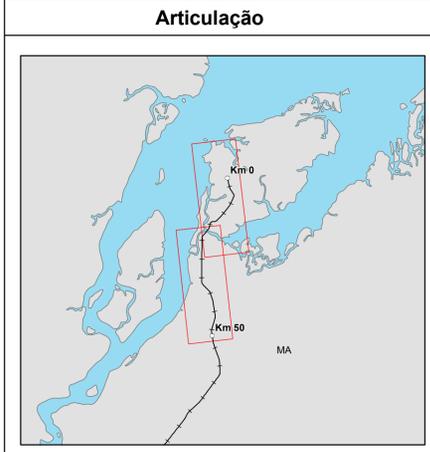


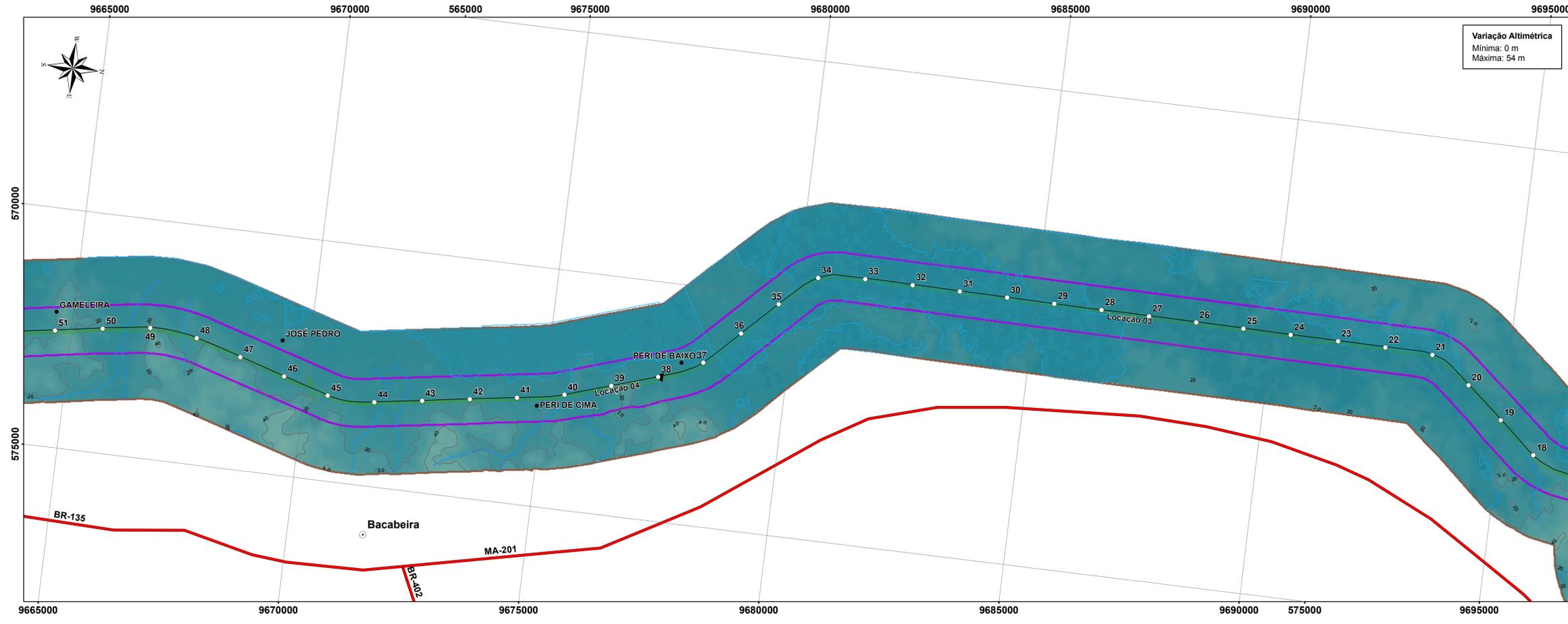
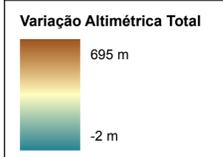
Variação Altimétrica  
Mínima: 0 m  
Máxima: 58 m



**Convenções Cartográficas**

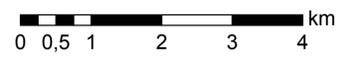
- Sede Municipal
- Localidade
- Km da ferrovia
- ▼ Marco entre locações
- Traçado EFC
- Curvas de Nível
- Rodovia
- Hidrografia**
- Perene
- Intermitente
- ▨ Área Alagadiça
- ▭ Área Diretamente Afetada - ADA
- ▭ Área de Influência Direta - AID
- ▭ Área de Influência Indireta - AII

**Legenda Temática**



Variação Altimétrica  
Mínima: 0 m  
Máxima: 54 m

1:50.000



Fonte: MDT, curvas de nível e áreas de influência (Ampló, 2011);  
área alagadiça (Arcadis Tetraplan, 2008);  
locações e quilometragem (Vale, 2011);  
hidrografia e rodovias (IBGE, 2005);

Projeção Universal Transversa de Mercator  
Datum Horizontal: SAD/69 - Fuso 23 M  
Origem da Quilometragem: Equador e Meridiano 45°W Greenwich  
acrescidas das constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

OBRAS DA EEFC DO ACESSO AO TFPM A  
LOCAÇÃO 04 REMODELAÇÃO DA EEFC  
KM 00 AO 51 E DUPLICAÇÃO KM 00 AO 51

Ciente	Vale	Título	<b>Fig. 5.1-57: Planialtimetria da EFC - folha 01/14</b>
Projeto	ESTUDO AMBIENTAL E PLANO BÁSICO AMBIENTAL - EA/PBA REFERENTE À DUPLICAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO CARAJÁS - EFC	Arquivo	efct_vlg_mef_isoA1_figxxx_planialtimetrico-folha01_r00_e
Data	28/09/2011	Elaboração	
Formato	A1	Responsável Técnico	Luiz Cláudio

