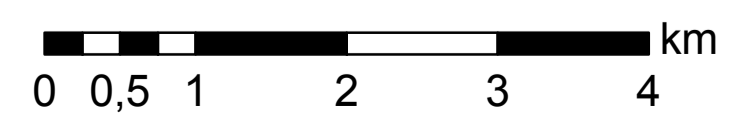


- Convenções Cartográficas**
- Sede Municipal
 - Localidade
 - Km da ferrovia
 - ▼ Marco entre locações
 - Traçado EFC
 - Curvas de Nível
 - Rodovia
- Hidrografia**
- Perene
 - Intermitente
 - ▨ Área Alagadiça
 - ▭ Área Diretamente Afetada - ADA
 - ▭ Área de Influência Direta - AID
 - ▭ Área de Influência Indireta - AII



1:50.000



Fonte: MDT, curvas de nível e áreas de influência (Amplio, 2011);
 área alagadiça (Arcadis Tetraplan, 2008);
 locações e quilometragem (Vale, 2011);
 hidrografia e rodovias (IBGE, 2005);

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Datum Horizontal: SAD/69 - Fuso 22 M
 Origem da Quilometragem: Equador e Meridiano 51°W Greenwich
 acrescidas das constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

OBRAS DE EEFC DA LOCAÇÃO 51 a 55
 REMODELAÇÃO DA EEFC KM 791 AO 858 E
 DUPLICAÇÃO KM 791 AO 858

Ciente	Vale	Título	Fig. 5.1-57: Planialtimetria da EFC - folha 13/14
Projeto	ESTUDO AMBIENTAL E PLANO BÁSICO AMBIENTAL - EA/PBA REFERENTE À DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS - EFC		
Data	28/09/2011	Arquivo	efct_vlg_mef_isoA1_figxxx_planialtimetrico-folha13_r00_e
Formato	A1	Elaboração	
		Responsável Técnico	Luiz Cláudio

