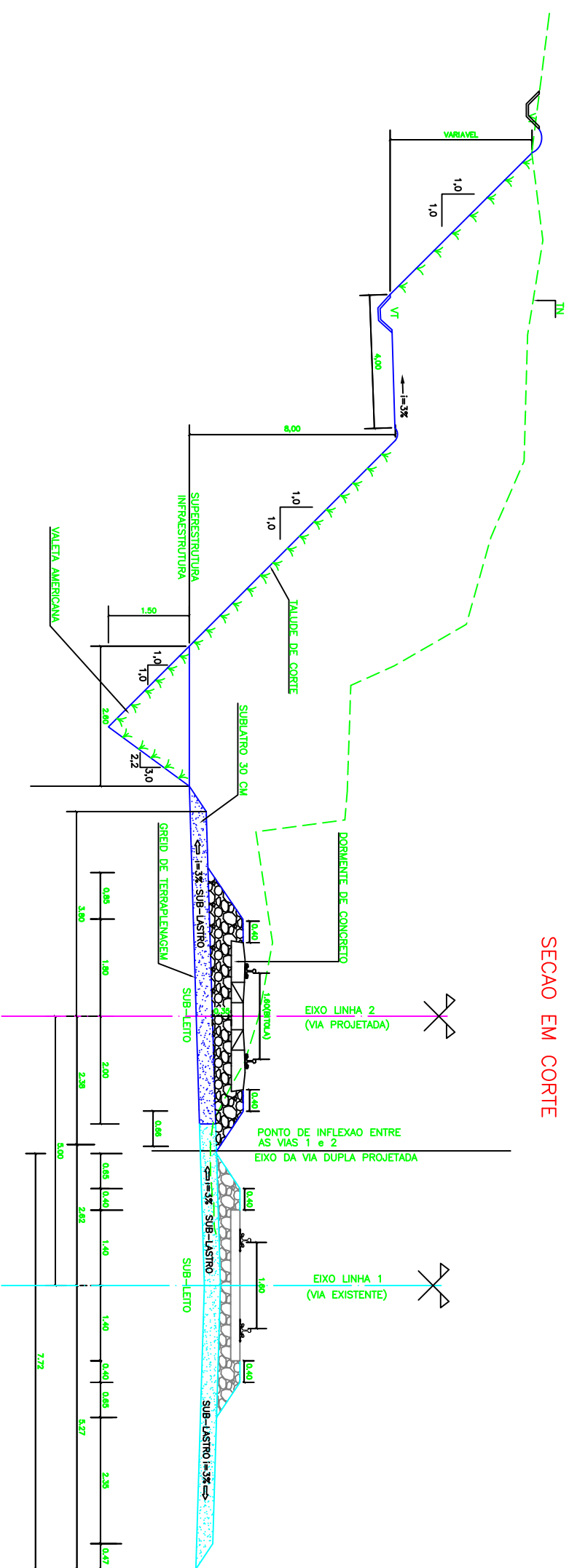


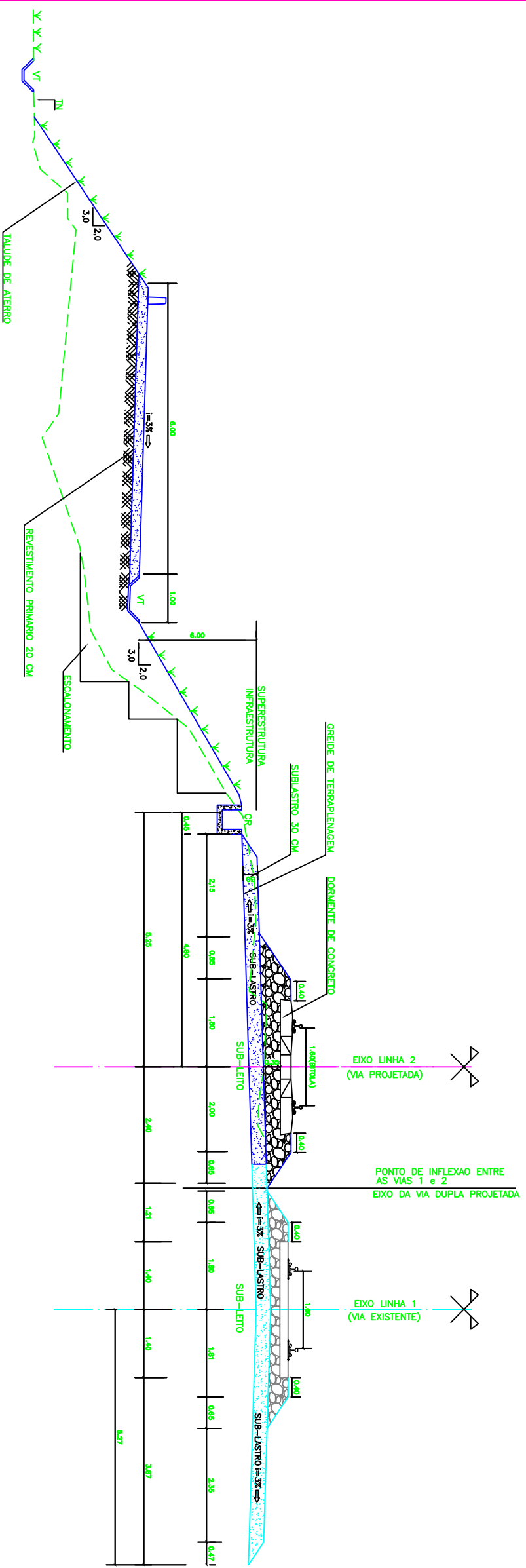
DUPlicação EFC – Seção Tipo Entrelva de 5M
Seção em Corte



EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE LASTRO	PROJETO LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
	VT – VALETA TRAPEZOIDAL
	TN – TERRENO NATURAL
	CR – CANALETA RETANGULAR
	MF – MEIO FIO

LEGENDAS

DUPlicação EFC – Seção Tipo Entrelva de 5M
Seção em Aterro



Localção 55

NOTAS

- AS DIMENSÖES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 0 ALARGAMENTO DE CORTE OU DE ATERRO, QUANDO A LARGURA FOR SUPERIORE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACÖO DE ESTRADA DE SERVIÇO, EVENTUALMENTE PODEM SER UTILIZADAS AS BANQUETAS, SE MAIS INDICADAS, EM FUNCÖO DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM.
- USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DAS CONDIÖES ESPECIFICAS DO LOCAL.
- AS DECAUDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.

NOTAS

- A "CANALETA RETANGULAR" - CR" SUA CAPACIDADE DE CONTRIBUICÖO E DECAUDADE SUPERIOR AO "MEIO FIO" - MF" REDUZINDO NUMEROS DE SAUDAS E DESODAS.
- PRIORIZAR A UTILIZACÖO DA BIOMANTA NOS TALUDES ACIMA DE 45" A BIOMANTA NAO SERA APLICADA AO NIVEL DA PLATAFORMA (SALA DO ATERRO) ATE UMA ALTURA DE 20 METROS, NESTE CASO DEVERA SER UTILIZADO O MIX DE SEMENTES (HIDROSEMENTADORA).

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	TE.	DESCRICÖO	REVISÖES	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACÖO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACÖO					
1	C	PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONHECIMENTO (F) COMPARE COMPARADO (G) CANCELADO (H) CANCELADO (I) VALIDADO					

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

DUPlicação DA FERROVIA – LOTE 07
SEGMENTO 07 – KM 852+500 AO KM 858+800
TERRAPLENAGEM SECOES TIPO ENTRELVA DE 5M-FERROVIA E ESTR. SERV. PROJETO BASICO

ESCALA: 1:50

SE: L7B7-532-TR-01/02

Nº CONTRATAÇÃO: 250K-B-08496

Nº VALE: 0

REVISÃO: 0

FE-0-001E - Rev 2 (A1)

