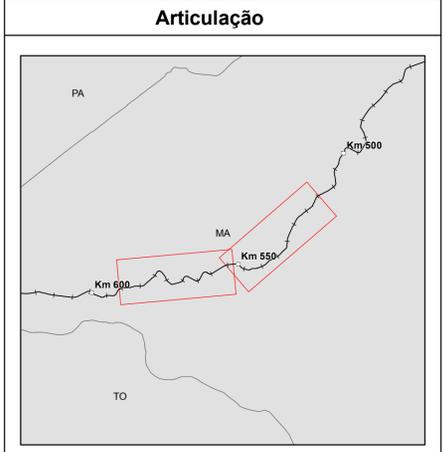
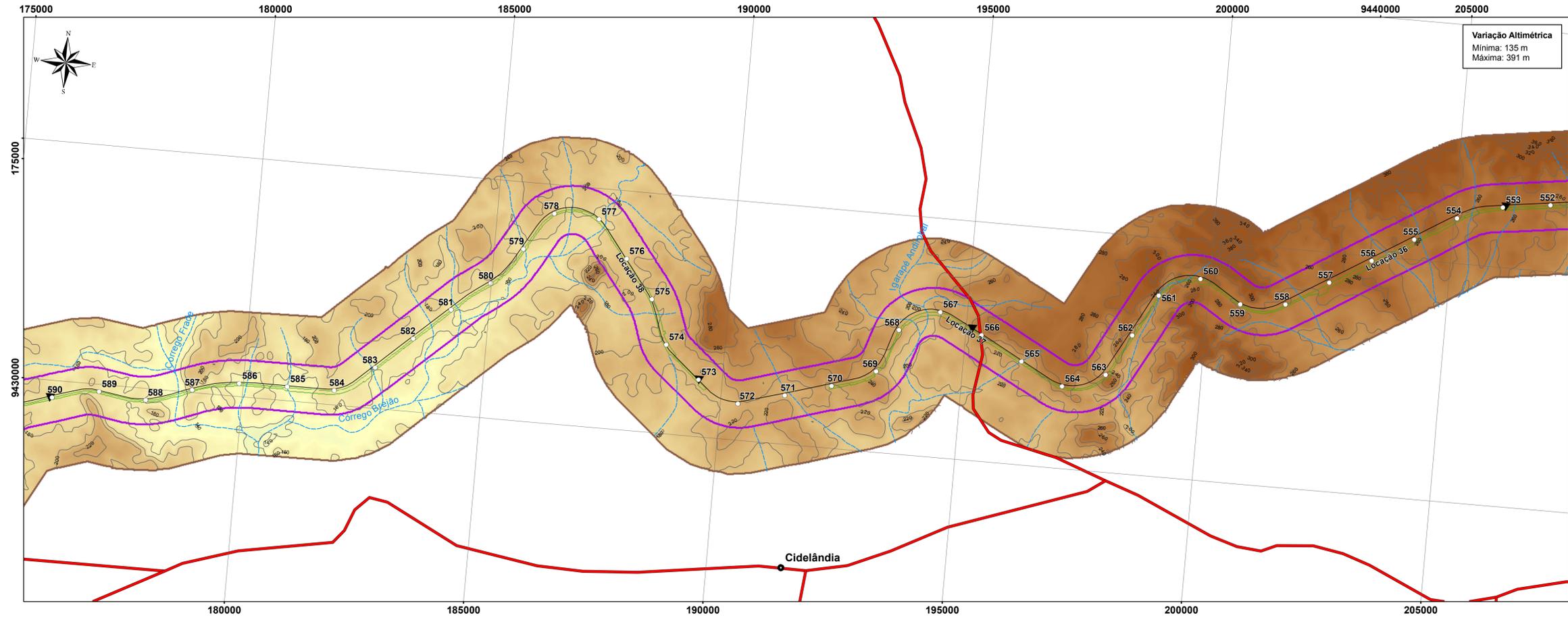


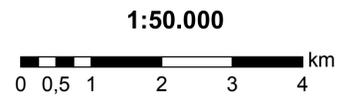
Variação Altimétrica
Mínima: 207 m
Máxima: 410 m



- Convenções Cartográficas**
- Sede Municipal
 - Localidade
 - Km da ferrovia
 - ▼ Marco entre locações
 - Traçado EFC
 - Curvas de Nível
 - Rodovia
- Hidrografia**
- Perene
 - Intermitente
 - ▨ Área Alagadiça
 - ▭ Área Diretamente Afetada - ADA
 - ▭ Área de Influência Direta - AID
 - ▭ Área de Influência Indireta - AII
- Legenda Temática**



Variação Altimétrica
Mínima: 135 m
Máxima: 391 m



Fonte: MDT, curvas de nível e áreas de influência (Ampla, 2011);
área alagadiça (Arcadis Tetraplan, 2008);
locações e quilometragem (Vale, 2011);
hidrografia e rodovias (IBGE, 2005);

Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum Horizontal: SAD/69 - Fuso 23 M
Origem da Quilometragem: Equador e Meridiano 45°W Greenwich
acrescidas das constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

OBRAS DE EEFC DA LOCAÇÃO 33 A 39
REMODELAÇÃO DA EEFC KM 517 AO 590 E
DUPLICAÇÃO KM 517 AO 590

Ciente	Vale	Título	Fig. 5.1-57: Planialtimetria da EFC - folha 09/14
Projeto	ESTUDO AMBIENTAL E PLANO BÁSICO AMBIENTAL - EA/PBA REFERENTE À DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS - EFC	Arquivo	efct_vlg_mef_isoA1_figxxx_planialtimetrico-folha09_r00_e
Data	28/09/2011	Elaboração	
Formato	A1	Responsável Técnico	Luiz Cláudio