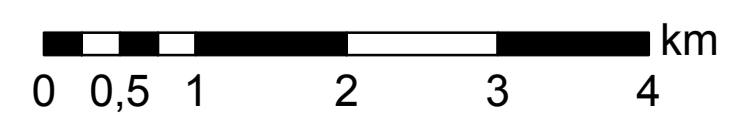


- Convenções Cartográficas**
- Sede Municipal
 - Localidade
 - Km da ferrovia
 - ▼ Marco entre locações
 - Traçado da EFC
 - Rodovia
 - Perene
 - Intermitente
 - Área Diretamente Afetada - ADA
 - Área de Influência Direta - AID
 - Área de Influência Indireta - AII
 - Massa de Água

- Legenda Temática**
- Classes Sistema de Manejo Primitivo**
- II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para culturas de ciclo curto
 - II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
 - III a - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
 - III b - Restrita para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
 - III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo; Inapta para culturas de ciclo curto
 - IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
 - IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo
- Classes Sistema de Manejo Desenvolvido**
- I b - Boa para culturas de ciclo longo; Regular para culturas de ciclo curto
 - II a - Regular para culturas de ciclo curto e longo
 - II b - Regular para culturas de ciclo curto; Restrita para culturas de ciclo longo
 - II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para cultura de ciclo curto
 - II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
 - III a - Restrita para culturas de ciclo longo; Inapta para culturas de ciclo curto
 - III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
 - IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
 - IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo

1:50.000



Fonte: área de influência (Amplio, 2011);
 locações, quilometragem (Vale, 2011);
 hidrografia, rodovias (IBGE, 2005);
 aptidão agrícola (RADAM BRASIL, 1973).

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Datum Horizontal: SAD/69 - Fuso 23 M
 Origem da Quilometragem: Equador e Meridiano 45°W Greenwich
 acrescidas das constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

OBRAS DE EEFC DA LOCAÇÃO 15 A 19
 REMODELAÇÃO DA EEFC KM 243 AO 311
 E DUPLICAÇÃO KM 243 AO 311

Ciente	Vale	Título	Fig. 5.1-63: Aptidão agrícola das teras ao longo da EFC - folha 05/14
Projeto	ESTUDO AMBIENTAL E PLANO BÁSICO AMBIENTAL - EA/PBA REFERENTE À DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS - EFC	Arquivo	efc_vlg_mef_isoA1_figxxx_aptidaagricola_folha05_r00_e
Data	29/09/2011	Elaboração	
Formato	A1	Responsável Técnico	Luiz Cláudio

