











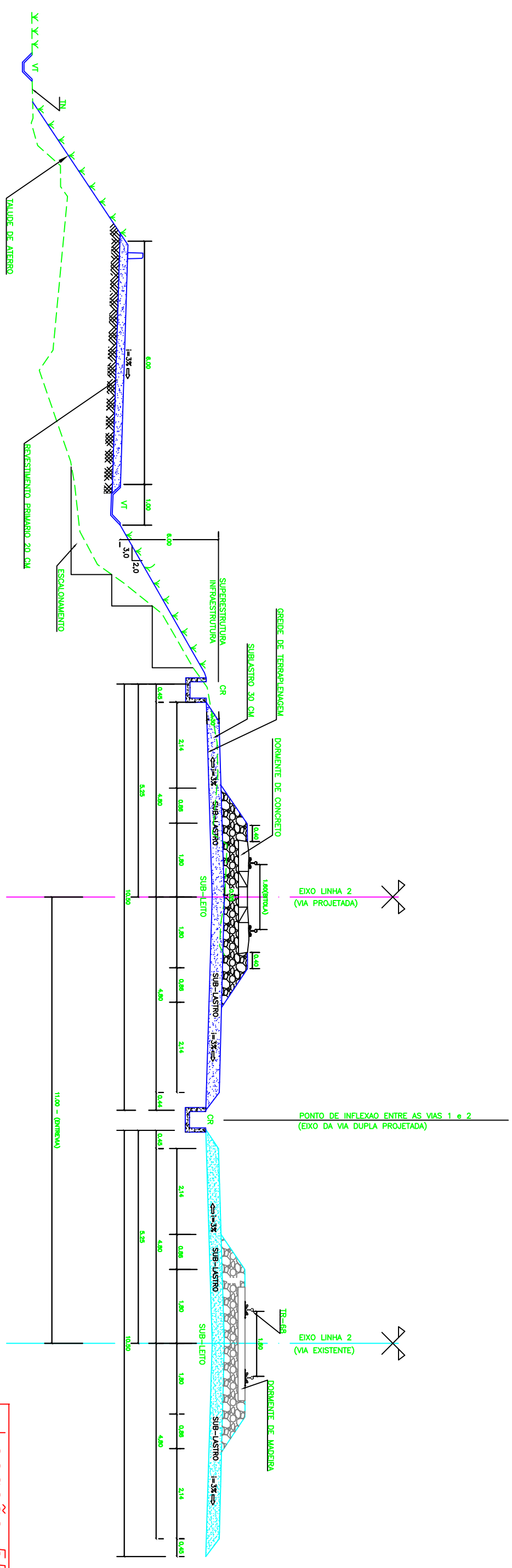


DUPLICACAO EFC – SECAO TIPO ENTRE VIA DE 11M  
EM ATERRO PLATAFORMAS ≥ 9M UTILIZAR ESSA SECAO TIPO

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
 EIXO EXISTENTE	 EIXO PROJETADO
 LASTRO	 LASTRO
 SUB-LASTRO	 SUB-LASTRO
 DORMENTE	 DORMENTE
	 DORMENTE TRAPEZOIDAL
	 TN – TERRENO NATURAL
	 CR – CANALETA RETANGULAR
	 MF – MEIO FIO



Localção 55

<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / RESERVA <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ESTANILAVADO	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / RESERVA <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ESTANILAVADO
NOME: <b>MARCO SCHEIDT</b> FUNCAO: <b>GERENTE DE SUPERVISAO</b> DATA: 30/09/08	NOME: <b>MARCO LUIZ CRISOSTOMO</b> FUNCAO: <b>COORDENADOR TERCIO</b> DATA: 30/09/08

NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE OU DE ATERRO, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO, EVENTUALMENTE PODER SER UTILIZADAS AS BANDEIJEITAS, SE MANS INDICADAS, EM FUNCAO DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM.
- 3- USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DAS CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DO LOCAL.
- 4- AS DEGRADAÇÕES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 6-A "CANALETA RETANGULAR – CR" SUA CAPACIDADE DE CONTRIBUICAO E DEGRADAÇÃO SUPERIOR AO "MEIO FIO – MF" REDUZINDO NUMEROS DE SÁDAS E DESGASTAS.
- 7-PRIORIZAR A UTILIZACAO DA BIOMANTA NOS TALUDES ACIMA DE 45°. A BIOMANTA NAO SERA APLICADA AO NIVEL DA PLATAFORMA (SUA DO ATERRO) ATÉ UMA ALTURA DE 20 METROS. NESSE CASO DEVERA SER UTILIZADO O MIX DE SEMENTES (HIPOSEMADURA).

REV.	T.E.	TIPO DE EMISSAO	REVISOES	
			DESCRICAO	REVISOES
0	C	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(F) PARA CONSTRUICAO
1	C	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(G) CONFORME CONHECIMENTO
2	C	(E) PARA APROVACAO	(H) CANCELADO	(I) CONFORME CONHECIMENTO
3	C	(F) PARA APROVACAO	(J) CANCELADO	(L) CONFORME CONHECIMENTO
4	C	(G) PARA APROVACAO	(K) CANCELADO	(M) CONFORME CONHECIMENTO
5	C	(H) PARA APROVACAO	(L) CANCELADO	(N) CONFORME CONHECIMENTO
6	C	(I) PARA APROVACAO	(M) CANCELADO	(O) CONFORME CONHECIMENTO
7	C	(J) PARA APROVACAO	(N) CANCELADO	(P) CONFORME CONHECIMENTO
8	C	(K) PARA APROVACAO	(O) CANCELADO	(Q) CONFORME CONHECIMENTO
9	C	(L) PARA APROVACAO	(P) CANCELADO	(R) CONFORME CONHECIMENTO
10	C	(M) PARA APROVACAO	(Q) CANCELADO	(S) CONFORME CONHECIMENTO
11	C	(N) PARA APROVACAO	(R) CANCELADO	(T) CONFORME CONHECIMENTO
12	C	(O) PARA APROVACAO	(S) CANCELADO	(U) CONFORME CONHECIMENTO
13	C	(P) PARA APROVACAO	(T) CANCELADO	(V) CONFORME CONHECIMENTO
14	C	(Q) PARA APROVACAO	(U) CANCELADO	(W) CONFORME CONHECIMENTO
15	C	(R) PARA APROVACAO	(V) CANCELADO	(X) CONFORME CONHECIMENTO
16	C	(S) PARA APROVACAO	(W) CANCELADO	(Y) CONFORME CONHECIMENTO
17	C	(T) PARA APROVACAO	(X) CANCELADO	(Z) CONFORME CONHECIMENTO
18	C	(U) PARA APROVACAO	(Y) CANCELADO	(AA) CONFORME CONHECIMENTO
19	C	(V) PARA APROVACAO	(Z) CANCELADO	(AB) CONFORME CONHECIMENTO
20	C	(W) PARA APROVACAO	(AA) CANCELADO	(AC) CONFORME CONHECIMENTO
21	C	(X) PARA APROVACAO	(AB) CANCELADO	(AD) CONFORME CONHECIMENTO
22	C	(Y) PARA APROVACAO	(AC) CANCELADO	(AE) CONFORME CONHECIMENTO
23	C	(Z) PARA APROVACAO	(AD) CANCELADO	(AF) CONFORME CONHECIMENTO
24	C	(AA) PARA APROVACAO	(AE) CANCELADO	(AG) CONFORME CONHECIMENTO
25	C	(AB) PARA APROVACAO	(AF) CANCELADO	(AH) CONFORME CONHECIMENTO
26	C	(AC) PARA APROVACAO	(AG) CANCELADO	(AI) CONFORME CONHECIMENTO
27	C	(AD) PARA APROVACAO	(AH) CANCELADO	(AJ) CONFORME CONHECIMENTO
28	C	(AE) PARA APROVACAO	(AI) CANCELADO	(AK) CONFORME CONHECIMENTO
29	C	(AF) PARA APROVACAO	(AJ) CANCELADO	(AL) CONFORME CONHECIMENTO
30	C	(AG) PARA APROVACAO	(AK) CANCELADO	(AM) CONFORME CONHECIMENTO
31	C	(AH) PARA APROVACAO	(AL) CANCELADO	(AN) CONFORME CONHECIMENTO
32	C	(AI) PARA APROVACAO	(AM) CANCELADO	(AO) CONFORME CONHECIMENTO
33	C	(AJ) PARA APROVACAO	(AN) CANCELADO	(AP) CONFORME CONHECIMENTO
34	C	(AK) PARA APROVACAO	(AO) CANCELADO	(AQ) CONFORME CONHECIMENTO
35	C	(AL) PARA APROVACAO	(AP) CANCELADO	(AR) CONFORME CONHECIMENTO
36	C	(AM) PARA APROVACAO	(AQ) CANCELADO	(AS) CONFORME CONHECIMENTO
37	C	(AN) PARA APROVACAO	(AR) CANCELADO	(AT) CONFORME CONHECIMENTO
38	C	(AO) PARA APROVACAO	(AS) CANCELADO	(AU) CONFORME CONHECIMENTO
39	C	(AP) PARA APROVACAO	(AT) CANCELADO	(AV) CONFORME CONHECIMENTO
40	C	(AQ) PARA APROVACAO	(AU) CANCELADO	(AW) CONFORME CONHECIMENTO
41	C	(AR) PARA APROVACAO	(AV) CANCELADO	(AX) CONFORME CONHECIMENTO
42	C	(AS) PARA APROVACAO	(AW) CANCELADO	(AY) CONFORME CONHECIMENTO
43	C	(AT) PARA APROVACAO	(AX) CANCELADO	(AZ) CONFORME CONHECIMENTO
44	C	(AU) PARA APROVACAO	(AY) CANCELADO	(BA) CONFORME CONHECIMENTO
45	C	(AV) PARA APROVACAO	(AZ) CANCELADO	(BB) CONFORME CONHECIMENTO
46	C	(AW) PARA APROVACAO	(BA) CANCELADO	(BC) CONFORME CONHECIMENTO
47	C	(AX) PARA APROVACAO	(BB) CANCELADO	(BD) CONFORME CONHECIMENTO
48	C	(AY) PARA APROVACAO	(BC) CANCELADO	(BE) CONFORME CONHECIMENTO
49	C	(AZ) PARA APROVACAO	(BD) CANCELADO	(BF) CONFORME CONHECIMENTO
50	C	(BA) PARA APROVACAO	(BE) CANCELADO	(BG) CONFORME CONHECIMENTO




**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**  
 FERROVIA – KM 541+05 AO KM 891+361  
 DUPLICACAO DA FERROVIA – LOTE 07  
 SEGMENTO 07 – KM 852+500 AO KM 858+800  
 TERRAPLENAGEM SECOS TIPO 11M – FERROVIA E ESTRADA SERVIÇO  
 PROJETO BASICO

ESCALA: 1:50  
 Nº CONTRATAÇÃO: L7B7-532-TR-02/02  
 Nº VALE: 250K-B-08497  
 REVISÃO: 0