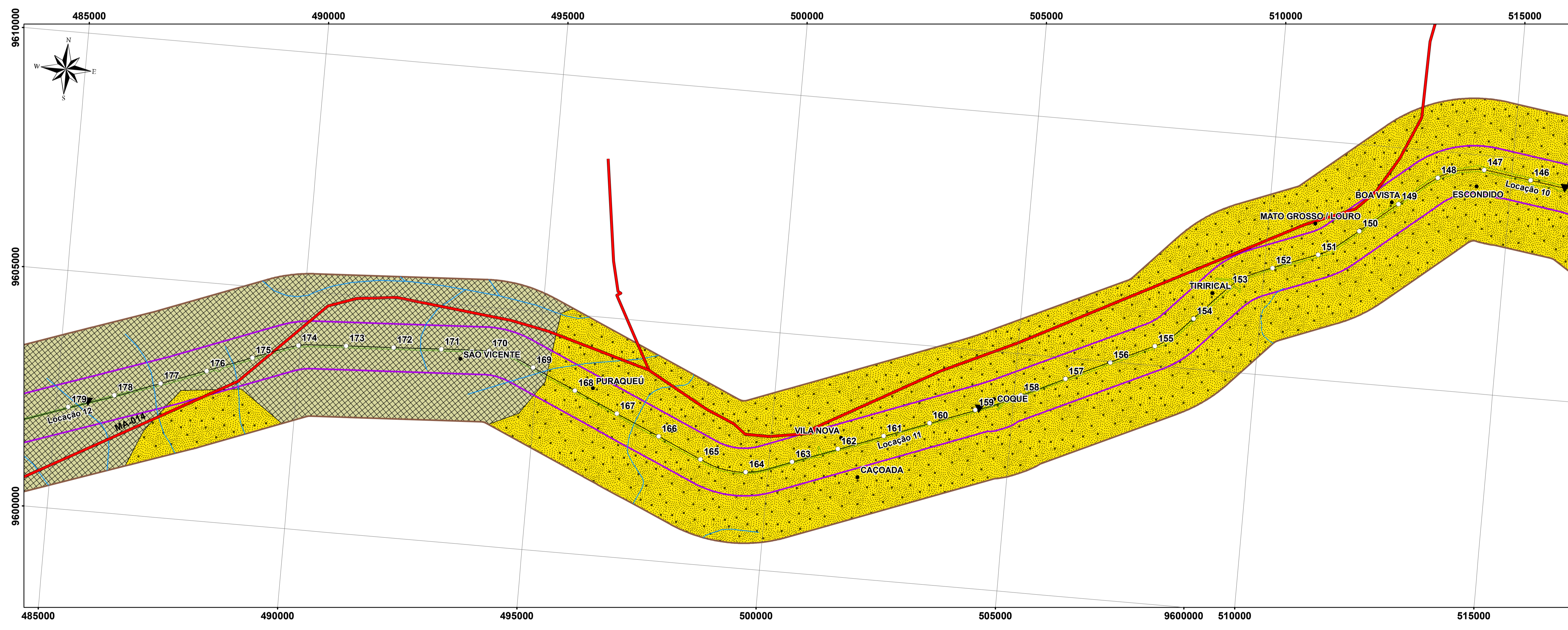
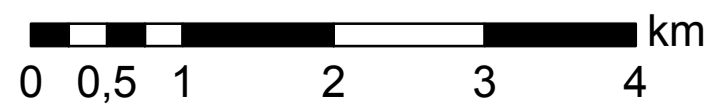


- ### Convenções Cartográficas
- Sede Municipal
  - Localidade
  - Km da ferrovia
  - ▼ Marco entre locações
  - Traçado da EFC
  - Rodovia
  - Hidrografia
  - Perene
  - Intermitente
  - Área Diretamente Afetada - ADA
  - Área de Influência Direta - AID
  - Área de Influência Indireta - AII
  - Massa de Água



- ### Legenda Temática
- #### Classes Sistema de Manejo Primitivo
- II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para culturas de ciclo curto
  - II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
  - III a - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
  - III b - Restrita para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo.
  - III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo; Inapta para culturas de ciclo curto
  - IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
  - IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo
- #### Classes Sistema de Manejo Desenvolvido
- I b - Boa para culturas de ciclo longo; Regular para culturas de ciclo curto
  - II a - Regular para culturas de ciclo curto e longo
  - II b - Regular para culturas de ciclo curto; Restrita para culturas de ciclo longo
  - II c - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para cultura de ciclo curto
  - II d - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
  - III a - Restrita para culturas de ciclo longo; Inapta para culturas de ciclo curto
  - III c - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
  - IV a - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para uso agrícola e pastoreio extensivo
  - IV b - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo

1:50.000



Fonte: área de influência (Ampló, 2011);  
 locações, quilometragem (Vale, 2011);  
 hidrografia, rodovias (IBGE, 2005);  
 aptidão agrícola (RADAM BRASIL, 1973).

Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Datum Horizontal: SAD/69 - Fuso 23 M  
 Origem da Quilometragem: Equador e Meridiano 45°W Greenwich  
 acrescidas das constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

OBRAS DE EEFC DA LOCAÇÃO 08 A 12  
 REMODELAÇÃO DA EEFC KM 113 AO 179  
 E DUPLICAÇÃO KM 113 AO 179

Ciente	Vale	Título	Fig. 5.1-63: Aptidão agrícola das teras ao longo da EFC - folha 03/14
Projeto	ESTUDO AMBIENTAL E PLANO BÁSICO AMBIENTAL - EA/PBA REFERENTE À DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS - EFC	Arquivo	efc_vlg_mef_isoA1_figxxx_aptidaagricola_folha03_r00_e
Data	29/09/2011	Formato	A1
Elaboração		Responsável Técnico	Luiz Cláudio

