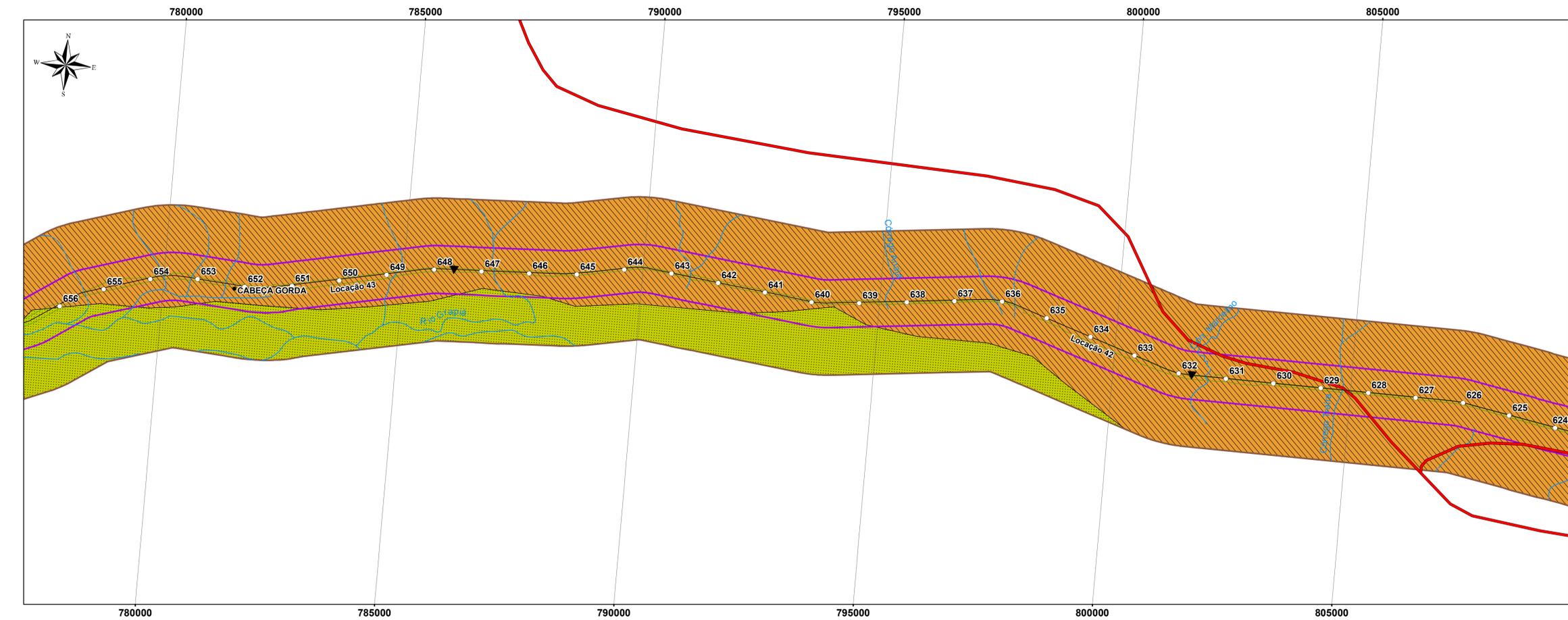


Convenções Cartográficas

- Sede Municipal
- Localidade
- Km da ferrovia
- ▼ Marco entre locações
- Traçado da EFC
- Rodovia
- Hidrografia**
- Perene
- Intermitente
- Área Diretamente Afetada - ADA
- Área de Influência Direta - ADI
- Área de Influência Indireta - AII
- Massa de Água

Legenda Temática

- Classes Sistema de Manejo Primitivo**
- II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para culturas de ciclo curto
 - II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
 - III a - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
 - III b - Restrita para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo.
 - III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo; Inapta para culturas de ciclo curto
 - IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
 - IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo
- Classes Sistema de Manejo Desenvolvido**
- I b - Boa para culturas de ciclo longo; Regular para culturas de ciclo curto
 - II a - Regular para culturas de ciclo curto e longo
 - II b - Regular para culturas de ciclo curto; Restrita para culturas de ciclo longo
 - II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para cultura de ciclo curto
 - II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
 - III a - Restrita para culturas de ciclo longo; Inapta para culturas de ciclo curto
 - III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
 - IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
 - IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo



1:50.000



Fonte: área de influência (Amplio, 2011);
locações, quilometragem (Vale, 2011);
hidrografia, rodovias (IBGE, 2005);
aptidão agrícola (RADAM BRASIL, 1973).

Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum Horizontal: SAD/69 - Fuso 22 M
Origem da Quilometragem: Equador e Meridiano 51°W Greenwich
acrescidas das constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

OBRAS DE EEFC DA LOCAÇÃO 39 A 43
REMODELAÇÃO DA EEFC KM 590 AO 656
E DUPLICAÇÃO KM 590 AO 656

Ciente	Vale	Título	Fig. 5.1-63: Aptidão agrícola das teras ao longo da EFC - folha 10/14
Projeto	ESTUDO AMBIENTAL E PLANO BÁSICO AMBIENTAL - EA/PBA REFERENTE À DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS - EFC	Arquivo	efc_vlg_mef_isoA1_figxxx_aptidaagricola_folha10_r00_e
Data	29/09/2011	Formato	A1
Elaboração		Responsável Técnico	Luiz Cláudio

