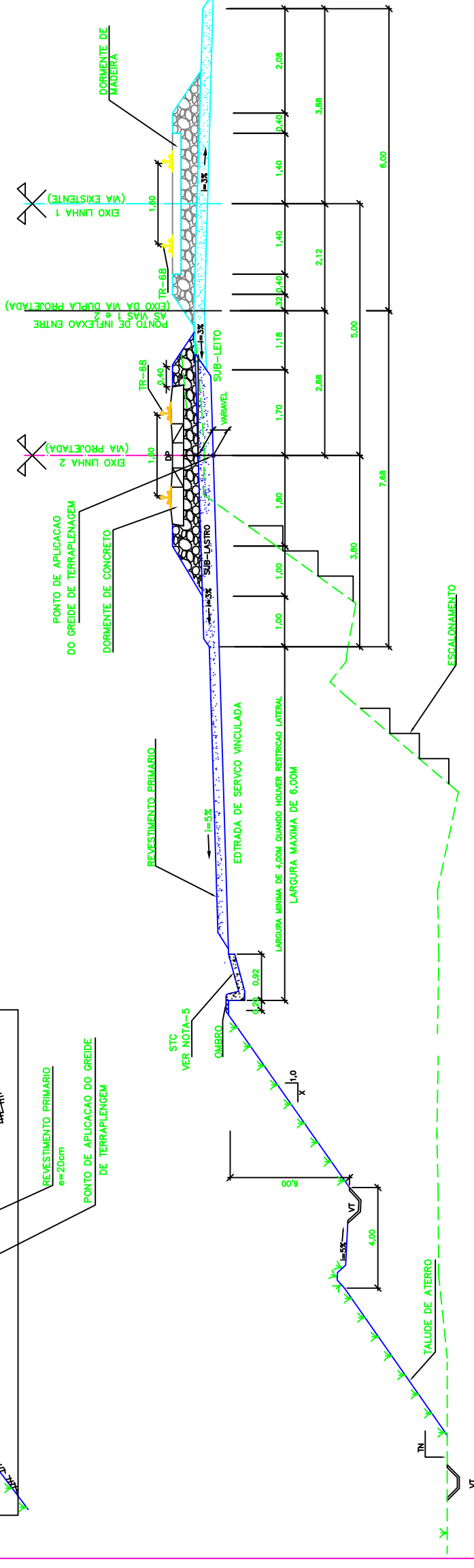
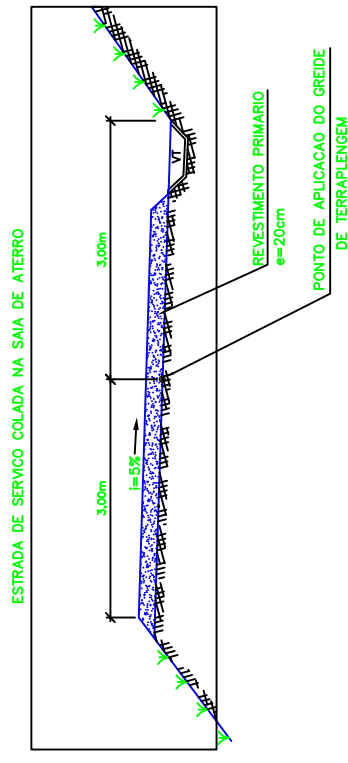
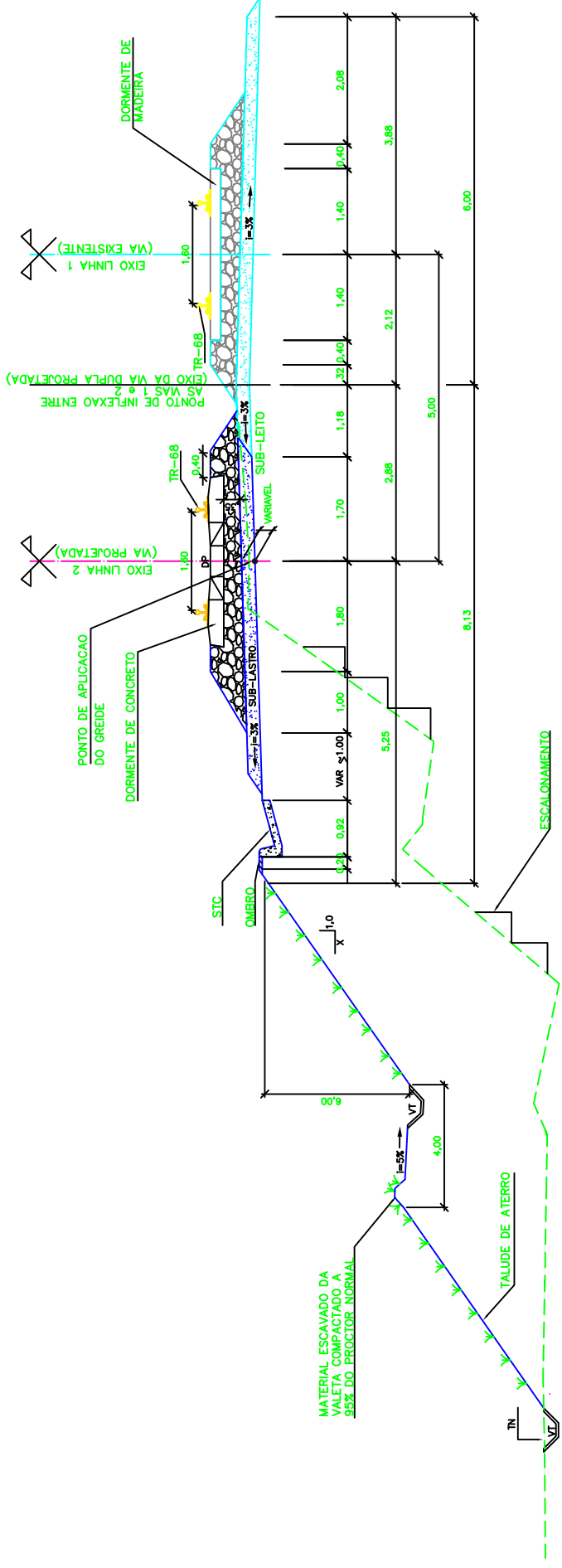


# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO

VT - VALETA TRAPEZOIDAL  
 TN - TERRENO NATURAL  
 VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO  
 MFS - MEIO-FIO COM SARIETA  
 TRILHO



Locação 7

## DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 5-USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVIÇO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
- 6-SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

## NOTAS

- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
  - COM GREDE ROJADO
  - NO PE DA SAIA DO ATERRO
  - SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

REV.	T.E.	DESORICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23024	JDC	ESP	DGT	ASK	21/08/08
0	C	REVISAO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23024	JDC	ILG	DGT	ASK	25/08/08
0	B	PARA APROVACAO	JDC	ILG	DGT	ASK	26/03/08
0	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASK	26/03/08
0	A	PARA APROVACAO	JDC	DGT	ASK	26/03/08	

REVISOES  
 (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUICAO (G) CONFORME CONSTRUIDO  
 (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTICAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO  
 EMISSAO

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**  
 FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02  
 SEGMENTO KM 93+600 AO KM 107+880  
 PROJETO GEOMETRICO - SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO  
 PROJETO BASICO

ESCALA 1:50  
 N° VALE XXX  
 N° CONTRATADA VRD01-PBF2-PC-002M-01  
 N° VALE 230K-B-15947  
 REVISAO 0  
 PE-G-601E - Rev 2 (A)