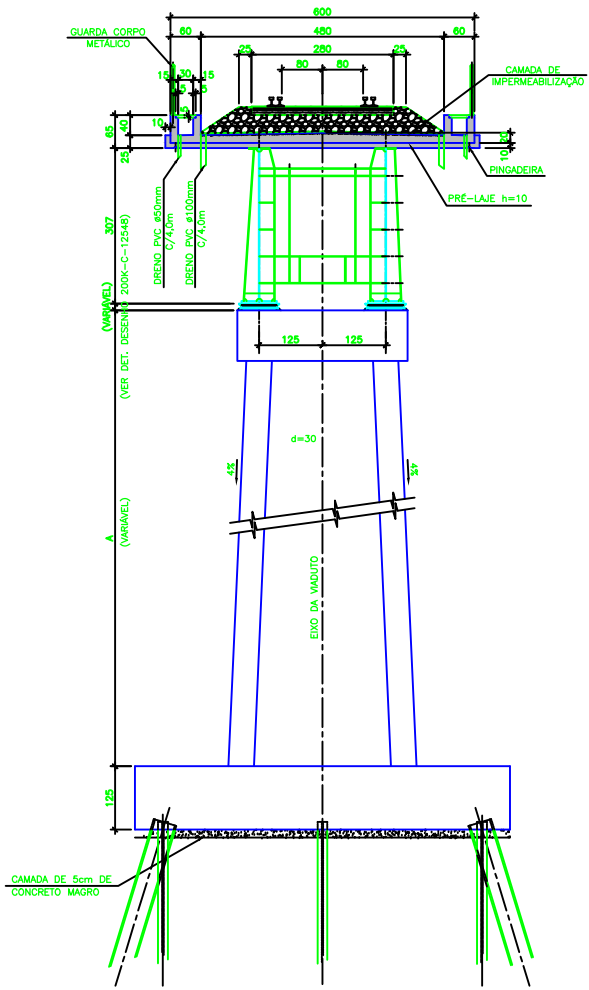


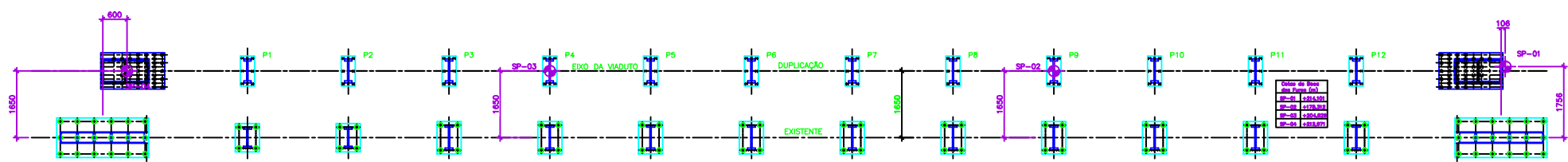
**OBSERVAÇÃO**  
 A localização da ponte foi definida com base nos dados fornecidos pela empresa responsável pelo projeto geométrico do traçado, tomando-se como referência o eixo do primeiro pilar do lado de Ponta da Madeira.  
 Nos pontos com um ad-vo foi considerado que o link que dançou a ponte transversal do encontro, como desenhado na topografia, representa sua face frontal tomada então como referência.

**VISTA LONGITUDINAL**  
 ESC. 1:500

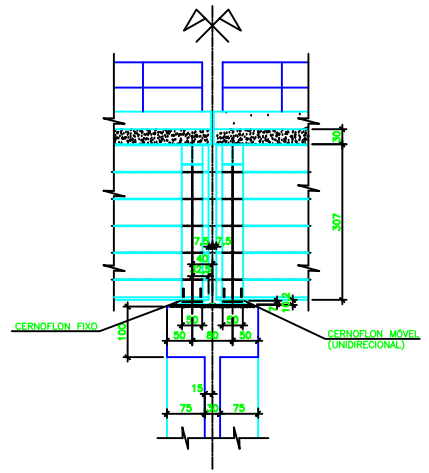
— PERFIL LONGITUDINAL UTILIZADO NO PROJETO BÁSICO DAS PONTES  
 - - - PERFIL LONGITUDINAL DOS LEVANTAMENTOS TOPO-BATIMÉTRICOS ATUAIS



**SEÇÃO TRANSVERSAL**  
 ESC. 1:50



**PLANTA**  
 ESC. 1:500



**DETALHE 1**  
 ESC. 1:50  
**JUNTA DE DILATAÇÃO**

**DETALHE DO TOPO DOS PILARES**  
 ESC. 1:50

**DETALHE DA BASE DOS PILARES**  
 ESC. 1:50

**OBSERVAÇÃO**  
 As diferenças entre os perfis longitudinais utilizados no projeto básico das OAEs - que teve como base, em geral, os perfis das pontes existentes - e aqueles decorrentes do levantamento topo-batimétrico atual, devem-se principalmente às mudanças ocorridas nos leitos das rios nos últimos 30 anos.  
 Quando da execução das obras, o perfil longitudinal final de implantação deverá ser confirmado, inclusive levando em conta as modificações propostas pelas atividades de construção.

**NOTAS**

- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO, E ELEVÇÕES EM METRO.
- 2 - CARGA MÓVEL: PROJETO BÁSICO COMPATÍVEL COM O TREM "COOPER E-80" MAJORADO EM 50%.
- 3 - RESISTÊNCIA DO CONCRETO:
  - 3.1 - DE REGULARIZAÇÃO: fck = 10MPa
  - 3.2 - ENCONTROS: fck = 25MPa
  - 3.3 - BLOCOS: fck = 25MPa
  - 3.4 - PILARES: fck = 25MPa
  - 3.5 - SUPERESTRUTURA (TABULEIRO): fck = 35MPa
- 4 - AÇO:
  - 4.1 - VIGAS METÁLICAS: A588 OU EQUIVALENTE
  - 4.2 - PEÇAS EM CONCRETO ARMADO: CA-50

- 5 - ESTACAS EM PERIS METÁLICOS SIMPLES TIPO 18x10x185, INCLINAÇÃO DAS ESTACAS COM A VERTICAL: NOS ENCONTROS 15° NOS PILARES DE 12' (AÇO A572-50) - CARGA NOMINAL: 2400KN
- 6 - CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL: CLASSE 1 - FRACA RURAL (NBR-6118/2003)
- 7 - PARA SUPERESTRUTURA VER DETALHES TÍPICOS CORRESPONDENTES
- 8 - TOPOGRAFIA DE ACORDO COM ELEMENTOS DO PROJETO CONCEITUAL
- 9 - SONDEAGENS CONFORME DOCUMENTO RL-200K-X-12561
- 10 - ENCONTRO PREENCHIDO COM MATERIAL DE LASTRO (BRITA)
- 11 - O COMPRIMENTO DAS ESTACAS É ESTIMADO E DEVE SER CONFIRMADO DURANTE A EXECUÇÃO;

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

- 1) 200K-C-12545 - FORMA E ESTAQUEAMENTO DOS ENCONTROS.
- 2) 200K-C-12546 - FORMA E ESTAQUEAMENTO DOS PILARES.
- 3) 200K-C-12547 - SUPERESTRUTURA PARTE 1.
- 4) 200K-C-12548 - SUPERESTRUTURA PARTE 2.

REVISÕES	
TIPO DE REVISÃO	DESCRIÇÃO
(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO
(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COTADO
(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO

**ESTRADA DE FERRO CARAJÁS N1030-02**

**PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO DO SISTEMA NORTE**

LOCAÇÃO 32 - KM 506 + 710,03 A KM 507 + 077,77

OAE - VIADUTOS KM 506,6 - OBRA 38 - VISTA GERAL E DETALHES

PROJETO BÁSICO

PROJ.	BES	VER.	APR.	DATA
IND	SEP-05	RD94F-ST2-0639		200K-C-12544

ESCALA: 1:500

Nº CONTRATAÇÃO: 200K-C-12544

REVISÃO: 1

AP	APROVADO E VALIDO
AP	APROVADO COM OBSERVAÇÃO
RE	NÃO APROVADO / REABERTO
EL	NÃO APROVADO / ELIMINADO