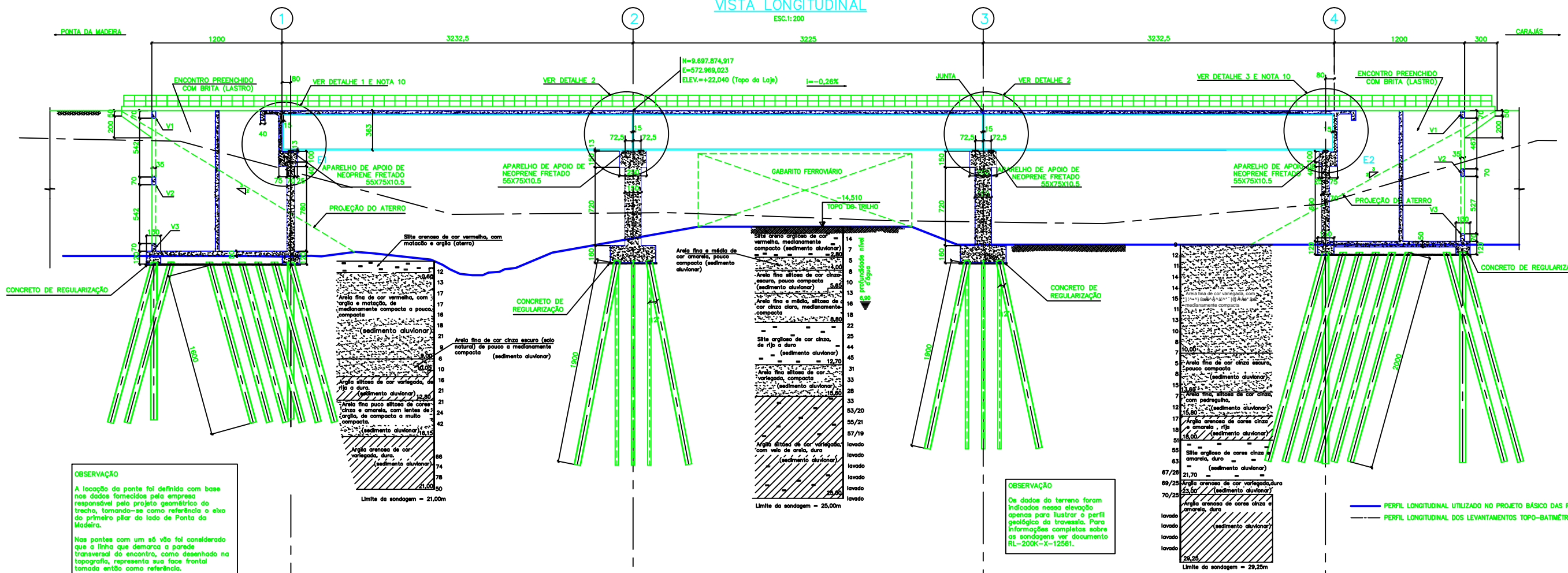


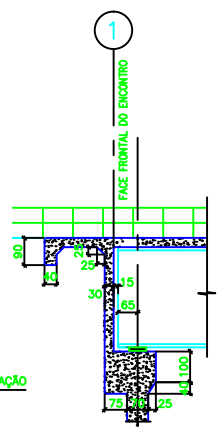
VISTA LONGITUDINAL

ESC:1:200



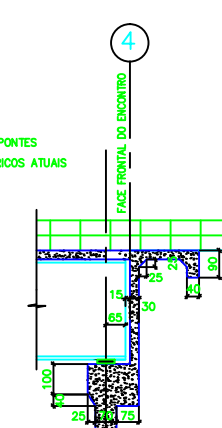
DETALHE 1

ESC:1:125



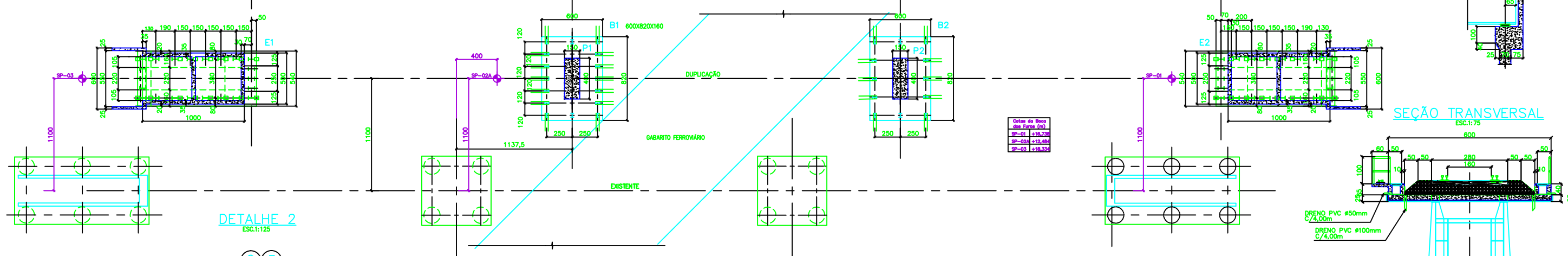
DETALHE 3

ESC:1:125



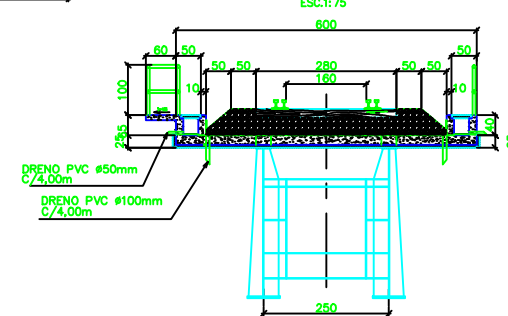
LOCAÇÃO DAS FUNDAÇÕES

ESC:1:200



SEÇÃO TRANSVERSAL

ESC:1:75



OBSERVAÇÃO
A localização da ponte foi definida com base nos dados fornecidos pela empresa responsável pelo projeto geométrico do trecho, tomando-se como referência o eixo do primeiro pilar do lado de Ponta da Madeira.
Nas pontes com um só vão foi considerado que o linha que demarca a parede transversal do encontro, como desenhado na topografia, representa sua face frontal tomada então como referência.

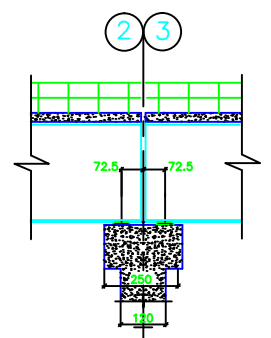
OBSERVAÇÃO
Os dados do terreno foram indicados nessa elevação apenas para ilustrar o perfil geológico da travessia. Para informações completas sobre as sondagens ver documento RL-200K-X-12561.

OBSERVAÇÃO
As diferenças entre os perfis longitudinais utilizados no projeto básico das OAEs - que teve como base, em geral, os perfis das pontes existentes - e aqueles decorrentes do levantamento topo-batimétrico atual, devem-se principalmente às mudanças ocorridas nos leitos dos rios nos últimos 30 anos.
Quando da execução das obras, o perfil longitudinal final de implantação deverá ser confirmado, inclusive levando em conta as modificações impostas pelas atividades de construção.

AV	<input type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTÁRIO
RE	<input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	_____	
FUNÇÃO:	_____	
DATA:	____/____/____	

DETALHE 2

ESC:1:125



NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO, E ELEVAÇÕES EM METRO.
- CARGA MÓVEL: PROJETO BÁSICO COMPATÍVEL COM O TREM "COOPER E-80" MAJORADO EM 50%
- RESISTÊNCIA DO CONCRETO:
 - DE REGULARIZAÇÃO: f_{ck} = 10MPa
 - ENCONTROS: f_{ck} = 25MPa
 - BLOCOS: f_{ck} = 25MPa
 - PILARES: f_{ck} = 25MPa
 - SUPERESTRUTURA (TABULEIRO): f_{ck} = 35MPa
- AÇO:
 - VIGAS METÁLICAS: A588 OU EQUIVALENTE
 - PEÇAS EM CONCRETO ARMADO: CA-50
- ESTACAS EM PERFIS METÁLICOS SIMPLES TIPO W610x155, INCLINAÇÃO DAS ESTACAS COM A VERTICAL: NOS ENCONTROS 15° NOS PILARES DE 12° (AÇO A572-650) - CARGA NOMINAL: 2030KN
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL: CLASSE I - FRACA RURAL (NBR-6118/2003)
- PARA SUPERESTRUTURA VER DETALHES TÍPICOS CORRESPONDENTES
- TOPOGRAFIA DE ACORDO COM ELEMENTOS DO PROJETO CONCEITUAL
- SONDAGENS CONFORME DOCUMENTO RL-200K-X-12561
- EXECUTAR ESTE CONJUNTO "LAJE-VIGA" APÓS PREENCHIMENTO DO ENCONTRO
- ENCONTRO PREENCHIDO COM MATERIAL DE LASTRO (BRITA)
- COMPRIMENTO DAS ESTACAS É ESTIMADO E DEVE SER CONFIRMADO DURANTE A EXECUÇÃO;

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 200K-C-12471 (RD94F-at2-0263) - BLOCOS E PILARES - PARTE 1
- 200K-C-12472 (RD94F-at2-0264) - BLOCOS E PILARES - PARTE 2
- 200K-C-12474 (RD94F-at2-0266) - ENCONTROS - PARTE 1
- 200K-C-12475 (RD94F-at2-0267) - ENCONTROS - PARTE 2
- 200K-C-12476 (RD94F-at2-0268) - ENCONTROS - PARTE 3
- 200K-C-12540 (RD94F-at2-0365) - TABULEIRO
- 200K-C-12465 (RD94F-at2-0256) - SUPERESTRUTURA EM AÇO - VÃO DE 32,25M

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
1	C	PARA CONHECIMENTO	FCC	CL	JCF	JRA	27/02/08
0	C	PARA CONHECIMENTO	FCC	CL	JCF	JRA	17/10/08
A	B	EMIÇÃO INICIAL	FCC	CL	JCF	JRA	30/06/08

VALE **Promon**

ESTRADA DE FERRO CARAÍAS N1030-02

GERAL
PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO DO SISTEMA NORTE
LOCAÇÃO 2 - KM 14 + 912 AO KM 15 + 034
OAE - VADUTO S/ A CFN (2ª TRAVESSIA) - KM14,9 A KM15,022 - OBRA 03 - ELEV. LONG. PLANTA E DETALHES PROJETO BÁSICO

ESCALA SE Nº CONTRATADA Nº VALE REVISÃO
IND. SEP-005 RD94F-ST2-0369 200K-C-12541 1