

### Convenções Cartográficas

- Sede Municipal
- Localidade
- Km da ferrovia
- ▼ Marco entre locações
- Traçado da EFC
- Rodovia
- Perene
- Intermitente
- Área Diretamente Afetada - ADA
- Área de Influência Direta - AID
- Área de Influência Indireta - AII
- Massa de Água

### Legenda Temática

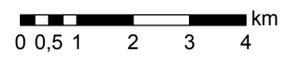
#### Classes Sistema de Manejo Primitivo

- II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para culturas de ciclo curto
- II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
- III a - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
- III b - Restrita para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo.
- III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo; Inapta para culturas de ciclo curto
- IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
- IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo

#### Classes Sistema de Manejo Desenvolvido

- I b - Boa para culturas de ciclo longo; Regular para culturas de ciclo curto
- II a - Regular para culturas de ciclo curto e longo
- II b - Regular para culturas de ciclo curto; Restrita para culturas de ciclo longo
- II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para cultura de ciclo curto
- II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
- III a - Restrita para culturas de ciclo longo; Inapta para culturas de ciclo curto
- III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
- IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
- IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo

1:62.641



Fonte: área de influência (Ampló, 2011);  
 locações, quilometragem (Vale, 2011);  
 hidrografia, rodovias (IBGE, 2005);  
 aptidão agrícola (RADAM BRASIL, 1973).

Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Datum Horizontal: SAD/69 - Fuso 22 M  
 Origem da Quilometragem: Equador e Meridiano 51°W Greenwich  
 acrescidas das constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

OBRAS DO TRAÇADO EEFC DA LOCAÇÃO 56 AO ACESSO  
 TFPM REMODELAÇÃO DA EEFC KM 837 AO 863  
 E DUPLICAÇÃO KM 837 AO 863

|            |   |                     |   |
|------------|---|---------------------|---|
| Ciente     | Vale  | Título              | Fig. 5.1-63: Aptidão agrícola das teras ao longo da EFC - folha 14/14 |
| Projeto    | ESTUDO AMBIENTAL E PLANO BÁSICO AMBIENTAL - EA/PBA REFERENTE À DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS - EFC | Arquivo             | efc_vla_mef_isoA1_figxxx_aptidaoagricola_folha14_r00_e                |
| Data       | 29/09/2011  | Formato             | A1  |
| Elaboração |   | Responsável Técnico | Luiz Cláudio  |

