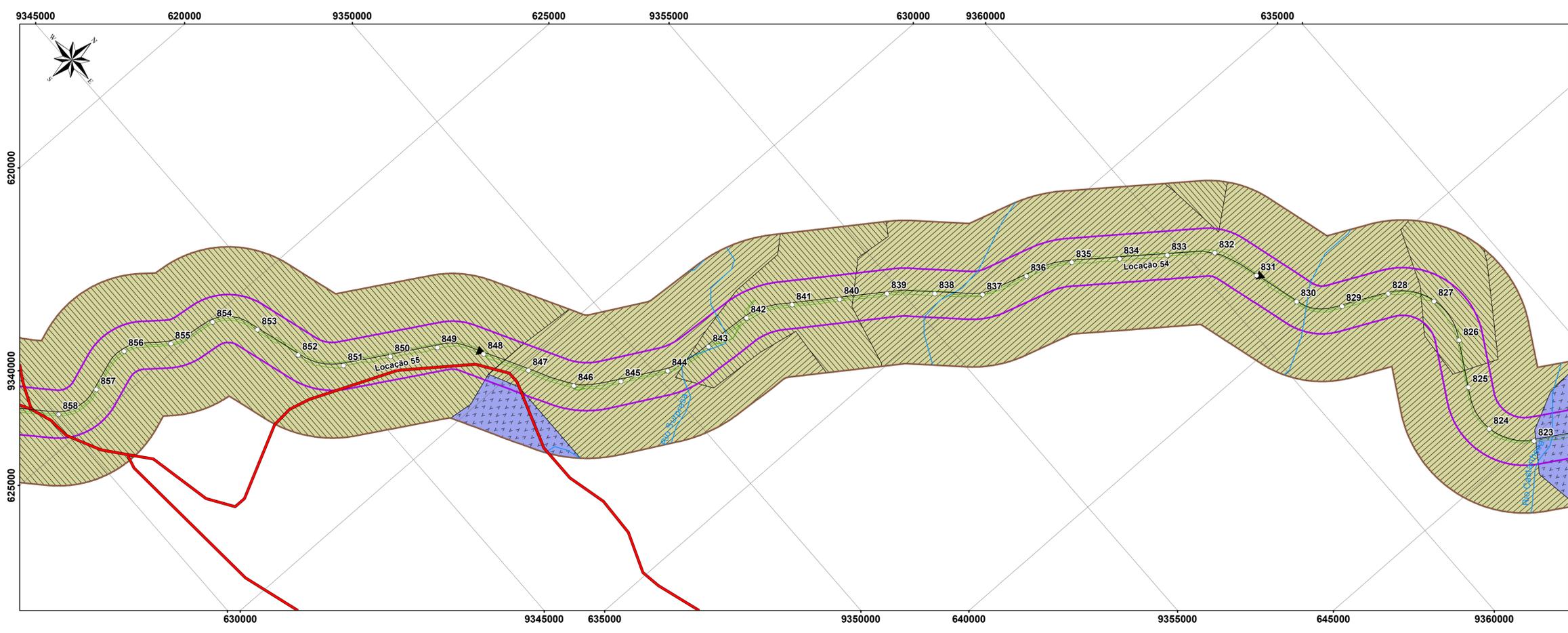


Convenções Cartográficas

- Sede Municipal
- Localidade
- Km da ferrovia
- ▼ Marco entre locações
- Traçado da EFC
- Rodovia
- Perene
- Intermitente
- Área Diretamente Afetada - ADA
- Área de Influência Direta - AID
- Área de Influência Indireta - AII
- Massa de Água



Legenda Temática

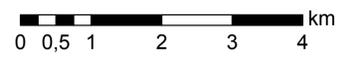
Classes Sistema de Manejo Primitivo

- II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para culturas de ciclo curto
- II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
- III a - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
- III b - Restrita para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
- III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo; Inapta para culturas de ciclo curto
- IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
- IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo

Classes Sistema de Manejo Desenvolvido

- I b - Boa para culturas de ciclo longo; Regular para culturas de ciclo curto
- II a - Regular para culturas de ciclo curto e longo
- II b - Regular para culturas de ciclo curto; Restrita para culturas de ciclo longo
- II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para cultura de ciclo curto
- II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
- III a - Restrita para culturas de ciclo longo; Inapta para culturas de ciclo curto
- III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
- IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
- IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo

1:50.000



Fonte: área de influência (Ampla, 2011);
 locações, quilometragem (Vale, 2011);
 hidrografia, rodovias (IBGE, 2005);
 aptidão agrícola (RADAM BRASIL, 1973).

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Datum Horizontal: SAD/69 - Fuso 22 M
 Origem da Quilometragem: Equador e Meridiano 51°W Greenwich
 acrescidas das constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

OBRAS DE EEFC DA LOCAÇÃO 51 a 55
 REMODELAÇÃO DA EEFC KM 791 AO 858
 E DUPLICAÇÃO KM 791 AO 858

Ciente	Vale	Título	Fig. 5.1-63: Aptidão agrícola das teras ao longo da EFC - folha 13/14
Projeto	ESTUDO AMBIENTAL E PLANO BÁSICO AMBIENTAL - EA/PBA REFERENTE À DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS - EFC	Arquivo	efc_vlg_mef_isoA1_figxxx_aptidaoagricola_folha13_r00_e
Data	29/09/2011	Formato	A1
Elaboração		Responsável Técnico	Luiz Cláudio

