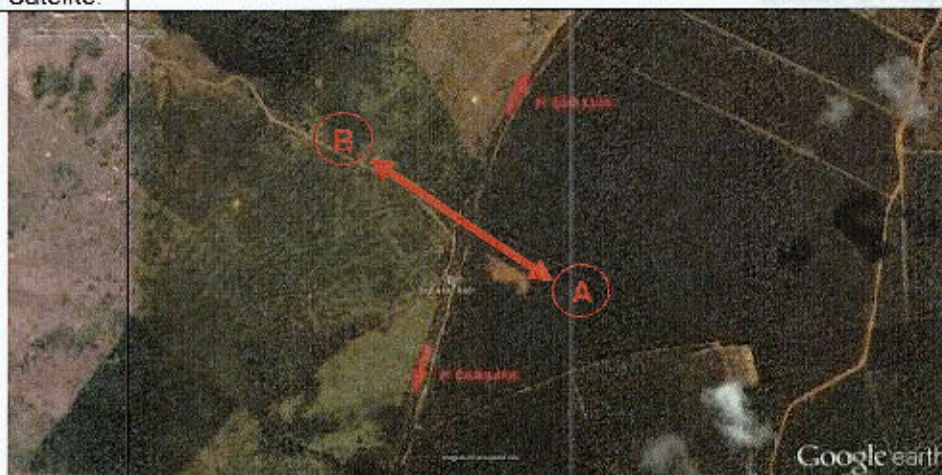
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (21.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (22.01.2014)		0	0	0	4	0	4	4	0	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)		1	0	0	3	0	4	4	0	0	0
Data		Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (22.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Quinta-feira (23.01.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	2	2	2	1	0

*UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite.



PN 488+930

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 488+930;

Localidade: Área rural de Açailândia;

Período de Observação: 21 a 23 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia das plantações de eucalipto. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 244.851 m E/ 9.472.754 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A/B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							*UVP	TREM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (21.01.2014)	11	1	5	4	0	21		24	0	3
Quarta-feira (21.01.2014)	20	1	12	0	0	33		39,5	0	3
Quinta-feira (21.01.2014)	17	4	28	4	1	54		69,5	0	2

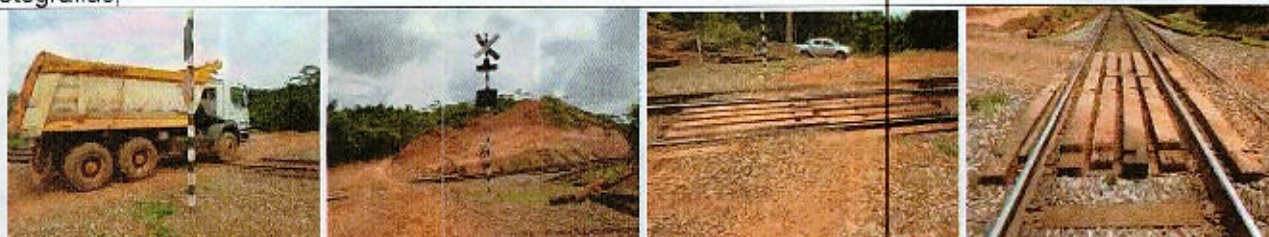
Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							*UVP	TREM	PEDESTRE
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã 05:00 às 09:00	2	0	0	0	0	2	5	5	1	0
	Tarde 14:00 às 18:00	0	0	0	0	0	0	3	4,5	1	0
Quarta-feira (21.01.2014)	Manhã 09:00 às 13:00	3	0	2	0	0	5	5	6	0	0
	Tarde 13:00 às 18:00	4	0	1	0	0	5	5,5	3	0	0
Quinta-feira (21.01.2014)	Manhã 05:00 às 09:00	2	1	1	0	0	4	4	5	1	0
	Tarde 15:00 às 18:00	4	0	10	0	0	14	14	19	2	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							*UVP	TREM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (21.01.2014)	11	1	16	0	0	28		36,5	0	0
Quarta-feira (21.01.2014)	19	4	11	1	0	35		42,5	0	1
Quinta-feira (21.01.2014)	14	2	32	2	0	50		57	0	2

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							*UVP	TREM	PEDESTRE
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (21.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	4	1	3	0	0	8	10	0	0	0
	Tarde 14:00 às 18:00	2	0	0	0	0	2	6,5	0	0	0
Quarta-feira (21.01.2014)	Manhã 12:00 às 13:00	3	1	2	0	0	6	7,5	0	0	0
	Tarde 14:00 às 18:00	3	0	0	0	0	3	4,5	0	0	0
Quinta-feira (21.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	1	4	0	0	5	7,5	1	0	0
	Tarde 15:00 às 18:00	3	0	10	0	0	13	18	1	0	0

*UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite.



PN 491+430

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 491+430;

Localidade: Área rural de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade Pequía e o Park 7 irmãos Lambu-Range. Análise do tráfego atual na Passagem de nível;

Coordenadas UTM: 244.933 m E/ 9.470.383 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (29.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Quinta-feira (30.01.2014)	1	0	1	2	0	4	4,5	0	1

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	2
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	3
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	1	0	0	0	1	1	1	1
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	1	1	2	2,5	1	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Quarta-feira (29.01.2014)	1	0	0	1	0	2	2	0	0
Quinta-feira (30.01.2014)	0	0	1	1	0	2	2,5	0	9

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	2
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	1	0	0	0	1	1	1	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	1	1	1	1	0
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	3
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	1	1	1	1	1

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite



PN 499+120

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 499+120;

Localidade: Área rural de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade Pequía e a Fazenda Joana D'arc. Análise do Tráfego Atual na Passagem de nível;

Coordenadas UTM: 239.165 m E/ 9.468.724 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

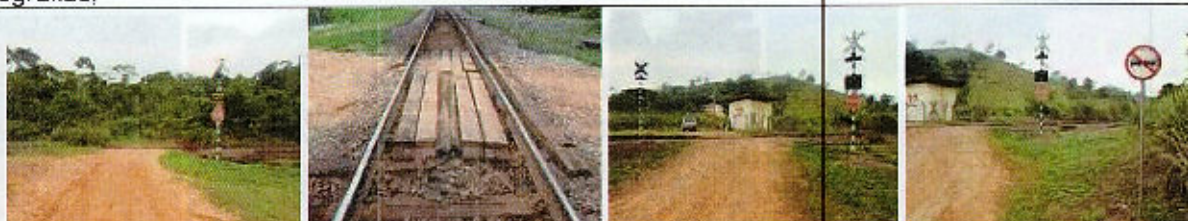
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça feira (28.01.2014)	5	0	0	5	0	10	10	0	1	
Quarta feira (29.01.2014)	0	0	1	2	0	3	3.5	0	0	
Quinta feira (30.01.2014)	0	0	1	2	0	3	3.5	0	0	
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça feira (28.01.2014)	3	0	1	3	0	7	7.5	0	0	
Quarta feira (29.01.2014)	1	0	1	4	0	6	6.5	0	0	
Quinta feira (30.01.2014)	0	0	0	4	0	4	4	0	0	

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça feira (28.01.2014)	5	0	0	5	0	10	10	0	1	
Quarta feira (29.01.2014)	0	0	1	2	0	3	3.5	0	0	
Quinta feira (30.01.2014)	0	0	1	2	0	3	3.5	0	0	

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça feira (28.01.2014)	3	0	1	3	0	7	7.5	0	0	
Quarta feira (29.01.2014)	1	0	1	4	0	6	6.5	0	0	
Quinta feira (30.01.2014)	0	0	0	4	0	4	4	0	0	

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 520+060

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 520+060;

Localidade: Município de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da cidade de Açailândia e a Fazenda Santa Madalena. Análise do Tráfego atual na passagem de nível;

Coordenadas UTM: 229.243 m E/ 9.452.249 m S;

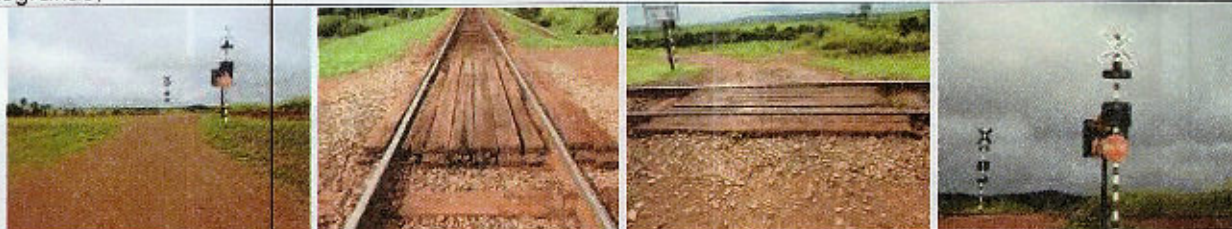
Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B											
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (28.01.2014)		1	0	1	0	0	2	2,5	0	0	
Quarta-feira (29.01.2014)		0	0	1	1	0	2	2,5	0	1	
Quinta-feira (30.01.2014)		2	0	1	1	0	4	4,5	0	0	
Data		Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0
	Tarde	13:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	1	0	0	1	1,5	2	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	1	0	0	1	1,5	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	1	0	0	0	0	1	1	1	1

Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A											
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (28.01.2014)		1	0	1	0	0	2	2,5	0	0	
Quarta-feira (29.01.2014)		0	0	2	2	0	4	5	0	2	
Quinta-feira (30.01.2014)		2	0	1	1	0	4	4,5	0	0	
Data		Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	0	1	0	1	1,5	2	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	1	0	1	1,5	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	1	0	1	1,5	0	0
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0
	Tarde	13:00 às 14:00	2	0	0	0	2	4	4	1	1

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite:



PN 522+400

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 522+400;

Localidade: Município de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da cidade de Açailândia e a comunidade Brejão. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Análise do Tráfego Atual na Passagem de Nível;

Coordenadas UTM: 227.396 m E/ 9.450.793 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	7	1	4	10	9	31	29	0	13
Quarta-feira (29.01.2014)	5	0	0	15	5	25	22,5	0	25
Quinta-feira (30.01.2014)	3	0	1	13	5	22	20	0	42
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	6	1	1	11	14	33	27	0	22
Quarta-feira (29.01.2014)	4	0	1	12	6	23	20,5	0	24
Quinta-feira (30.01.2014)	6	0	1	11	3	21	20	0	25

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	7	1	4	10	9	31	29	0	13
Quarta-feira (29.01.2014)	5	0	0	15	5	25	22,5	0	25
Quinta-feira (30.01.2014)	3	0	1	13	5	22	20	0	42

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	6	1	1	11	14	33	27	0	22
Quarta-feira (29.01.2014)	4	0	1	12	6	23	20,5	0	24
Quinta-feira (30.01.2014)	6	0	1	11	3	21	20	0	25

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	7	1	4	10	9	31	29	0	13
Quarta-feira (29.01.2014)	5	0	0	15	5	25	22,5	0	25
Quinta-feira (30.01.2014)	3	0	1	13	5	22	20	0	42

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	6	1	1	11	14	33	27	0	22
Quarta-feira (29.01.2014)	4	0	1	12	6	23	20,5	0	24
Quinta-feira (30.01.2014)	6	0	1	11	3	21	20	0	25

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 527+700

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 527+700;

Localidade: Município de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da cidade de Açailândia e a Fazenda Bom Futuro. Análise do Tráfego Atual na Passagem de nível;

Coordenadas UTM: 224.296 m E/ 9.446.717 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (28.01.2014)		0	0	0	1	1	2	1,5	0	0	
Quarta-feira (29.01.2014)		1	0	0	0	0	1	1	0	1	
Quinta-feira (30.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Tarde	1	0	0	0	0	1	1	1	2	0
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite:



PN 528+110

Dados Gerais;

Ponto de observação: PN 528+110;

Localidade: Município de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da cidade de Açailândia e a locação 34. Análise do Tráfego Atual na Passagem de nível;

Coordenadas UTM: 224.102 m E/ 9.446.276 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TRM
Terça-feira (28.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	6
Quarta-feira (29.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	7
Quinta-feira (30.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	6
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							
Data	Horas mais carregadas	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TRM
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã 08:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde 13:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	2
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	2
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	2
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde 12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	0	2

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 533+900

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 533+900;

Localidade: Município de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014

Caracterização: Passagem de lado da direita para esquerda da estrada de manutenção da ferrovia. Análise do tráfego atual na passagem de nível;

Coordenadas UTM: 222.513 m E/ 9.440.832 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B										
Data	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (28.01.2014)	13	0	0	1	0	14	14	5	0	
Quarta-feira (29.01.2014)	6	2	2	0	0	10	12	0	1	
Quinta-feira (30.01.2014)	15	0	1	2	0	18	18,5	0	0	

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã 15:00 às 16:00	2	0	0	0	0	2	2	2	0
	Tarde 09:00 às 10:00	4	0	0	0	0	4	4	0	0
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã 09:00 às 10:00	3	0	2	0	0	5	5	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	1	1,5	0	0
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã 09:00 às 10:00	3	0	0	0	0	3	3	2	0
	Tarde 15:00 às 16:00	4	0	0	1	0	5	5	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (28.01.2014)	10	0	2	0	0	12	13	5	0	
Quarta-feira (29.01.2014)	12	1	1	1	0	15	16	0	0	
Quinta-feira (30.01.2014)	6	0	0	4	0	10	10	0	0	

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	1	0	1	0	2	2,5	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	3	0	0	0	3	3	0	0
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã	09:00 às 09:00	5	0	0	0	5	5	0	0
	Tarde	12:00 às 13:00	2	0	1	0	3	3,5	0	0
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	2	0	0	0	2	2	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	2	0	0	0	2	2	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 538+180

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 538+180;

Localidade: Município de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014;

Caracterização: Passagem de lado da esquerda para direita da estrada de manutenção da ferrovia. Análise do tráfego atual na passagem de nível;

Coordenadas UTM: 219.189 m E/ 9.438.113 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (28.01.2014)		4	2	2	0	0	8	10	4
Quarta-feira (29.01.2014)		5	1	0	0	0	6	6,5	0
Quinta-feira (30.01.2014)		3	1	2	2	0	8	9,5	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã (11:00 às 12:00)	1	1	0	0	0	2	2,5	1
	Tarde (13:00 às 14:00)	0	0	1	0	0	1	1,5	1
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã (08:00 às 09:00)	3	0	0	0	0	3	3	2
	Tarde (12:00 às 13:00)	1	1	0	0	0	2	2,5	0
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã (11:00 às 12:00)	1	1	0	0	0	2	2,5	1
	Tarde (14:00 às 15:00)	0	0	1	0	0	1	1,5	2
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (28.01.2014)	Manhã (08:00 às 09:00)	2	0	0	0	0	2	4	4
	Tarde (12:00 às 13:00)	0	1	0	0	0	1	1,5	1
Quarta-feira (29.01.2014)	Manhã (08:00 às 09:00)	2	0	0	0	0	2	3	1
	Tarde (13:00 às 14:00)	0	1	0	0	0	1	1,5	0
Quinta-feira (30.01.2014)	Manhã (11:00 às 12:00)	2	0	0	0	0	2	2	0
	Tarde (13:00 às 14:00)	1	0	0	1	0	2	2,5	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 549+420

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 549+420;

Localidade: Área rural de Açailândia;

Período de Observação: Dias 28 29 e 30 de janeiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade Vila Palmeira e a Fazenda Cabral 1. Análise do tráfego atual na PASSAGEM de nível;

Coordenadas UTM: 209.355 m E/ 9.436.127 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça feira (28.01.2014)		0	0	1	0	0	1	1,5	0	0	
Quarta feira (29.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quinta feira (30.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Data		hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça feira (28.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Quarta feira (29.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Quinta feira (30.01.2014)	Manhã	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça feira (28.01.2014)		0	0	1	0	0	1	1,5	0	0	
Quarta feira (29.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quinta feira (30.01.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Data		hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça feira (28.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	1	0	0	1	1,5	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Quarta feira (29.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Quinta feira (30.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 564+469

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 564+469;

Localidade: Município de Cidelândia;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da cidade de Cidelândia e a Fazenda Três Lagoas. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 196.601 m E/ 9.431.896 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	8
Quarta-feira (05.01.2014)	2	0	1	5	0	8	8,5	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	3	0	3	3	0

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	0	0	0	0	0	0	0	2
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	1	2	0	3	3,5	1
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	2	0	2	2	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	1	0	1	1	2

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	0	1	0	1	1	7
Quarta-feira (05.01.2014)	1	0	1	3	0	5	5,5	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	4	0	4	4	0

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	1	0	1	0	0	2	2,5	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	1	0	1	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



Google earth

PN 567+900

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 567+900;

Localidade: Município de Cidelândia;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da cidade de Cidelândia e a comunidade São João do Andirobal. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 193.592 m E/ 9.432.645 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	2	0	1	0	0	3	3,5	6	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	1	1	4	1	0	7	9,5	1	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	2	0	1	3	3,5	0	0	0

Data	Horas mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã	0	0	1	0	0	1	1,5	1	0	0
	Tarde	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã	0	0	2	0	0	2	3	0	0	0
	Tarde	1	0	1	0	0	2	2,5	0	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	2	0	0	2	3	4	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	2	1	0	3	4	0	0	0

Data	Horas mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã	0	0	1	0	0	1	1,5	1	0	0
	Tarde	0	0	0	1	0	1	1,5	1	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã	0	0	0	1	0	1	1,5	1	0	0
	Tarde	0	0	0	1	0	2	2,5	1	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 577+820

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 577+820;

Localidade: Município de Cidelândia;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da cidade de Cidelândia e a Fazenda Santa Tereza. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 186.324 m E/ 9.434.451 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	1	2	0	3	3,5	0	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	1	0	0	1	0	2	2	0	1	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 583+040

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 583+040;

Localidade: Município de Cidelândia;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da cidade de Cidelândia e a comunidade Gavião. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 182.605 m E/ 9.430.761 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
Quarta-feira (05.01.2014)	1	0	0	2	0	3	3	0	0	
Quinta-feira (06.01.2014)	2	0	0	3	0	5	5	0	0	

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	1	0	0	0	0	1	1	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	0	0	1	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	1	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	1	0	0	0	0	2	2	1
	Tarde	13:00 às 14:00	1	0	0	0	0	2	2	2

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	1	0	0	1	0	2	2	0	1	
Quarta-feira (05.01.2014)	1	0	0	1	0	2	2	0	0	
Quinta-feira (06.01.2014)	1	0	0	5	0	6	6	0	0	

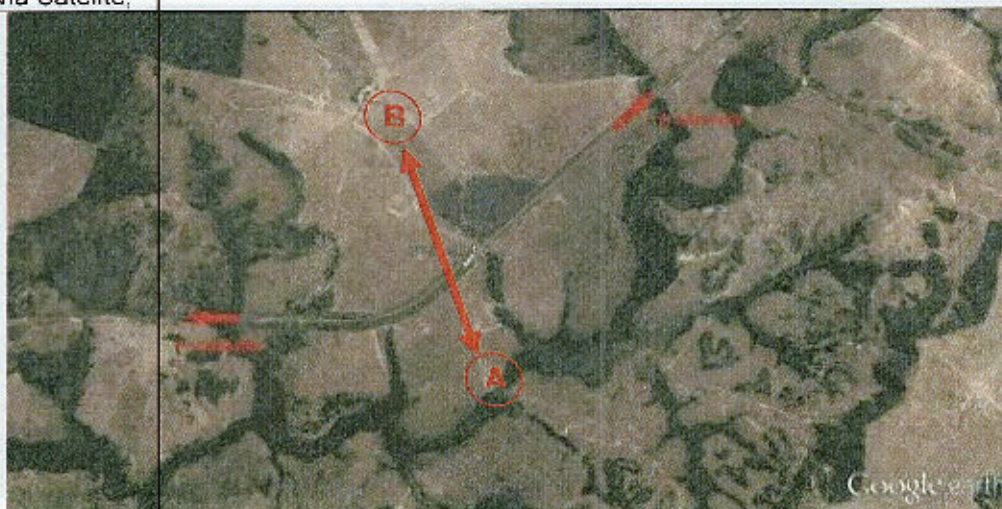
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã	0	0	0	1	0	1	1	1	0	
	Tarde	1	0	0	0	0	1	1	1	0	
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã	1	0	0	0	0	1	1	1	0	
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã	0	0	0	1	0	1	1	1	0	
	Tarde	0	0	0	2	0	2	2	2	0	

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite:



PN 599+926

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 599+926;

Localidade: Área rural de Vila Nova dos Martirios;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da comunidade de São João dos Marreiros e a Fazenda Alto Alegre. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 167.440 m E/ 9.428.434 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça feira (04.01.2014)	1	0	2	4	0	7	8	5	0
Quarta feira (05.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quinta feira (06.01.2014)	2	0	0	7	0	9	9	6	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça feira (04.01.2014)	Manhã	05:00 às 09:00	0	3	0	0	0	0	0	1
	Tarde	15:00 às 18:00	0	3	1	2	0	4	4,5	0
Quarta feira (05.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	3	0	0	0	0	0	1
	Tarde	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Quinta feira (06.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	1	3	0	1	0	2	2	1
	Tarde	14:00 às 15:00	0	3	0	2	0	2	2	1

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça feira (04.01.2014)	1	0	0	4	0	5	5	4	0
Quarta feira (05.01.2014)	1	0	0	12	0	13	13	0	0
Quinta feira (06.01.2014)	2	0	0	10	0	12	12	2	0

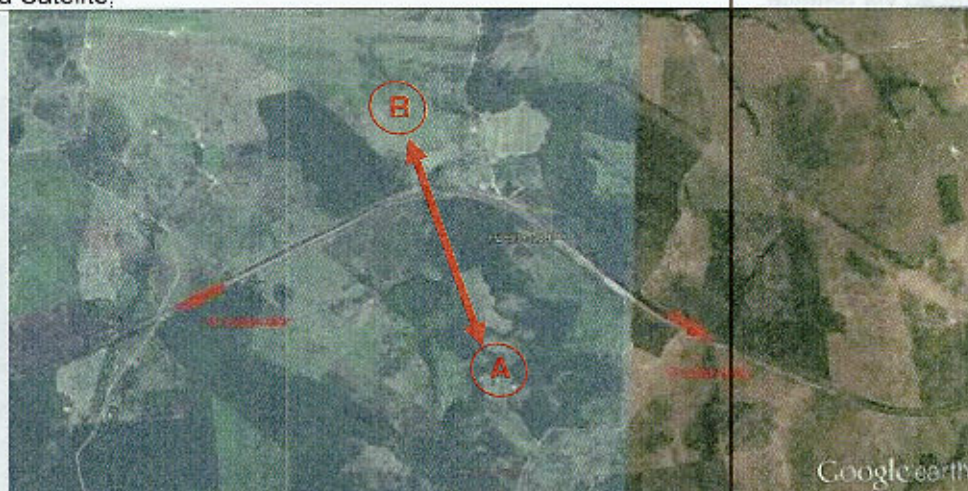
Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça feira (04.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	1	0	0	0	0	1	1	0
	Tarde	15:00 às 18:00	0	0	0	3	0	3	3	1
Quarta feira (05.01.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	1	0	0	1	0	2	2	0
	Tarde	15:00 às 18:00	0	0	0	1	0	1	1	0
Quinta feira (06.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	1	0	0	1	0	2	2	1
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	3	0	3	3	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 609+870

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 609+870;

Localidade: Município de Vila Nova dos Martírios;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia do município de Vila Nova dos Martírios e a Fazenda Dona Almerinda. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 823.349 m E/ 9.427.614 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	3	0	0	0	1	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	3	0	0	0	21	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	3	0	0	0	1	0
	Tarde 12:00 às 13:00	0	0	0	3	0	0	0	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	3	0	0	0	2	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	3	0	0	0	2	0

Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B										
Data	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0

Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A										
Data	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 611+995

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 611+995;

Localidade: Município de Vila Nova dos Martírios;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia do município de Vila Nova dos Martírios e a Fazenda João Pinto. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 821.139 m E/ 9.427.896 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	6	0

Data	Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	2	0

Data	Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 614+850

Dados Gerais;

Ponto de Observação: 614+850;

Localidade: Município de Vila Nova dos Martírios;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia do município de Vila Nova dos Martírios e a Fazenda Verão Vermelho. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 818.360 m E/ 9.428.589 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

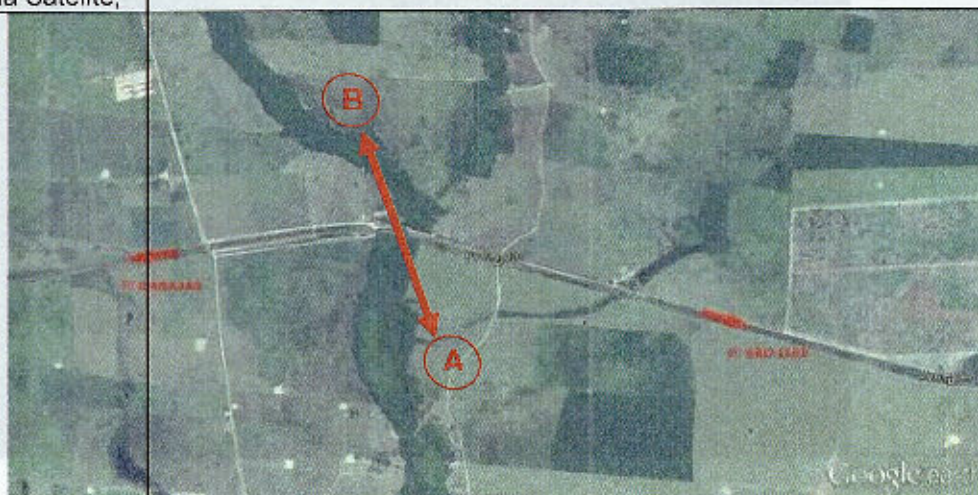
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	4	0	1	9	3	17	16	4	0	
Quarta-feira (05.01.2014)	4	1	2	14	8	29	25,5	2	1	
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	2	16	4	22	21	7	2	
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	3	0	2	19	4	28	27	5	1	
Quarta-feira (05.01.2014)	2	1	1	18	3	25	24,5	1	0	
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	1	19	3	23	22	3	0	
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	4	0	1	9	3	17	16	4	0	
Quarta-feira (05.01.2014)	4	1	2	14	8	29	25,5	2	1	
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	2	16	4	22	21	7	2	

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 623+900

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 623+900;

Localidade: Município de Vila Nova dos Martírios;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia do município de Vila Nova dos Martírios e um núcleo da Suzano. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 809.357 m E/ 9.428.648 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	21	1	8	29	2	61	64,5	3	2	
Quarta-feira (05.01.2014)	22	1	1	34	7	65	62,5	0	2	
Quinta-feira (06.01.2014)	25	1	4	33	0	64	66,5	0	2	

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã 08:00 às 12:00	2	0	3	4	1	10	11	1	0
	Tarde 15:00 às 18:00	8	0	0	4	1	13	12,5	0	2
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	5	0	0	7	0	12	12	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	3	0	0	4	1	8	9	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	4	0	0	7	0	11	11	1	0
	Tarde 14:00 às 15:00	2	0	0	3	0	5	5,5	1	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (04.01.2014)	15	0	8	29	6	59	60	3	0	
Quarta-feira (05.01.2014)	14	0	0	24	6	44	41	0	0	
Quinta-feira (06.01.2014)	19	1	5	18	5	48	48,5	0	1	

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	1	0	1	5	0	7	7,5	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	6	0	1	6	0	13	13,5	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	2	0	0	2	0	4	4	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	3	0	0	5	0	8	8	1	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	2	0	1	6	0	9	9,5	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	5	0	0	4	2	11	11,5	1	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 631+210

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 631+210;

Localidade: Município de Vila Nova dos Martírios;

Período de Observação: Dias 04 05 e 06 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia do município de Vila Nova dos Martírios e o município de São Pedro de Água Branca. Via de acesso com pavimento asfáltico. Do outro lado segue com pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 802.117 m E/ 9.429.084 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	1	0	0	1	0	2	2	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	2	0	2	2	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	1	0	0	0	2	2	1	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	1	1	1	3	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã	08:00 às 10:00	0	0	0	0	0	0	2	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	2	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	0	0	1	2	0	3	3,5	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (04.01.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	1	1	2	2,5	0	0
Quarta-feira (05.01.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	1	1	1	0	0
Quinta-feira (06.01.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 635+511

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 635+511;

Localidade: Município de Vila Nova dos Martírios;

Período de Observação: Dias 11 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da Fazenda Primavera da Suzano e a Fazenda São Francisco. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 797.965 m E/ 9.430.183 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B										
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE		
Terça-feira (11.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Quarta-feira (12.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Quinta-feira (13.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Data		Hora mais carregada		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	Manhã	11:00 às 12:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Manhã	08:00 às 10:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Manhã	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A										
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE		
Terça-feira (11.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Quarta-feira (12.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Quinta-feira (13.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Data		Hora mais carregada		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	Manhã	11:00 às 12:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Manhã	08:00 às 10:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Tarde	14:00 às 15:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Manhã	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 638+500

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 638+500;

Localidade: Município de Vila Nova dos Martírios;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia da Fazenda Primavera da Suzano e a Fazenda Pantanal. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 794.896 m E / 9.430.039 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	4	0
Quarta-feira (12.02.2014)		1	0	0	0	0	1	1	4	0
Quinta-feira (13.02.2014)		0	0	0	1	0	1	1	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)		1	0	0	0	0	1	1	3	0
Quarta-feira (12.02.2014)		1	0	0	0	0	1	1	5	0
Quinta-feira (13.02.2014)		1	0	0	1	0	2	2	1	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (12.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (13.02.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite:



PN 652+273

Dados Gerais:

Ponto de Observação: PN 652+273;

Localidade: Área rural de São Pedro da Água Branca;

Período de Observação: Dias 11 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia corta a comunidade de Cabeça Gorda. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 781.346 m E/ 9.429.228 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)		23	2	8	22	10	65	65	0	31	
Quarta-feira (12.02.2014)		31	2	7	30	6	76	77,5	0	36	
Quinta-feira (13.02.2014)		24	7	4	43	7	85	87	0	17	
Data		Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	Nanhã	08:00 às 09:00	3	0	0	11	2	16	15	1	1
	Tarde	15:00 às 16:00	2	2	1	1	2	8	8,5	1	3
Quarta-feira (12.02.2014)	Nanhã	08:00 às 10:00	8	0	0	7	0	15	15	0	0
	Tarde	12:00 às 13:00	5	0	2	5	1	13	13,5	0	7
Quinta-feira (13.02.2014)	Nanhã	08:00 às 10:00	4	1	1	11	1	18	18,5	3	1
	Tarde	15:00 às 16:00	5	2	0	3	0	10	11	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)		16	1	7	23	8	55	55	0	19	
Quarta-feira (12.02.2014)		20	0	8	20	6	54	55	0	20	
Quinta-feira (13.02.2014)		18	5	4	26	12	65	63,5	0	19	
Data		Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	Nanhã	08:00 às 09:00	2	0	2	4	3	11	10,5	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	1	0	3	2	0	6	7,5	3	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Nanhã	08:00 às 09:00	4	0	2	3	0	9	10	3	10
	Tarde	14:00 às 15:00	4	0	3	2	2	11	11,5	3	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Nanhã	11:00 às 12:00	5	0	0	6	3	14	12,5	3	7
	Tarde	15:00 às 16:00	3	2	0	3	0	8	9	2	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 657+170

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 657+170;

Localidade: Área rural de São Pedro da Água Branca;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia liga o canteiro de obra da Camargo Correa e uma jazida de picarra. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 776.771 m E/ 9.427.893 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0

Data	Horas mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	5	0
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Data	Horas mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 663+972

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 663+972;

Localidade: Área rural de São Pedro da Água Branca;

Período de Observação: Dias 11 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a comunidade Cocal. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 771.250 m E/ 9.424.073 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							*UVP	TREM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (11.02.2014)	4	1	1	38	0	44		45	0	17
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	39	0	39		39	0	9
Quinta-feira (13.02.2014)	2	1	2	40	0	45		46,5	0	9

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							*UVP	TREM	PEDESTRE
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (11.02.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	0	12	0	12		12	0	?
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	4	0	4		4	0	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	0	0	0	5	0	5		5	0	2
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	8	0	8		8	0	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	1	8	0	10		10,5	0	2
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	1	4	0	5		5,5	0	1

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							*UVP	TREM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (11.02.2014)	1	1	0	32	0	34		34,5	0	8
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	35	0	35		35	0	4
Quinta-feira (13.02.2014)	3	5	1	35	1	45		47,5	0	5

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							*UVP	TREM	PEDESTRE
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (11.02.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	1	0	0	8	0	9		9	0	1
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	4	0	4		4	0	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	0	0	0	10	0	10		10	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	5	0	5		5	0	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	2	0	0	8	1	11		10,5	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	1	5	0	6		6,5	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 665+614

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 665+614;

Localidade: Área rural de São Pedro da Água Branca;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a fazenda Jacundá. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 770.043 m E / 9.422.952 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	4	0
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	3	0	3	3	0	0
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	0	2	0	2	2	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	1	0	1	1	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	3	0	3	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	1	0	1	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	1	0	1	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	3	0
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	2	0	2	2	0	0
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	0	3	0	3	3	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	1	0	1	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	2	0	2	0	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	1	0	1	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 671+820

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 671+820;

Localidade: Área rural de São Pedro da Água Branca;

Período de Observação: Dias 11 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e o povoado Grotão do Cipó. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 764.260 m E/ 9.420.735 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	0	1	0	7	1	9	9	C	2
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	7	0	7	7	C	5
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	1	5	0	6	6,5	C	5

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	Nanhã	11:00 às 12:00	0	1	0	1	2	2,5	3	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	2	2	2	0	1
Quarta-feira (12.02.2014)	Nanhã	10:00 às 11:00	0	0	0	3	3	3	1	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	2	2	2	1	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Nanhã	11:00 às 12:00	0	0	1	1	2	2,5	3	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	1	1	1	3	3

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	1	1	1	3	0	6	7	C	4
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	1	6	0	7	7,5	C	5
Quinta-feira (13.02.2014)	1	1	0	10	0	12	12,5	C	3

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	Nanhã	09:00 às 10:00	1	0	0	2	3	3	1	3
	Tarde	12:00 às 13:00	0	1	0	0	1	1,5	0	0
Quarta-feira (12.02.2014)	Nanhã	10:00 às 11:00	0	0	0	3	3	3	0	1
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	2	2	2	1	0
Quinta-feira (13.02.2014)	Nanhã	08:00 às 09:00	1	0	0	2	3	3	0	3
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	2	2	2	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 689+500

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 689+500;

Localidade: Área rural de Vila Nova do Tocantins;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a Fazenda cascavel e a comunidade São Francisco. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 747.064 m E/ 9.419.001 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)	6	2	0	13	0	21	22	0	4	
Quarta-feira (12.02.2014)	9	1	3	18	1	32	33,5	0	7	
Quinta-feira (13.02.2014)	6	1	3	25	0	35	37	0	2	
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)	8	2	1	12	0	23	24,5	4	4	
Quarta-feira (12.02.2014)	9	2	2	16	4	33	33	0	2	
Quinta-feira (13.02.2014)	9	1	3	26	1	40	41,5	0	2	
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.02.2014)	8	2	1	12	0	23	24,5	4	4	
Quarta-feira (12.02.2014)	9	2	2	16	4	33	33	0	2	
Quinta-feira (13.02.2014)	9	1	3	26	1	40	41,5	0	2	

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 691+180

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 691+180;

Localidade: Área rural de São Pedro da Água Branca;

Período de Observação: Dias 11 12 e 13 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a comunidade de Casca Seca.

Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

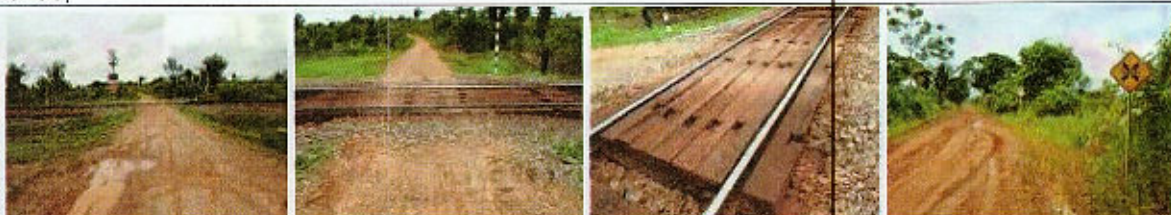
Coordenadas UTM: 745.387 m E/ 9.419.067 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	2	0	0	5	0	7	7	2	0
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	2	0	2	2	3	0
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	0	4	1	5	4,5	0	0
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	2	0	0	5	0	7	7	0	0
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	4	0	4	4	4	0
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	0	3	1	4	3,5	3	0
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.02.2014)	1	0	0	2	0	3	3	1	0
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	0	2	0	2	2	0	0
Terça-feira (11.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (12.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (13.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 692+281

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 692+281;

Localidade: Área rural de Vila Nova do Tocantins;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de São Raimundo e a comunidade de Jacundá. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 744.306 m E/ 9.419.132 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)		1	0	0	7	1	9	8,5	0	4
Quinta-feira (20.03.2014)		0	0	1	7	0	8	8,5	0	1

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	3	0	0	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	3	0	0	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	1	0	0	1	2	2	1	1
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	2	1	3	2,5	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	2	0	2	2	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	3	0	3	3	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quarta-feira (19.03.2014)	1	0	0	8	2	11	10	0	1	
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	1	8	1	10	10	0	3	

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã 09:00 às 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	2	0	2	2	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	0	2	2	1	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	3	1	4	3,5	0	0
	Tarde 12:00 às 13:00	0	0	0	4	0	4	4	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 714+500

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 714+500;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de São Felix e a comunidade de Bacabal. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 751.002 m E/ 9.584.023 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)		3	0	0	19	0	22	22	0	4
Quarta-feira (19.03.2014)		5	1	0	20	1	27	27	0	2
Quinta-feira (20.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)		0	1	0	25	1	27	27	0	5
Quarta-feira (19.03.2014)		2	1	0	22	2	27	26,5	0	3
Quinta-feira (20.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	0	0	0	5	0	5	5	1	1
	Tarde	0	1	0	5	0	7	7,5	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	0	0	0	3	0	4	4	1	0
	Tarde	0	0	0	5	0	5	5	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	0	0	0	3	0	3	3	0	0
	Tarde	0	0	0	3	0	3	3	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 716+030

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 716+030;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de São Felix e a fazenda Esperança. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 721.107 m E/ 9.417.608 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B											
Data			AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)			0	0	0	0	0	0	0	3	0
Quarta-feira (19.03.2014)			0	0	0	1	0	1	1	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)			0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Hora mais carregada		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	1	1	1	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0

Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A											
Data			AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)			0	0	0	0	0	0	0	3	0
Quarta-feira (19.03.2014)			1	0	0	1	0	2	2	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)			0	0	0	0	0	0	0	0	0

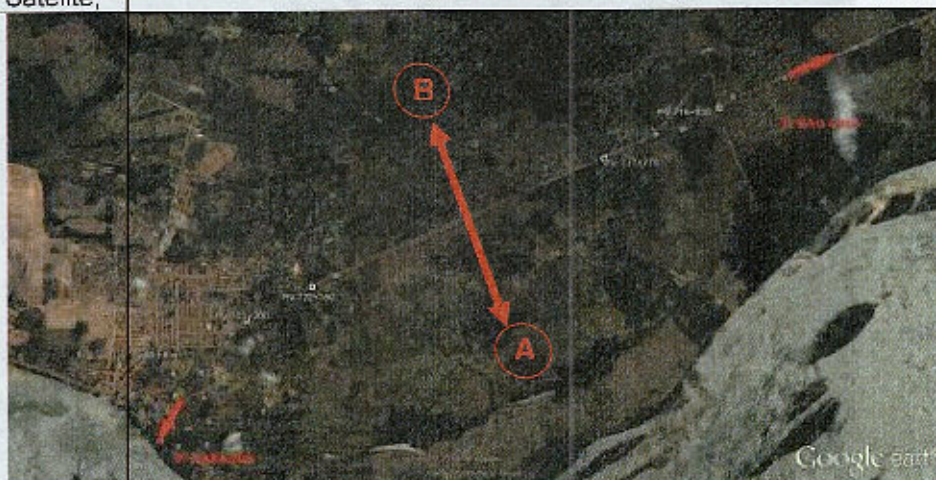
Data	Hora mais carregada		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	3	0	0	0	3	3	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	3	0	0	0	3	3	1	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	3	0	0	0	3	3	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	1	3	0	1	0	2	2	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	3	0	0	0	3	3	0	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	3	0	0	0	3	3	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 717+775

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 716+030;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de São Felix e a Chácara Oliveira. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 719.520 m E/ 9.416.886 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	0	
Quarta-feira (19.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quarta-feira (19.03.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	1	
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quarta-feira (19.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite:



PN 722+150

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 722+150;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de São Felix e a Vila Espírito Santo. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 715.510 m E/ 9.415.060 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	13	1	3	29	12	58	54	0	0	7
Quarta-feira (19.03.2014)	15	1	5	22	13	56	52,5	0	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	12:00 às 11:00	6	0	1	3	10	12	0	1
	Tarde	12:00 às 13:00	1	0	2	4	0	8,5	1	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	12:00 às 11:00	1	0	1	1	2	4,5	0	0
	Tarde	13:00 às 14:00	3	0	1	5	1	10	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	15	1	4	29	20	69	61,5	0	0	10
Quarta-feira (19.03.2014)	14	3	8	38	17	80	77	0	0	6
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

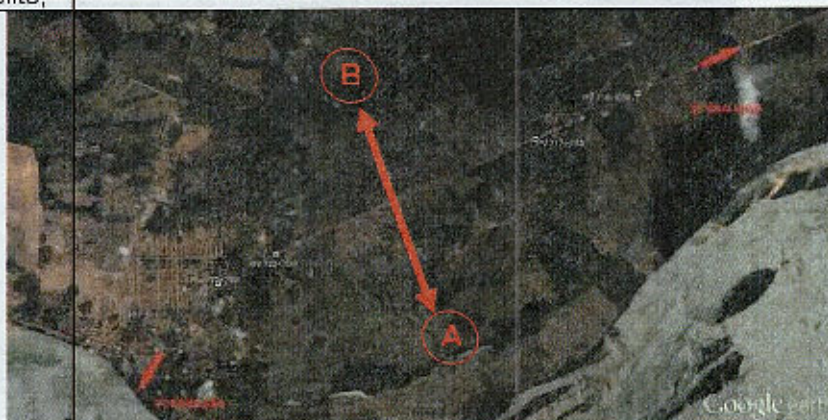
Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	3	1	0	5	2	11	10,5	0
	Tarde	14:00 às 15:00	1	0	0	5	1	7	6,5	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	2	0	0	4	5	11	8,5	0
	Tarde	13:00 às 14:00	1	2	0	8	5	17	16,5	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 723+200

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 723+200;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de São Felix e a Chácara do Alfredo e um acesso para o rio Tocantins. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 714.599 m E/ 9.414.586 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	2	0	2	16	10	30	26	0	19
Quarta-feira (19.03.2014)	3	0	5	16	10	34	31.5	0	20
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Horas mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	0	0	1	1	3	3	0	1
	Tarde 12:00 às 13:00	0	0	0	0	4	3	7	5.5	5
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	1	0	0	1	5	2	9	8.5	5
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	5	3	8	6.5	8
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	2	0	3	14	13	32	27	0	8
Quarta-feira (19.03.2014)	4	0	4	19	7	34	32.5	0	11
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

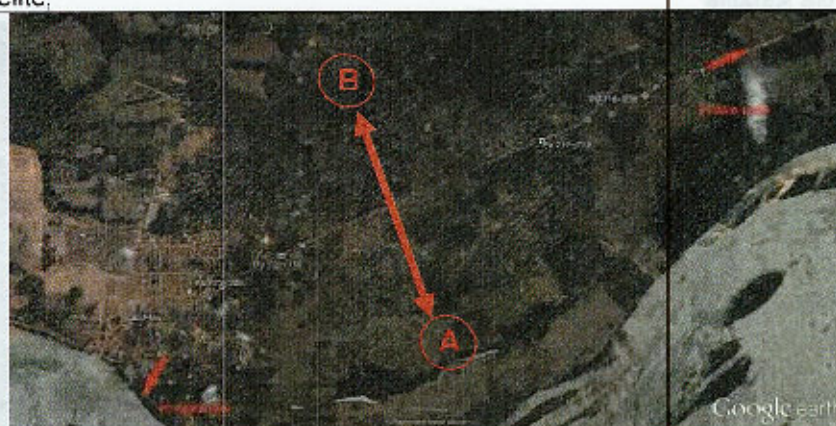
Data	Horas mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	1	4	4	9	7.5	0
	Tarde 12:00 às 13:00	0	0	0	1	2	4	7	5.5	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	1	3	1	5	5	2
	Tarde 15:00 às 16:00	2	0	0	0	5	1	8	7.5	7
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã 0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	Tarde 0	0	0	0	0	3	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 728+700 - PN FECHADA

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 728+700;

Localidade: Município de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Segundo moradores da região ela foi fechada a 8 meses, Existe um túnel a 500 metros da pn no sentido PN-Carajás;

Coordenadas UTM: 712.400 m E/ 9.410.034 m S;

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 731+000

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 731+000;

Localidade: Município de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a cidade de Marabá e a invasão Araguaia. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 713.442 m E/ 9.408.115 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							*UVP	TREM	PEDESTRE	
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL					
Terça-feira (18.03.2014)	338	4	54	815	163	1374	1321,5	0	590		
Quarta-feira (19.03.2014)	352	5	66	928	181	1532	1477	0	608		
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	54	0	10	157	35	256	243,5	0	176
	Tarde	12:00 às 13:00	66	2	3	190	34	295	280,5	1	87
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	46	2	8	160	39	255	240,5	0	195
	Tarde	12:00 às 13:00	52	1	8	166	52	279	257,5	1	100
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							*UVP	TREM	PEDESTRE	
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL					
Terça-feira (18.03.2014)	348	7	45	836	172	1408	1348	0	560		
Quarta-feira (19.03.2014)	345	2	49	946	203	1545	1489	0	638		
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	54	2	12	65	23	136	181,5	0	60
	Tarde	12:00 às 13:00	66	1	8	232	37	303	241,5	0	169
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	62	0	4	163	29	236	245,5	1	98
	Tarde	13:00 às 14:00	66	0	7	226	68	370	339,5	0	211
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 739+375

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 739+375;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 18, 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a cidade industrial de Marabá e um canteiro de obra da Camargo Correia. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 709.383 m E/ 9.400.657 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	8	0	6	1	0	15	18	0	0	
Quarta-feira (19.03.2014)	6	0	3	2	3	14	14	0	0	
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Data	hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	4	0	0	0	4	4	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	3	0	1	0	4	4,5	2	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	2	0	2	4	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	2	0	0	1	3	3	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)	17	4	21	2	0	44	56,5	0	9	
Quarta-feira (19.03.2014)	16	1	15	1	0	33	41	0	3	
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Data	Período mais carregado	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	4	0	3	0	7	8,5	1	9
	Tarde	14:00 às 15:00	4	0	8	1	14	18,5	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	8	0	2	0	10	11	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	3	1	4	5,5	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	3	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 740+690 - PN FECHADA

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 740+690;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: PN está fechada devido a obra de duplicação da Camargo Correia;

Coordenadas UTM: 708.446 m E/ 9.399.773 m S;

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 743+627

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 743+627;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 18 19 e 20 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a cidade industrial de Marabá e a Vila Sororó. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 706.182 m E/ 9.397.892 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)		5	0	1	2	0	8	8,5	0	1
Quarta-feira (19.03.2014)		11	0	2	0	0	13	14	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)		2	0	0	1	1	4	3,5	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)		7	0	3	0	0	10	11,5	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)		5	0	1	2	0	8	8,5	0	1
Quarta-feira (19.03.2014)		11	0	2	0	0	13	14	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)		2	0	0	1	1	4	3,5	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)		7	0	3	0	0	10	11,5	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 744+985

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 744+985;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a Fazenda Centro Novo. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 704.901 m E/ 9.397.530 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	2	1	
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	6	0	
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	3	1	
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	4	0	
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	4	0	
Quinta-feira (27.02.2014)	1	0	0	0	0	1	1	4	1	

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	4	0	
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	4	0	
Quinta-feira (27.02.2014)	1	0	0	0	0	1	1	4	1	

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 746+200

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 746+200;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a Fazenda Maranhense. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 703.538 m E/ 9.397.288 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	4	0	1	7	2	14	13,5	2	3	
Quarta-feira (26.02.2014)	11	0	0	5	0	16	16	6	2	
Quinta-feira (27.02.2014)	4	0	1	5	1	11	11	3	0	

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	1	0	0	0	1	3	2,5	0	1
	Tarde	12:00 às 13:00	2	0	1	2	0	5	5,5	0	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	3	0	0	0	0	4	4	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	4	0	0	0	0	5	5	1	2
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	1	3	1	5	5	4	2	
Quarta-feira (26.02.2014)	4	0	1	0	0	5	5,5	3	0	
Quinta-feira (27.02.2014)	15	0	5	14	3	37	38	4	1	

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (26.02.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	1	0	1	1	3	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	1	0	0	1	1,5	3	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	2	0	0	0	0	2	2	3	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	1	0	0	1	1,5	1	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	1	0	2	5	2	11	11,5	3	0
	Tarde	14:00 às 15:00	4	0	1	4	0	9	9,5	3	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite,



PN 748+149

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 748+149;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a Fazenda Jaquerute. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 701.838 m E/ 9.396.811 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (26.02.2014)		1	0	3	1	0	5	6,5	2
Quarta-feira (26.02.2014)		0	0	4	1	0	5	7	3
Quinta-feira (27.02.2014)		0	0	5	1	0	6	5,5	2
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (26.02.2014)	Nanhã 08:00 às 09:00	0	0	3	1	0	4	2,5	1
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	3	1	0	4	1,5	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Nanhã 08:00 às 09:00	0	0	3	1	0	4	1,5	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	3	2	0	5	3	1
Quinta-feira (27.02.2014)	Nanhã 08:00 às 09:00	0	0	3	2	0	5	4	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	3	1	0	4	1,5	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 750+300

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 750+300;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre um acampamento da Marks e a Fazenda Buriti. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 700.413 m E/ 9.395.208 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (26.02.2014)	0	0	3	0	0	3	4,5	4	0
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	3	3
Quinta-feira (27.02.2014)	3	0	1	0	0	4	4,5	5	2

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (26.02.2014)	Manhã	0	0	3	0	0	0	0	1	0
	Tarde	0	0	3	2	0	0	2	3	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	0	0	3	0	0	0	0	3	0
	Tarde	0	0	3	1	0	0	1	1,5	3
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	2	0	0	0	0	0	2	2	1

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (26.02.2014)	0	0	2	0	0	2	3	2	0
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	6	0
Quinta-feira (27.02.2014)	3	1	0	0	0	4	4,5	4	3

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (26.02.2014)	Manhã	0	0	0	3	0	0	0	1	0
	Tarde	0	0	2	3	0	0	2	3	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	0	0	0	3	0	0	0	1	0
	Tarde	0	0	1	3	0	1	1,5	0	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	1	0	0	3	0	1	1	1	0
	Tarde	2	1	0	3	0	3	3,5	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 757+030

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 757+030;

Localidade: Área urbana de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a Chácara Paraíso. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 698.065 m E/ 9.389.168 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Quarta-feira (26.02.2014)	0	1	1	0	0	2	3	5	0
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	3	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:15	0	0	1	0	1	1,5	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	1	0	0	1	1,5	0	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	2	0
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	1	1	0	2	2,5	5	2

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	08:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	1	0	1	1,5	3	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	08:00 às 11:00	0	0	1	0	1	1,5	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	1	1	1	1	2

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 762+700 - DESATIVADA

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 762+700;

Localidade: Área Rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia corta a fazenda Boa Sorte. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico; Pn desativada, segundo informações dos moradores locais.

Coordenadas UTM: 695.505 m E/ 9.384.560 m SS;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 764+796 – PN FECHADA

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 764+796;

Localidade: Área Rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a fazenda Campestre e o rio Sororó. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico. PN se acesso o mato cobriu o acesso;

Coordenadas UTM: 694.128 m E/ 9.383.301 m S;

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 767+540 – PN FECHADA

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 767+540;

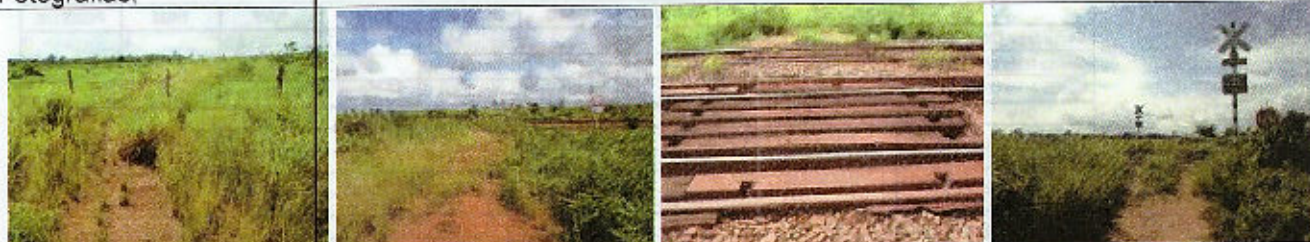
Localidade: Área Rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a Fazenda Verão Verde. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico, Passagem de nível em bom estado o dono da fazenda fechou o acesso e a PN ficou sem uso;

Coordenadas UTM: 691.989 m E/ 9.380.985 m S;

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 770+950

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 770+950;

Localidade: Área Rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a Fazenda Verão Verde e a Fazenda Campestre. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 689.721 m E/ 9.378.728 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	1	1	0	2	2,5	4	0
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	1	2	0	3	3,5	4	0
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	2	0

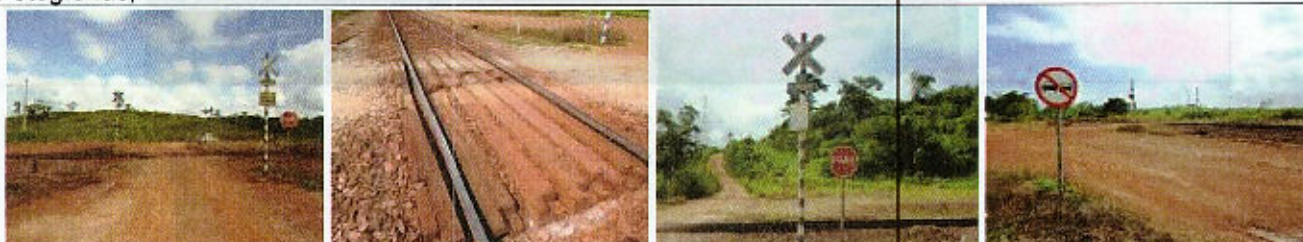
Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	1	1	0	2	2,5	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	10:00 às 11:00	0	0	1	0	0	1	1,5	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	2	0	2	2	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	1	2	0	3	3,5	3	0
Quarta-feira (26.02.2014)	1	0	3	2	0	6	7,5	3	0
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	3	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	1	0	0	2	2,5	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã	12:00 às 13:00	0	0	1	0	0	1	1,5	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	2	0	0	2	3	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 775+200

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 775+200;

Localidade: Área Rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a estrada de manutenção da ferrovia e a Fazenda Alto Bonito. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 686.489 m E/ 9.376.097 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	0	
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	0	
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	0	
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 778+950

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 778+950;

Localidade: Área Rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 25 26 e 27 de fevereiro de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Bacabal. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 683.130 m E/ 9.374.641 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							UVP	TREM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (25.02.2014)	0	0	0	2	0	2		2	3	0
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	0	0	0	0		0	4	0
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0		0	2	2

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							UVP	TREM	PEDESTRE
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0		0	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	2	0	2		2	0	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0		0	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	3	0	3		3	1	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã 08:00 às 09:15	0	0	0	0	0	0		0	1	0
	Tarde 12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0		0	1	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							UVP	TREM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (25.02.2014)	1	0	0	2	0	3		3	4	0
Quarta-feira (26.02.2014)	0	0	0	0	0	0		0	3	0
Quinta-feira (27.02.2014)	0	0	0	0	0	0		0	3	1

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							UVP	TREM	PEDESTRE
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (25.02.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0		0	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	1	0	0	3	0	4		4	2	0
Quarta-feira (26.02.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	0	0	0	0	0	0		0	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	3	0	3		3	1	0
Quinta-feira (27.02.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	0	0	0	0	0	0		0	1	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0		0	2	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite;



PN 781+150

Dados Gerais:

Ponto de Observação: PN 81+150;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Cassiano. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 681.114 m E/ 9.373.874 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B										
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)		2	0	0	2	0	4	4	4	0
Quarta-feira (12.03.2014)		0	0	0	4	1	5	4,5	4	1
Quinta-feira (13.03.2014)		0	0	0	4	0	4	4	0	2
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã	05:00 às 09:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	2	0	0	0	2	2	2	0
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	2	0	2	2	0
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	3	0	3	3	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	3	0	1	1	1	0
Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A										
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)		2	0	0	5	0	7	7	3	0
Quarta-feira (12.03.2014)		0	0	0	7	1	8	7,5	2	1
Quinta-feira (13.03.2014)		0	0	0	3	1	4	3,5	1	2
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde	14:00 às 15:00	2	0	0	0	0	2	2	1
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	1	0	1	1	0
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	3	0	3	3	0
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	2	0	2	2	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	0	0	0	0	0	2

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 783+260

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 783+260;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Cassiano. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 679.040 m E/ 9.374.150 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.03.2014)	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
Quarta-feira (12.03.2014)	2	0	0	0	0	2	2	4	1	
Quinta-feira (13.03.2014)	2	0	0	0	0	2	2	1	0	
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	1	0	0	0	0	1	1	1	1
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.03.2014)	2	0	0	4	0	6	6	3	0	
Quarta-feira (12.03.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	2	0	
Quinta-feira (13.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	1	0	1	1	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	1	0	0	2	0	3	3	0	0
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã 09:00 às 10:00	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 786+950 - DESATIVADA

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 786+950;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Serra Bonita. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico; Pn desativada, Por ela ficar no meio da

locação 51 a mesma foi deslocada para pn 788+058

Coordenadas UTM: 675.774 m E/ 9.375.516 m S;

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 788+058

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 788+058;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Serra Bonita. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 674.640 m E/ 9.375.780 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

os dados da contagem volumétrica classificada para o Sento A / B										
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sento A / B						*UVP	TREM	PEDESTRE	
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (11.03.2014)	1	0	0	1	0	2	2	4	0	
Quarta-feira (12.03.2014)	1	0	0	1	0	2	2	4	1	
Quinta-feira (13.03.2014)	0	0	0	0	1	1	0,5	1	0	
Data	Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	1	0	1	1	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	1	0	0	1	0	2	2	0	0
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	1	1	0,5	0	0
Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sento B / A										
Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sento B / A						*UVP	TREM	PEDESTRE	
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (11.03.2014)	0	0	0	1	0	1	1	3	0	
Quarta-feira (12.03.2014)	0	0	0	2	0	2	2	0	0	
Quinta-feira (13.03.2014)	0	0	0	0	1	1	0,5	0	1	
Data	Horas mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	0	0	0	1	0	1	1	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	2	0	2	2	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	1	1	0,5	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 790+252

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 790+252;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda São João. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 672.473 m E/ 9.375.457 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)		0	0	0	8	1	9	6,5	0	0
Quarta-feira (12.03.2014)		5	0	0	8	1	14	13,5	4	6
Quinta-feira (13.03.2014)		3	0	0	7	1	11	10,5	0	2
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)		1	0	0	5	1	7	6,5	3	1
Quarta-feira (12.03.2014)		4	0	0	6	1	11	10,5	0	3
Quinta-feira (13.03.2014)		1	0	0	8	1	10	9,5	0	2
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)		1	0	0	5	1	7	6,5	3	1
Quarta-feira (12.03.2014)		4	0	0	6	1	11	10,5	0	3
Quinta-feira (13.03.2014)		1	0	0	8	1	10	9,5	0	2

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite:



PN 797+050

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 797+050;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Girassol. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 666.356 m E/ 9.374.102 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	0	0	0	2	0	2	2	3	3
Quarta-feira (12.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (13.03.2014)	1	0	0	0	2	3	2	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã	05:00 às 09:00	0	0	0	2	0	2	2	0
	Tarde	13:00 às 16:00	0	0	0	0	0	3	0	0
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	0	0	0	0	0	3	0	1
	Tarde	13:00 às 16:00	0	0	0	0	0	3	0	1
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã	11:00 às 12:00	1	0	0	0	0	1	1	0
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	2	2	1	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	4	4
Quarta-feira (12.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (13.03.2014)	0	0	0	1	1	2	1,5	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã	05:00 às 09:00	0	0	0	0	0	3	0	1
	Tarde	15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	3	0	1
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã	09:00 às 10:00	0	0	0	0	0	3	0	1
	Tarde	14:00 às 15:00	0	0	0	0	0	3	0	2
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	1	1	0,5	3
	Tarde	13:00 às 14:00	0	0	0	1	0	1	1	3

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 800+100

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 800+100;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Girassol. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 664.349 m E/ 9.371.831 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)		0	0	0	1	0	1	1	4	0
Quarta-feira (12.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (13.03.2014)		0	0	0	0	1	1	0,5	0	1
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)		0	0	0	2	0	2	2	0	0
Quarta-feira (12.03.2014)		0	0	0	1	0	1	1	0	0
Quinta-feira (13.03.2014)		0	0	0	1	1	2	1,5	0	0
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
Data		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quarta-feira (12.03.2014)		0	0	0	0	1	1	1	1	0
Quinta-feira (13.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	1	0
Terça-feira (11.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (12.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (13.03.2014)		0	0	0	0	0	0	0	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 809+550

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 809+550;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 11, 12 e 13 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Girassol. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 655.727 m E/ 9.369.608 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.03.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	4	0	
Quarta-feira (12.03.2014)	1	0	0	0	1	2	1,5	3	0	
Quinta-feira (13.03.2014)	0	0	0	2	1	3	2,5	0	1	
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã (08:00 às 10:00)	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde (12:00 às 13:00)	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã (08:00 às 09:00)	0	0	0	0	1	1	0,5	0	1
	Tarde (13:00 às 14:00)	1	0	0	0	0	1	1	1	0
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã (08:00 às 09:00)	0	0	0	1	1	2	1,5	0	0
	Tarde (14:00 às 15:00)	0	0	0	1	0	1	1	1	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (11.03.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	3	1	
Quarta-feira (12.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
Quinta-feira (13.03.2014)	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (11.03.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	0	0	1	0	0	1	1,5	2	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1
Quarta-feira (12.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 13:00 às 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quinta-feira (13.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 12:00 às 13:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 813+130

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 813+130;

Localidade: Área rural de Marabá;

Período de Observação: Dias 18, 19 e 20 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Itainópolis e a Fazenda Girassol. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 653.546 m E/ 9.366.924 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	0	1	1	0,5	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	0	0	0	2	0	2	2	3	0
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	1	1	2	1,5	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã (08:00 às 09:00)	0	0	0	0	1	1	0,5	0	0
	Tarde (13:00 às 15:00)	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã (08:00 às 11:00)	0	0	0	1	0	1	1	0	0
	Tarde (14:00 às 15:00)	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã (08:00 às 09:00)	0	0	0	0	1	1	0,5	0	0
	Tarde (14:00 às 15:00)	0	0	0	0	1	1	1	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	4	1	0	5	7	1	1
Quarta-feira (19.03.2014)	2	0	2	2	0	6	7	2	1
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	1	1	2	1,5	1	1

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã (08:00 às 11:00)	0	0	1	0	0	1	1,5	1	0
	Tarde (14:00 às 15:00)	0	0	2	1	0	3	4	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã (08:00 às 10:00)	1	0	2	0	0	3	4	0	0
	Tarde (12:00 às 12:15)	1	0	1	1	0	3	3,5	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã (08:00 às 10:00)	0	0	0	1	0	1	1	0	0
	Tarde (15:00 às 16:00)	0	0	0	0	0	1	0,5	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 830+437

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 830+437;

Localidade: Área rural de Parauapebas;

Período de Observação: Dias 18, 19 e 20 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia, e uma mudança de lado da estrada de manutenção. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 639.145 m E/ 9.360.946 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	1	1	2	1,5	2	0
Quarta-feira (19.03.2014)	4	0	20	0	0	24	34	1	0
Quinta-feira (20.03.2014)	5	0	18	0	0	23	32	1	0

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã 08:00 às 11:00	2	0	4	0	0	6	8	0	0
	Tarde 12:00 às 13:00	0	0	5	0	0	5	7,5	1	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã 08:00 às 11:00	1	0	3	0	0	4	5,5	0	0
	Tarde 12:00 às 13:00	2	0	6	0	0	8	11	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							*UVP	TREM	PEDESTRE
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL				
Terça-feira (18.03.2014)	1	0	1	0	0	2	2,5	1	1	
Quarta-feira (19.03.2014)	1	0	1	0	1	3	3	1	0	
Quinta-feira (20.03.2014)	8	0	10	0	0	18	23	1	0	

Data	Hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde 14:00 às 15:00	0	0	1	0	0	1	1,5	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	1	1	0,5	0	0
	Tarde 13:00 às 14:00	1	0	0	0	0	1	1	1	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	1	0	5	0	0	6	8,5	0	0
	Tarde 13:00 às 15:00	4	0	1	0	0	5	5,5	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 838+470

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 838+470;

Localidade: Área rural de Parauapebas;

Período de Observação: Dias 18, 19 e 20 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Palmares II e o Retiro Três Marias. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 634.152 m E/ 9.355.138 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	0	1	1	0,5	3	0
Quarta-feira (19.03.2014)	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	1	0	0	1	1,5	1	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	0	0	0	0	1	1	0,5	0	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	0	0	0	1	0	1	1,5	0	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	0	0	0	1	0	1	1	1	1
Quinta-feira (20.03.2014)	0	0	0	0	1	1	0,5	1	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	0	0	0	1	0	1	1	3	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	1	1	1	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	0	0	0	0	0	1	0,5	0	0
	Tarde	0	0	0	0	0	0	0	1	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite:



PN 842+050

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 842+050;

Localidade: Área rural de Parauapebas;

Período de Observação: Dias 18, 19 e 20 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Palmares II e a comunidade Vila Brasil. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 632.273 m E/ 9.351.120 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B							
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (18.03.2014)		5	0	3	11	0	19	20,5	2
Quarta-feira (19.03.2014)		23	3	3	26	0	55	58	0
Quinta-feira (20.03.2014)		18	2	8	30	0	58	63	1
Data		Horas mais carregada		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00		0	0	0	3	0	0
	Tarde	13:00 às 14:00		4	0	1	6	0	11
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	09:00 às 10:00		2	1	1	9	0	12
	Tarde	12:00 às 13:00		2	0	1	2	0	5
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00		3	0	2	5	0	10
	Tarde	13:00 às 14:00		2	0	0	5	0	7
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A							
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM
Terça-feira (18.03.2014)		19	0	5	19	0	43	45,5	1
Quarta-feira (19.03.2014)		26	3	10	33	0	72	78,5	1
Quinta-feira (20.03.2014)		14	2	10	24	0	50	56	1
Data		Horas mais carregada		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00		0	0	0	3	0	0
	Tarde	13:00 às 14:00		4	0	0	3	0	7
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00		3	1	1	5	0	10
	Tarde	13:00 às 14:00		4	0	1	9	0	14
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	10:00 às 11:00		3	0	4	1	0	8
	Tarde	14:00 às 15:00		0	0	2	3	0	5

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



Google earth

PN 854+800

Dados Gerais:

Ponto de Observação: PN 854+800;

Localidade: Área rural de Parauapebas;

Período de Observação: Dias 18, 19 e 20 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Palmares II e a Chácara MGM. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 624.870 m E/ 9.342.902 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)		4	0	6	11	0	21	24	0	0	
Quarta-feira (19.03.2014)		7	1	9	16	0	33	38	0	0	
Quinta-feira (20.03.2014)		4	1	7	12	0	24	28	0	1	
Data		hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	2	0	4	2	0	8	10	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	2	3	0	5	6	0	0
	Tarde	13:00 às 14:00	2	0	1	1	0	4	4,5	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	1	0	0	3	0	4	4	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	1	0	1	3	0	5	5,5	0	3
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)		2	0	3	8	0	13	14,5	1	0	
Quarta-feira (19.03.2014)		1	0	4	11	0	16	18	0	0	
Quinta-feira (20.03.2014)		2	1	4	18	0	25	27,5	0	3	
Data		hora mais carregada	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	13:00 às 14:00	2	0	0	4	0	6	6	3	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã	08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde	14:00 às 15:00	1	0	4	2	0	7	9	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã	08:00 às 11:00	0	1	2	1	0	4	5,5	0	0
	Tarde	12:00 às 13:00	0	0	1	3	0	4	4,5	0	3

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias:



Localização via Satélite:



PN 858+990

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 858+990;

Localidade: Área rural de Parauapebas;

Período de Observação: Dias 18, 19 e 20 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Palmares I e a Fazenda Goiás. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 623.926 m E/ 9.339.589 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B;

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	3	0	3	3	2	0
Quarta-feira (19.03.2014)	3	1	0	2	0	6	6,5	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	1	2	1	2	0	6	7,5	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã 11:00 às 12:00	0	0	0	1	0	1	1	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	1	0	0	2	0	3	3	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã 08:00 às 10:00	0	1	0	0	0	1	1,5	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	1	0	0	0	1	1,5	0	0

Data	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	0	0	0	0	1	1	0,5	2	0
Quarta-feira (19.03.2014)	1	1	0	3	0	5	5,5	1	0
Quinta-feira (20.03.2014)	0	2	1	2	0	5	6,5	0	0

Data	Hora mais carregada	Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A								
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã 08:00 às 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	1	0,5	1	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	1	0	2	0	3	3,5	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã 10:00 às 11:00	0	1	0	0	0	1	1,5	0	0
	Tarde 15:00 às 16:00	0	1	0	0	0	1	1,5	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



PN 875+000

Dados Gerais;

Ponto de Observação: PN 875+000;

Localidade: Área rural de Parauapebas;

Período de Observação: Dias 18, 19 e 20 de março de 2014;

Caracterização: Ponto de travessia entre a comunidade de Palmares I e o Sítio Bela Vista. Via de acesso sem pavimento asfáltico. Do outro lado segue sem pavimento asfáltico;

Coordenadas UTM: 609.884 m E/ 9.337.465 m S;

Resumo dos dados da contagem volumétrica classificada para o Sentido A / B:

Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido A / B									
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE	
Terça-feira (18.03.2014)		9	0	0	3	0	12	12	2	0	
Quarta-feira (19.03.2014)		6	1	1	1	0	9	10	1	0	
Quinta-feira (20.03.2014)		6	1	0	1	0	8	8,5	0	0	
Data	Hora mais carregada		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)	Manhã		1	0	0	1	0	2	2	0	0
	Tarde		4	0	0	0	0	4	4	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)	Manhã		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tarde		4	0	0	0	0	4	4	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)	Manhã		3	0	0	0	0	4	4	0	0
	Tarde		0	1	0	0	0	1	1,5	0	0

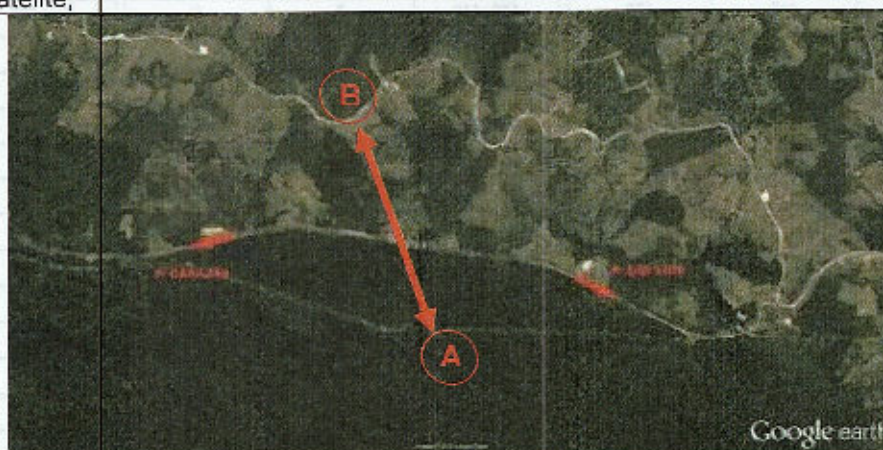
Data		Total pesquisado no período de 08:00 às 16:00 - Sentido B / A										
		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE		
Terça-feira (18.03.2014)		1	0	1	1	0	3	3,5	2	0		
Quarta-feira (19.03.2014)		1	0	4	1	0	6	6	2	0		
Quinta-feira (20.03.2014)		6	1	0	0	0	7	7,5	0	0		
Data		Hora mais carregada		AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTO	BICICLETA	TOTAL	*UVP	TREM	PEDESTRE
Terça-feira (18.03.2014)		Manhã		0	0	1	0	0	1	1,5	2	0
		Tarde		1	0	0	1	0	2	2	0	0
Quarta-feira (19.03.2014)		Manhã		0	0	1	0	0	1	1,5	0	0
		Tarde		0	0	2	0	0	2	3	0	0
Quinta-feira (20.03.2014)		Manhã		2	0	0	0	0	2	2	0	0
		Tarde		1	1	0	0	0	2	2,5	0	0

UVP: Unidade de Veículo Padrão (auto, ônibus, caminhão, moto e bicicleta)

Fotografias;



Localização via Satélite;



Google earth

3.4.1. Resumo das Contagens Volumétricas de Tráfego

A seguir estão dispostos o resumo das contagens volumétricas realizadas, com seus respectivos Volumes Médios Diários (VMD's) e projeções para 2023.

O VMD considera a média das somas das quantidades de veículos que cruzaram uma determinada travessia, em ambos os sentidos, durante as 8 horas de contagem de tráfego, ao longo de 3 dias.

Passagem em Nível Km	Tráfego Solicitante Atual (dia)	Tráfego Projetado 2023 (dia)	Passagem em Nível Km	Tráfego Solicitante Atual (dia)	Tráfego Projetado 2023 (dia)	Passagem em Nível Km	Tráfego Solicitante Atual (dia)	Tráfego Projetado 2023 (dia)
016+720	37	49	327+900	76	99	671+820	16	21
035+015	17	23	330+005	69	90	686+700	10	13
040+500	95	124	337+250	24	32	689+500	62	81
045+370	254	331	367+800	43	56	691+180	10	13
051+140	92	120	379+240	2	3	692+281	13	17
053+900	158	206	387+150	138	180	716+030	1	2
059+780	179	233	395+272	5	7	717+775	1	2
063+260	1457	1895	396+900	63	82	722+150	88	115
070+500	3	4	419+900	22	29	723+200	44	58
072+050	147	192	449+850	30	39	728+700	0	0
078+140	117	153	455+260	71	93	731+000	1960	2548
083+915	103	134	461+703	87	114	739+375	36	47
084+940	75	98	475+450	52	68	740+690	0	0
088+560	373	485	484+640	5	7	743+627	12	16
092+850	169	220	488+930	74	97	744+985	1	2
106+200	48	63	491+430	3	4	746+200	30	39
114+200	195	254	499+120	11	15	748+149	10	13
140+800	270	351	520+060	6	8	750+300	5	7
145+920	30	39	522+400	49	64	757+030	2	3
148+000	82	107	527+700	2	3	762+700	0	0
149+039	117	153	528+110	0	0	764+796	0	0
153+580	354	461	533+900	27	36	767+540	0	0
158+600	461	600	538+180	16	21	770+950	5	7
162+800	100	130	549+420	1	2	775+200	1	2
168+500	16	21	564+469	7	10	778+950	2	3
175+400	141	184	567+900	7	10	781+150	11	15
177+800	119	155	577+820	3	4	783+260	4	6
182+185	79	103	583+040	7	10	786+950	0	0
186+329	978	1272	599+926	16	21	788+058	3	4
198+080	15	20	609+870	0	0	790+252	21	28
207+231	668	869	611+995	0	0	797+050	3	4
223+725	100	130	614+850	48	63	800+100	3	4
233+700	35	46	623+900	111	145	809+550	3	4
238+780	337	439	631+210	3	4	813+130	6	8
245+700	44	58	635+510	0	0	830+457	24	32
287+250	85	111	638+500	2	3	838+470	2	3
289+250	36	47	652+270	134	175	842+050	99	129
305+700	176	229	657+170	1	2	854+800	44	58
308+082	2	3	663+970	81	106	858+990	9	12
323+733	74	97	665+614	4	6	875+000	15	20

4. ALTERNATIVAS PARA ACESSIBILIDADE

Para a definição das alternativas a serem implementadas nas 120 travessias transversais da Estrada de Ferro Carajás foram consideradas as seguintes diretrizes:

- Norma NBR 15680/2009 (Via Férrea – Travessia Rodoviária – Passagem em Nível Pública – Requisitos de Projeto)

Onde a mesma informa que:

- a) Não é permitido a implantação de Passagem em Nível em via férrea com intervalo de tráfego inferior a 30 minutos;
- b) A PN tem que ficar fora do limite de influência de outra PN, de uma OS, ou de uma PI, que é de no mínimo:
 - Para pedestres: 500m;
 - Para veículos e animais: 3.000m

- Condicionante da Licença de Instalação nº 895/2012 – item 2.10

“Não serão admitidos prolongamentos de Passagens em Nível em desacordo com a Norma ABNT NBR 15680/2009. A desativação das Passagens em Nível deverá ser necessariamente acompanhada da instalação de passagem superior ou inferior, em conjunto com as obras de duplicação.”

Dessa forma, as propostas de alternativas foram obtidas pela metodologia descrita a seguir:

1º Passo: Identificar quais e quantas PN's poderiam ser deslocadas para Passagens de Veículos ou Viadutos existentes/projetados e que estejam num raio de atuação de até 3,0Km.

Deve-se ressaltar que, para uma possível otimização, sem a diminuição de acessibilidade das comunidades beneficiadas por esse tipo de estrutura viária, fez-se a reavaliação dos 47 viadutos já contemplados no escopo da duplicação da Estrada de Ferro Carajás.

Nas tabelas abaixo estão demonstrados os resultados deste 1º passo.

Tabela 11 – PN's no escopo do projeto S11D (47 viadutos)

PN's A SEREM SUBSTITUIDAS POR VIADUTOS - ESCOPO DO PROJETO S11D					
Passagem em Nível (Km)	PI ou PS existente em um raio máximo de 3,0 Km		Passagem em Nível Km	PI ou PS existente em um raio máximo de 3,0 Km	
	Localização	Raio		Localização	Raio
008+020			287+250		
016+720			289+250		
040+500	PV - Km 37+686	2,8	305+700		
045+370			337+250		
053+900			387+150		
063+260	PV - Km 64+663	1,4	455+260		
072+050			475+450		
078+140			522+400	PV - Km 522+294	0,1
083+915			603+660	Excluída do Escopo	
088+560			614+850		
092+850			631+210		
114+200			635+510		
140+800	PV - Km 140+928	0,1	652+270		
153+580			663+970		
158+600	PV - Km 159+466	0,9	692+281		
175+400			722+150		
186+329			731+000		
207+231			740+690		
214+800			748+149		
223+725			842+050		
233+700			854+800		
238+780			858+990		
245+700			875+000	Excluída do Escopo	
265+200	Excluída do Escopo				
(A) PN's a serem substituídas por viadutos - Escopo Projeto S11D					47
(B) PN's sem necessidade de construção de viadutos (tráfego direcionado para PV com raio < 3 Km)					5
(C) PN's a serem excluídas, sem necessidade de viadutos					3
(A - B - C) PN's a serem substituídas por viadutos					39

Resumindo o quadro acima:

- **37 PN's** existentes necessitam ser substituídas por viadutos rodoviários para transposição da linha férrea, pois não há travessias inferiores próximas a estas PN's num raio de ação de até 3,0Km;
- **02 PV's** existentes necessitam ser substituídas por viadutos rodoviários para transposição da linha férrea, pois são decorrentes de acordos com a comunidade lindeira;
- **05 PN's** existentes, cujo raio de ação está indicado na tabela 11, não necessitam de viadutos rodoviários para transposição da linha férrea, pois há travessias inferiores próximas a estas PN's num raio de ação de até 3,0Km;
- **01 PN (Km 265+200)** pode ser retirada do escopo devido ao local não estar caracterizado como passagem de veículos, mas de pedestres e já existir no local uma passarela de pedestres localizada 500m antes;
- **01 PN (Km 603+660)** pode ser sendo retirada do escopo por já existir um viaduto rodoviário no local, logo não sendo necessário implantar outro;

- **01 PN (875+000)** pode ser retirada do escopo por ser substituída por uma passagem inferior.

A partir dessa primeira análise e utilizando a mesma metodologia, avaliou-se as demais 79 passagens em nível diagnosticadas pelo estudo de tráfego. No quadro a seguir, são apresentados os resultados obtidos para essas PNs.

Tabela 12 – PN's adicionais avaliadas no estudo de tráfego – Maio/14

PN's ADICIONAIS AVALIADAS NO ESTUDO DE TRAFEGO, MAIO-14					
Passagem em Nível (Km)	PI ou PS existente em um raio máximo de 3,0 Km		Passagem em Nível (Km)	PI ou PS existente em um raio máximo de 3,0 Km	
	Localização	Raio		Localização	Raio
000+000			599+926	PV - Km 598+523	1,4
035+015	PV - Km 37+686	2,7	609+870		
051+140	PV - Km 51+542	0,4	611+995	VD - Km 614+850	2,9
059+780			623+900		
070+500	PV - Km 69+622	0,9	638+500	VD - Km 635+510	3,0
084+940	PV - Km 84+592	0,3	657+170		
106+200	PV - Km 104+833	1,4	665+614	VD - Km 663+970	1,6
145+920	PV - Km 147+935	2,0	671+820		
148+000	PV - Km 147+935	0,1	686+700	PV - Km 685+296	1,4
149+039	PV - Km 147+935	1,1	689+500	VD - Km 692+281	2,8
162+800	PV - Km 165+775	3,0	691+180	VD - Km 692+281	1,1
168+500	PV - Km 165+775	2,7	716+030	VD - Km 717+775	1,7
177+800	VD - Km 175+400	2,4	717+775		
182+185			723+200	VD - Km 722+150	1,1
198+080			728+700	PV - Km 727+804	0,9
308+082	PV - Km 305+824	2,3	739+375	VD - Km 740+690	1,3
323+733	PV - Km 325+274	1,5	743+627	VD - Km 744+985	1,4
327+900	PV - Km 325+274	2,6	744+985		
330+005	PV - Km 332+759	2,8	746+200	VD - Km 744+985	1,2
367+800	PV - Km 367+905	0,1	750+300	VD - Km 748+149	2,2
379+240	PV - Km 377+659	1,6	757+030		
395+272	PV - Km 396+882	1,6	762+700	Passagem Desativada	
396+900	PV - Km 396+882	0,1	764+796	Passagem Desativada	
419+900	PV - Km 418+000	1,9	767+540	Passagem Desativada	
449+850			770+950	VD - Km 772+500	1,6
461+703	PV - Km 464+235	2,5	772+500		
484+640			775+200	VD - Km 772+500	2,7
488+930	PV - Km 490+791	1,9	778+950	VD - Km 781+150	2,2
491+430	PV - Km 490+791	0,6	781+150		
499+120	PV - Km 499+020	0,1	783+260	VD - Km 781+150	2,1
520+060	PV - Km 518+123	1,9	786+950	Passagem Desativada	
527+700	PV - Km 527+718	0,1	788+058		
528+110	PV - Km 527+718	0,4	790+252	VD - Km 788+058	2,2
533+900	PV - Km 531+544	2,4	797+050	PV - Km 795+294	1,8
538+180			800+100		
549+420	PV - Km 548+048	1,4	809+550	PV - Km 807+180	2,4
564+469	PV - Km 565+637	1,2	813+130		
567+900	PV - Km 565+637	2,3	830+457	PV - Km 827+457	3,0
577+820	PV - Km 577+418	0,4	838+470	PV - Km 838+822	0,4
583+040	PV - Km 583+070	0,1			
(A) PN's adicionais avaliadas no Estudo de Tráfego					79
(B) PN's sem necessidade de construção de viadutos (tráfego direcionado para PV com raio < 3 Km)					39
(C) PN's com tráfego direcionado a viadutos a serem construídos e com raio < 3 Km)					17
(D) PN's já desativadas					4
(A - B - C - D) PN's a serem substituídas por viadutos					19

Resumindo:

- **39 PN's** não necessitam de construção de viadutos rodoviários para transposição da linha férrea, pois há travessias inferiores próximas a estas PN's num raio de ação de até 3,0Km;
- **17 PN's** não necessitam de construção de viadutos rodoviários para transposição da linha férrea, pois há travessias viadutos existentes/projetados próximos a estas PN's num raio de ação de até 3,0Km;
- **4 PN's** já estão desativadas, e não foram excluídas do levantamento de tráfego;
- **19 PN's** necessitam de travessias superiores, pois não há travessias existentes ou projetadas num raio de ação inferior a 3,00Km.

2º Passo: Avaliar a solicitação de tráfego das passagens em nível adicionadas ao estudo, com foco na capacidade de tráfego da passagem em nível versus a distância de deslocamento para uma passagem inferior ou superior próxima.

Para definir-se a capacidade de tráfego de uma PN em determinado espaço de tempo utilizou-se os parâmetros abaixo já determinados neste relatório:

- ✓ Frequência de Trens: 1,50 Trens/30 minutos (pior caso para 2022 – ver tabela)
- ✓ Demanda de Trens: 27,4 lotes por dia em um único sentido
- ✓ Tempo de Percurso da Composição (Tpc): 6,34 minutos
- ✓ Velocidade Média da Composição: 32 Km/h

Tabela 13: Frequência de Trens ao Longo da EFC

2015		2016		2017		2018	
Seg.	Fq	Seg.	Fq	Seg.	Fq	Seg.	Fq
0 - 4	0,87	0 - 4	1,04	0 - 4	1,18	0 - 4	1,47
4 - 33	0,85	4 - 33	1,02	4 - 33	1,16	4 - 14	1,44
33 - 48	0,78	33 - 48	0,85	33 - 48	0,95	14 - 33	1,16
48 - 54	0,76	48 - 54	0,83	48 - 54	0,92	33 - 48	1,14
54 - 56	0,73	54 - 56	0,80	54 - 56	0,89	48 - 54	1,15
56 - 58	0,68	56 - 58	0,75	56 - 58	0,60	54 - 56	1,12
						56 - 58	0,63
2019		2020		2021		2022	
Seg.	Fq	Seg.	Fq	Seg.	Fq	Seg.	Fq
0 - 4	1,47	0 - 4	1,43	0 - 4	1,45	0 - 4	1,50
14 - 33	1,44	4 - 14	1,40	4 - 14	1,42	4 - 14	1,47
33 - 48	1,14	14 - 33	1,41	14 - 33	1,43	14 - 33	1,48
48 - 49	1,12	33 - 48	1,10	33 - 48	1,10	33 - 48	1,14
49 - 54	1,17	48 - 49	1,07	48 - 49	1,07	48 - 49	1,12
54 - 56	1,15	49 - 54	1,15	49 - 54	1,15	49 - 54	1,20
56 - 58	0,65	54 - 56	1,12	54 - 56	1,12	54 - 56	1,17
		56 - 58	0,62	56 - 58	0,62	56 - 58	0,66

Maior
frequência
para o período
estudado

- ✓ Determinação da Capacidade de Tráfego de uma Passagem em Nível

Para os parâmetros acima adotados, foi calculado a capacidade que a travessia tem para escoar o tráfego dentro do intervalo disponível entre as composições, conforme fórmula abaixo:

$$T_{\text{perc}} = (CP + CV) / V$$

Onde:

T_{perc} : Tempo de percurso de um veículo pela Passagem em Nível

CP: Comprimento da Passagem em Nível

CV: Comprimento do Veículo Padrão

V: Velocidade do Veículo Padrão

Para a determinação do CV (Comprimento do Veículo Padrão) levantou-se a composição média dos veículos do estudo de tráfego, definidas na tabela abaixo:

Tabela 14: Composição do Tráfego

TIPO DE VEÍCULO			
CARROS	ÔNIBUS	CAMINHÕES	MOTOS + BICICLETAS
48%	8%	23%	21%

Esta composição foi originada das contagens realizadas em cada travessia, onde aplicou-se uma média aritmética originando a tabela acima.

A partir da determinação do percentual de composição da frota, definiu-se o comprimento padrão do tráfego solicitante, conforme fórmula abaixo:

$$CV = (5 \times \%carros) + (20 \times \%ônibus) + (22 \times \%caminhões) + (2 \times \%Motos)$$

$$CV = (5 \times 0,48) + (20 \times 0,08) + (22 \times 0,23) + (2 \times 0,21) = 9,48m$$

Neste cálculo os seguintes dados foram adotados:

$$V = 1,0m/s \text{ (equivalente a uma velocidade de 3,6Km/h)}$$

$$CP = 20,00m$$

$$CV = 9,48m$$

$$\text{Frequência de Composições} = 1,50\text{Trens} / 30 \text{ minutos que equivale a } 1,0 \text{ Trem} / 20 \text{ minutos}$$

$$T_{perc} = (20+9,48)/1,0 = 29,48s$$

Ou seja, os veículos levam, em média, 29,48 segundos para fazer uma travessia em linha dupla.

A capacidade de escoamento do tráfego equivale a relação do tempo disponível entre composições e o tempo de percurso de um veículo pela passagem em nível, logo temos:

$$C_{esc} = \text{Frequência} / T_{perc} = 1.200 / 29,48 = 41 \text{ veículos para cada 20 minutos de intervalo entre composições.}$$

Porém para esta análise, preferiu-se adotar uma margem de segurança de 5 minutos o que gera a seguinte capacidade:

$$C_{esc} = \text{Frequência} / T_{perc} = 900 / 29,48 = 30 \text{ veículos para cada 15 minutos de intervalo entre composições.}$$

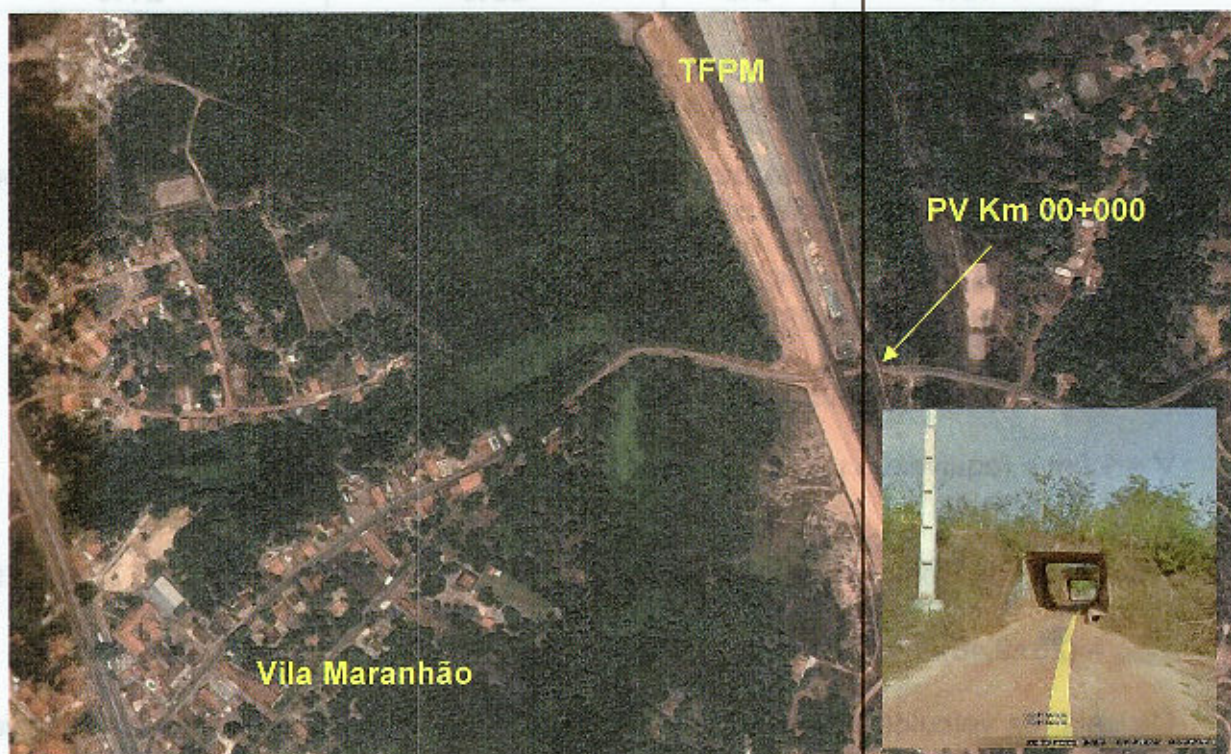
O cálculo acima considera a quantidade de veículos que poderiam transpor a ferrovia perpendicularmente num prazo de 15 minutos. Extrapolando para 1 hora, teríamos 2 janelas de 15 minutos, perfazendo um total de 60 veículos para cada hora.

Com esta informação e as contagens de tráfego projetadas realizou-se uma análise em cada passagem em nível definindo-se a alternativa a ser empregada para oferecer uma

transposição segura nas passagens em níveis após a duplicação da Estrada de Ferro Carajás.

Ressalta-se que fizeram parte do levantamento de tráfego 120 passagens em nível, porém a soma das informações contidas no passo 1 e 2, equivalem a 126. Esta soma ultrapassa em 6 devido aos seguintes motivos:

- 1) A PN do Km 000+000 não é uma Passagem em Nível, trata-se de uma Passagem de Veículo única, localizada na saída do Terminal Ferroviário de Ponta da Madeira, em uma via urbana de tráfego intenso, conforme figura abaixo. Por estas condições, está sendo proposta a implantação de um viaduto para facilitar o tráfego em ambos os sentidos. O processo de licenciamento para implantação deste viaduto está sendo realizado pela Secretaria de Meio Ambiente do Maranhão (SEMA);



- 2) As PN's dos Km's 008+020 e 214+800, não são Passagens em Nível, são Passagens de Veículos existentes, logo não fez parte do levantamento de tráfego. A definição por implantar um viaduto é decorrente de negociações com a comunidade;
- 3) A PN do Km 265+200, não é uma PN, é apenas uma passagem de pedestre clandestina, logo não foi realizado estudo de tráfego;
- 4) A PN do Km 603+660, não é uma PN, já é um viaduto existente, logo não foi feito estudo de tráfego;
- 5) A PN 772+500, não é uma PN. Trata-se de uma proposta de localização de um viaduto para eliminar a implantação de outros 2 viadutos, nas PN's 770+950 e 775+200, pois existe uma distância superior a 3,0Km entre elas.

Tabela 15: Escopo Final Proposto

Viadutos (Km)		Origem: Escopo Original S11D	Origem: estudo de tráfego atual	PN's a serem substituídas por Viadutos	PN's a serem desativadas ou adequada	Tráfego Médio Horário	Ação Proposta	Distância (Km)	Observações
1	VD - Km 00+001		●	●					
2	VD - Km 08+021	●		●					
3	VD - Km 16+721	●		●					
4	VD - Km 45+371	●		●					
5	VD - Km 53+901	●		●					
6	VD - Km 59+781		●	●					
7	VD - Km 72+051	●		●					
8	VD - Km 78+141	●		●					
9	VD - Km 83+916	●		●					
10	VD - Km 88+561	●		●					
11	VD - Km 92+851	●		●					
12	VD - Km 114+201	●		●					
13	VD - Km 153+581	●		●					
14	VD - Km 175+401	●		●					
15	VD - Km 182+186		●	●					
16	VD - Km 186+330	●		●					
17	VD - Km 198+081		●	●	✖	3	Deslocar para PV	3,5	Existe uma PV no km 194+586 (distância de 3,5 km). A retirada deste VD não impacta em outros.
18	VD - Km 207+232	●		●					
19	VD - Km 214+801	●		●					
20	VD - Km 223+726	●		●					
21	VD - Km 233+701	●		●					
22	VD - Km 238+781	●		●					
23	VD - Km 245+701	●		●					
24	VD - Km 287+251	●		●					
25	VD - Km 289+251	●		●					
26	VD - Km 305+701	●		●					
27	VD - Km 337+251	●		●					
28	VD - Km 387+151	●		●					
29	VD - Km 449+851		●	●	✖	5	Deslocar para PV	3,4	Existe uma PV no km 446+433 (distância de 3,4 km). A retirada deste VD não impacta em outros.
30	VD - Km 455+261	●		●					

Proposta Atual - Novo Escopo para o Projeto S11D

Viadutos (Km)	Origem: Escopo Original S11D	Origem: estudo de tráfego atual	PN's a serem substituídas por Viadutos	PN's a serem desativadas ou adequadas	Tráfego Médio Horário	Ação Proposta	Distância (Km)	Observações
31 VD - Km 475+451	●		●					
32 VD - Km 484+641	●	●	●	✗	1	Deslocar para PV	6,2	Existe uma PV no km 490+791 (distância de 6,2 km). A retirada deste VD não impacta em outros.
33 VD - Km 538+181	●	●	●	✗	3	Deslocar para PV	4,4	Existe uma PV no km 533+755 (distância de 4,4 km). A retirada deste VD não impacta em outros.
34 VD - Km 609+871	●	●	●	✗	0	Deslocar para VD	5,0	Será construído um VD no km 614+850 (distância de 5,0 km).
35 VD - Km 614+851	●		●					
36 VD - Km 623+901	●	●	●					
37 VD - Km 631+211	●		●					
38 VD - Km 635+511	●		●					
39 VD - Km 652+271	●		●					
40 VD - Km 657+171	●	●	●	✗	1	Deslocar para VD	4,9	Será construído um VD no km 662+270 (distância de 4,9 km).
41 VD - Km 663+971	●		●					
42 VD - Km 671+821	●	●	●	✗	3	Deslocar para PV	4,5	Existe uma PV no km 676+317 (distância de 4,5 km). A retirada deste VD não impacta em outros.
43 VD - Km 692+282	●		●					
44 VD - Km 717+776	●	●	●	✗	1	Deslocar para VD	4,4	Será construído um VD no km 722+150 (distância de 4,4 km). A retirada deste VD não impacta em outros.
45 VD - Km 722+151	●		●					
46 VD - Km 731+001	●		●					
47 VD - Km 740+691	●		●					
48 VD - Km 744+986	●	●	●	✗	1	Deslocar para VD	3,2	Será construído um VD no km 740+690 (distância de 3,2 km). A retirada deste VD não impacta em outros.
49 VD - Km 748+150	●		●					
50 VD - Km 757+031	●	●	●	✗	1	Deslocar para VD	8,9	Será construído um VD no km 748+149 (distância de 8,9 km). A retirada deste VD não impacta em outros.
51 VD - Km 772+501		●	●					
52 VD - Km 781+151		●	●					
53 VD - Km 788+059		●	●					

Proposta Atual - Novo Escopo para o Projeto S11D									
Viadutos (Km)	Origem: Escopo Original S11D	Origem: estudo de tráfego atual	Proposta Atual			Tráfego Médio Horário	Ação Proposta	Distância (Km)	Observações
			PN's a serem substituídas por Viadutos	PN's a serem desativadas ou adequada					
54 VD - Km 800+101		●		✘	1	Deslocar para PV	4,2	Existe uma PV no km 804+339 (distância de 4,2 km). A retirada deste VD não impacta em outros.	
55 VD - Km 813+131		●		✘	1	Deslocar para PV	5,3	Existe uma PV no km 807+794 (distância de 5,3 km). A retirada deste VD não impacta em outros.	
56 VD - Km 842+051	●			✘	1	Deslocar para PV	3,3	Existe uma PV no km 838+822 (distância de 3,3 km). A retirada deste VD não impacta em outros.	
57 VD - Km 854+801	●		●					Localizada pátio de Parauapebas cuja frequência de trens, após duplicação, será inferior a 0,66 trens/30 minutos.	
58 VD - Km 858+901	●			✘		Duplicar a PN			
TOTAL			39	19	44	14			

A partir dos dados levantados de Tráfego Horário e adotando-se como linha de corte 5 veículos por hora, bem abaixo da capacidade calculada para as travessias (60 veículos por hora), chega-se a seguinte conclusão:

Tabela 16: Resumo Final do Estudo

RESUMO FINAL DO ESTUDO		
Total de PN'S com potencial necessidade de substituição por viadutos - Raio menor que 3,00Km		58
Total de PN'S com baixo volume de tráfego de veículos e que pode ser desviadas para PV's OU VD's sem necessidade de construção de novos viadutos		13
Total de PN'S que podem ser duplicadas devido a frequência de trens menor do que 1 a cada 30 minutos		1
TOTAL DE VIADUTOS A CONSTRUIR PARA SUBSTITUIR AS PN'S		44

A linha de corte de 5 veículos/hora foi adotada considerando que, segundo o cálculo da capacidade de tráfego da PN estar em torno de 60 veículos/hora, haveria capacidade de se transportar uma PN com 30 veículos a cada 15 minutos, logo um valor superior aos 5 veículos/hora verificados em algumas passagens.

Nestes casos, elimina-se a PN e desvia-se para uma estrutura de travessia existente (Passagem Inferior ou Superior existente).

Para a PN localizada no Km 858+901, segmento da locação 56-57 cuja frequência de trens é inferior a 1,0 Trem/30 minutos, não há necessidade de implantação de um viaduto ou passagem inferior sendo possível duplicá-la, conforme norma NBR 15680/2009.

5.0 CONCLUSÃO

Para se garantir a acessibilidade ao longo da Estrada de Ferro Carajás ao final de suas obras de duplicação, mantendo um nível de segurança mínimo, a VALE sugere que sejam implantados 44 viadutos rodoviários, localizados nas quilometragens estabelecidas na tabela 15.

6. ANEXOS

Como forma de ilustração segue um descritivo das aplicações sugeridas na travessia do Km 858+901.

➤ PASSAGEM EM NÍVEL COM ELASTÔMERO/PLACAS DE CONCRETO

Consiste de painéis individuais totalmente de borracha conectados pelo sistema de trava firme. Pode ser fornecido na configuração adequada para qualquer tipo de trilho ou dormente.

A superfície altamente à prova de abrasão é feita de misturas de borracha de alta tecnologia patenteadas e Corindon (mineral à base de óxido de Alumínio) vulcanizado, garantindo excelentes propriedades de resistências à derrapagem. Um perfil rômbo (losango) com pontas em forma de pirâmide é otimizado para condições molhadas, defletindo água da chuva, de forma especialmente rápida. O valor VRD (valor padronizado para medição de resistência à derrapagem em condições molhadas) é o mesmo do asfalto. Isso facilita a conformidade permanente com a diretriz BAST (Instituto Federal de Pesquisa as Ferrovias Alemãs) para aderência à superfície da estrada e segurança de tráfego em condições molhadas.

Bordas chanfradas protegem as extremidades do painel – principalmente sob cargas pesadas (p.ex. quando o tráfego estiver fazendo curvas). A utilização deste material reduz substancialmente o ruído tornando a passagem de nível mais confortável para o tráfego.

Este tipo de passagem em nível já vem sendo aplicada ao longo da Estrada de Ferro Carajás, com bons resultados, tanto em termos de segurança viária quanto na redução de manutenção, fato este que pode vir a causar transtornos significativos à população lindeira, pois acaba por interromper o tráfego na região.



Abaixo algumas fotos dos locais aplicados ao longo da EFC:

➤ Km 63+255



ANTES



DEPOIS

➤ Km 238+000



ANTES



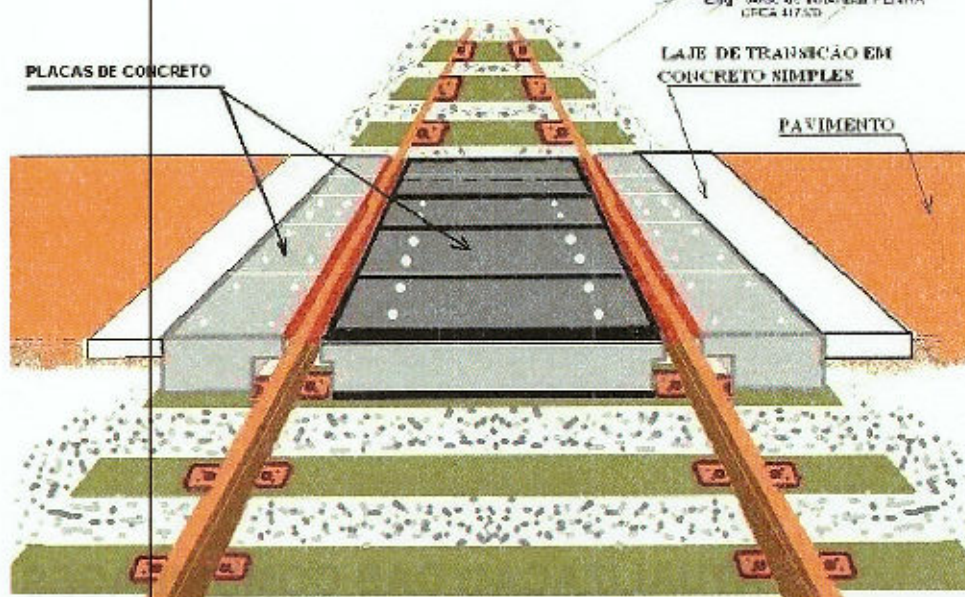
DEPOIS

Além da passagem em nível em elastômero, outra opção é implantar utilizando placas de concreto de forma a reduzir o risco de parada dos traseuntes sobre a passagem devido a uniformidade no piso da passagem, conforme fotos abaixo.

✓ Passagem em Nível na BHP - Austrália



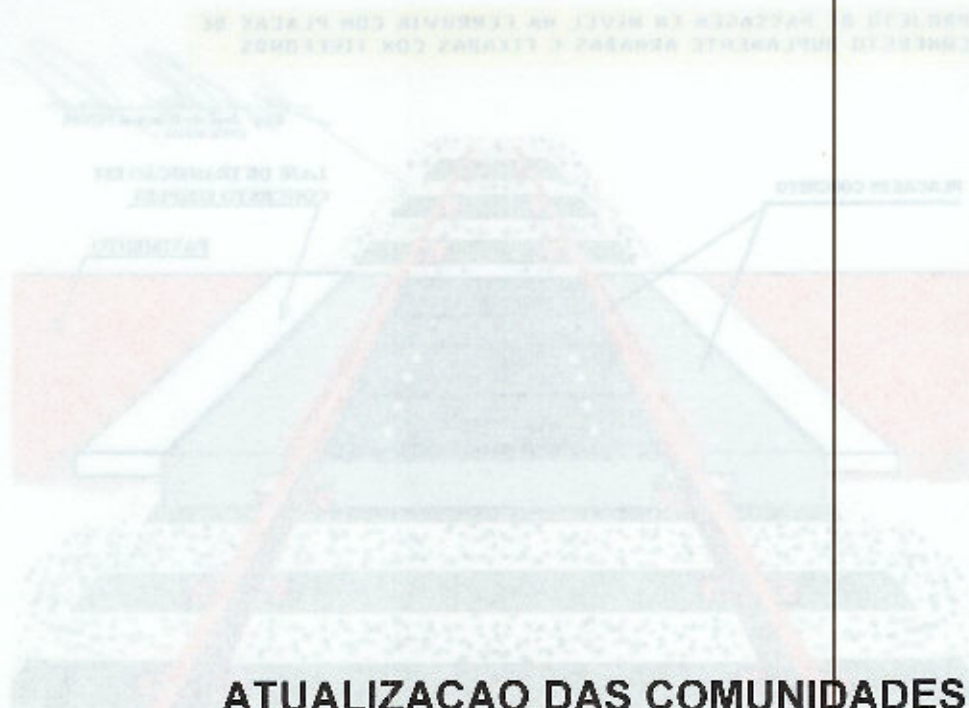
PROJETO DE PASSAGEM EM NÍVEL NA FERROVIA COM PLACAS DE CONCRETO DUPLAMENTE ARMADAS E FIXADAS COM FITEFONDOS



- Passagem em Nível no Km 84+940 – EFC – Maranhão



Faz parte deste relatório, os formulários de contagem de tráfego realizadas em campo, que estão sendo encaminhados em mídia digital (CD).



ATUALIZAÇÃO DAS COMUNIDADES DENTRO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID)



Faz parte deste relatório, os formulários de contagem de trilagem realizados em campo, que estão sendo encaminhados em mídia digital (CD).

EFC 01

00-02 (Km 0 a 8+875)	Vila Maranhão Rio Grande Ananãndiba	02 - 03 (Km 8+875 a 22+300)	Pedrinhas Coqueiro Lugar Vila Samara Estiva	04 - 05 (Km 37+698 a 55+781)	Periz de Baixo Beliz do Campo Periz de Cima José Pedro Gamelaíra Ramal do Aboud	05 - 06 (Km 55+781 a 70+600)	Centrinho Igarapé do Peixe Sede Municipal Cajá Coco	06-07 (Km 70+600 a 74+573)	Cartangúinho Outeiro dos Pires Mata dos Pires	07-08 (Km 89+815 a 107+633)	Queluz Pedrinhas Morro Grande Pacova Morro de Alexandre Jacumim	08-09 (Km 107+633 a 125+203)	Capotaí Campestre Cartongo III Água Branca Água Preta Bubasa	Anajatuba Itapecuru-Mirim	Anajatuba	Miranda no Norte	Arari
-------------------------	---	--------------------------------	---	---------------------------------	--	---------------------------------	--	-------------------------------	---	--------------------------------	--	---------------------------------	---	------------------------------	-----------	------------------	-------

09-10 (Km 125+203 a 144+295)	Arraial Todo Dia Escondido Boa Vista Mato Grosso/ Louro Tiricaí Coque	10-11 (Km 144+295 a 158+720)	11-12 (Km 158+720 a 178+120)	12-13 (Km 178+120 a 194+103)	13-14 (Km 194+103 a 211+908)	14-15 (Km 211+908 a 229+311)	15-16 (Km 229+311 a 248+118)	16-17 (Km 248+118 a 262+331)	Arari	Vitória do Mearim	Igarapé do Meio	Monção	Santa Inês	Pindaré-Mirim	Tufilândia	Alto alegre do Pindaré
Pimental Capim Agú Incruzi de Laranjeira Moltas Boca do Campo	Arraial Todo Dia Escondido Boa Vista Mato Grosso/ Louro Tiricaí Coque	Vila Nova Cagocada Riachão Paraqueú São Vicente	São Benedito Vila Diamante Sede Municipal Cajazeira Cuita Pelada	Barradigo Encruzilhada Pequizeiro	Olho D'Água dos Carreiros Olho D'Água Velho Serra	Sede Municipal	Marmorana	São Miguel Flor do Dia Bacuri Jacamim								

Legenda:

AID PREVISTAS NO EA/PBA

AID NOVAS

[illegible]

EF02	Alto Alegre do Pindaré	Burititupu	Bom Jardim	Bom Jesus das Selvas	Açailândia	Cidelândia/ São Francisco do Brejão	Trecho Seco	(Km 528+275 a 542+850)	34-35								
						Novo Pequiá	(Km 512+286 a 528+275)	33-34									
						Pequiá de Baixo	(Km 499+150 a 512+286)	32-33									
						Fazenda Joana D'arc	(Km 489+680 a 499+190)	31-32									
	Burititupu	Bom Jardim	Bom Jesus das Selvas	Açailândia	Novo Oriente	(Km 437+366 a 441+500)	27-28										
					Francisco Romão	(Km 455+044 a 469+120)	28-29										
					Agropianalto	(Km 489+680 a 499+190)	31-32										
					Novo Pequiá	(Km 512+286 a 528+275)	33-34										
					Trecho Seco	(Km 528+275 a 542+850)	34-35										
					Alto Alegre do Pindaré	Burititupu	Bom Jardim	Bom Jesus das Selvas	Açailândia	Vila Altemar	(Km 262+331 a 278+851)	17-18					
										Bairro Alto da Torre	(Km 262+331 a 278+851)	17-18					
										Bairro Serra Almeida	(Km 262+331 a 278+851)	17-18					
										Bairro Novo	(Km 262+331 a 278+851)	17-18					
										Bairro Trizideia	(Km 262+331 a 278+851)	17-18					
										Alto Alegre do Pindaré	Burititupu	Bom Jardim	Bom Jesus das Selvas	Açailândia	Milmeirinho	(Km 278+851 a 296+174)	18-19
															Arapapá	(Km 278+851 a 296+174)	18-19
															Brejinho	(Km 278+851 a 296+174)	18-19
															Três Bocas	(Km 278+851 a 296+174)	18-19
															Auzilândia	(Km 278+851 a 296+174)	18-19
Vila Nova	(Km 278+851 a 296+174)	18-19															
Boa Vista	(Km 296+174 a 313+055)	19-20															
Altamira	(Km 296+174 a 313+055)	19-20															
Roca Grande	(Km 313+055 a 333+081)	20-21															
Araparizal	(Km 313+055 a 333+081)	20-21															
Tucumã	(Km 313+055 a 333+081)	20-21															
Presinha	(Km 313+055 a 333+081)	20-21															
Presa de Porco (atual Vila Pindaré)	(Km 333+081 a 348+410)	21-22															
Vila União	(Km 333+081 a 348+410)	21-22															
Vila Condiã	(Km 333+081 a 348+410)	21-22															
Centro dos Farias	(Km 348+410 a 366+619)	22-23															
La Bote	(Km 348+410 a 366+619)	22-23															
Vila Varig	(Km 366+619 a 382+200)	23-24															
Vila Túnel	(Km 366+619 a 382+200)	23-24															
Nova Vida	(Km 382+200 a 386+252)	24-25															

Legend:

AID PREVISTAS NO EA/PBA

AID MOVAS

Legenda:

	AID PREVISTAS NO EA/PBA
	AID NOVAS

