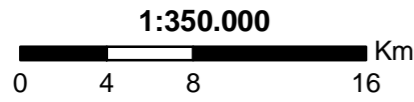


Legenda

- Sede Municipal
- (km da ferrovia
- & Área para aterro de inertes
- # Área de Deposição de Material Provisório (ADMP)
- # Área de Deposição de Material Excedente (ADME)
-) Canteiro principal
- (Canteiro avançado
- Rodovia
- - - Acesso não Pavimentado
- Limite Municipal
- Traçado da EFC
- Hidrografia



Fonte: sedes e limites municipais (IBGE, 2007), limites estaduais (IBGE, 2006), massa de água (IBGE, 2005); áreas para aterro de inertes, ADMP, ADME, canteiros, traçado EFC (Vale, 2011).

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Horizontal: SAD 69

| | | | | | | |
|---------|---|---------|--|--|------------|--------------|
| Ciente | | Título | Fig. 2.7: Localização das Estruturas de Apoio - Folha 5/9 | | Elaboração | Renata Fraga |
| Projeto | Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás - EFC | Data | 21/10/2011 | | Formato | A3 |
| | | Arquivo | efct_vlg_cre_isoa3_figxxx_estruturasdeapoiofolha05_r01_e | | | |