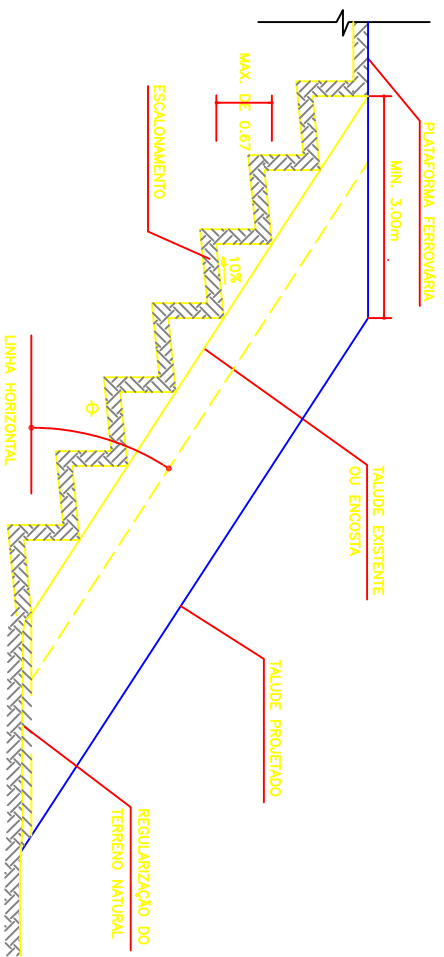


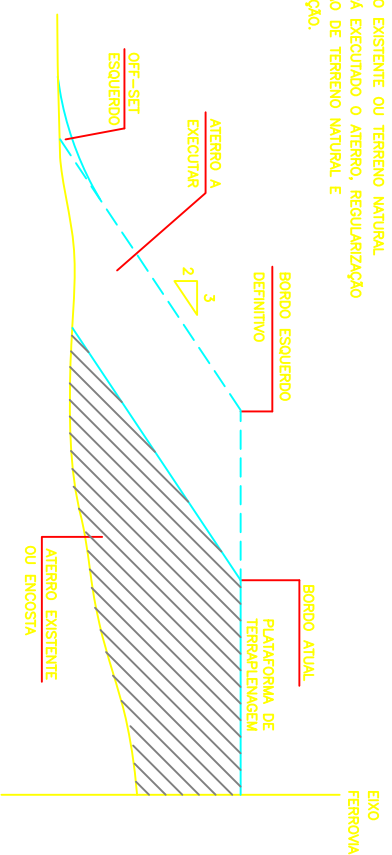
ESCALONAMENTO DE ATERRO EXISTENTE OU ENCOSTA INGRIME



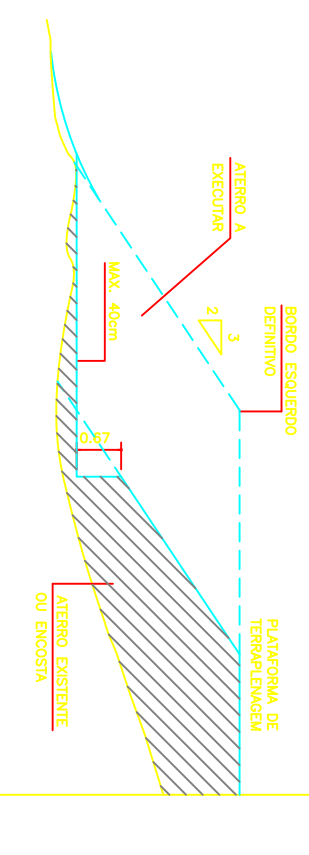
NOTA:
EXECUTAR O ESCALONAMENTO SEMPRE QUE O ÂNGULO ϕ FOR MAIOR OU IGUAL A 14° (INCLINAÇÃO DO TERRENO = 25%)

SEQUENCIA DE EXECUÇÃO DO ESCALONAMENTO

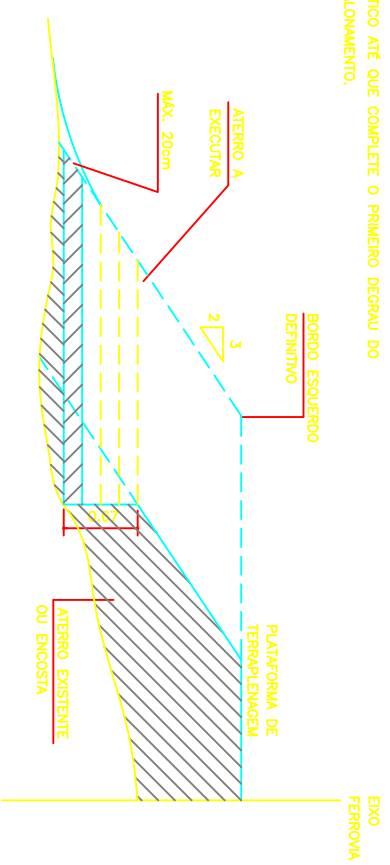
1ª FASE
MARCAÇÃO DO OFF-SET, LIMPEZA DA SAA DO ATERRO EXISTENTE OU TERRENO NATURAL ONDE SERÁ EXECUTADO O ATERRO, REGULARIZAÇÃO E REMOÇÃO DE TERRENO NATURAL E COMPACTAÇÃO.



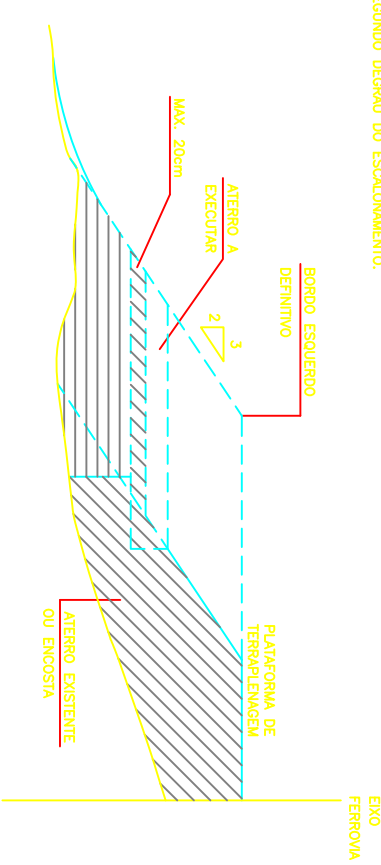
2ª FASE
CORTE DA SAA DO ATERRO OU ENCOSTA E REGULARIZAÇÃO DO TERRENO NATURAL COM COMPACTAÇÃO DA CAMADA. NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 40cm APÓS COMPACTAÇÃO.



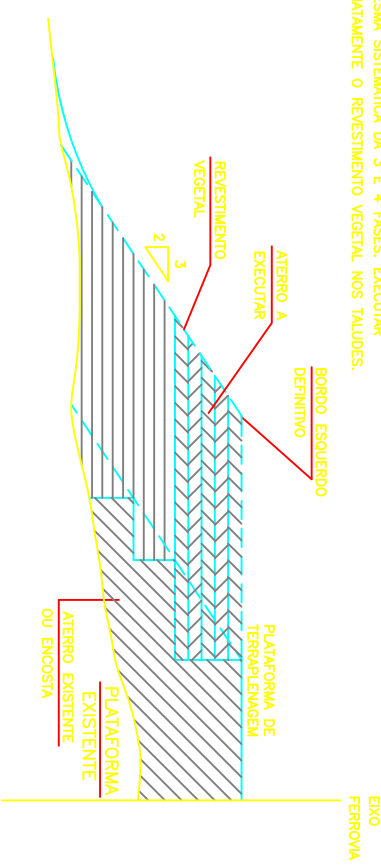
3ª FASE
EXECUÇÃO DA 2ª E DEMAIS CAMADAS (MAX. DE 20cm) COM MATERIAL DE EMPRESTIMO OU CORTE. PROCESSAMENTO IDENTICO ATE QUE COMPLETE O PRIMEIRO DEGRAU DO ESCALONAMENTO.



4ª FASE
EXECUÇÃO DE NOVO CORTE NO ATERRO EXISTENTE OU ENCOSTA. PROCESSAMENTO IDENTICO ATE QUE COMPLETE O SEGUNDO DEGRAU DO ESCALONAMENTO.



5ª FASE
COMPLEMENTAÇÃO DOS SERVIÇOS, ATE QUE ATINGA O NIVEL DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM OBEDECIDA A MESMA SISTEMÁTICA DA 3ª E 4ª FASES. EXECUTAR IMEDIATAMENTE O REVESTIMENTO VEGETAL NOS TALUDES.



Localção 53

- NOTAS**
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
 - 2 - O PROJETO SE APLICA PARA ATERROS EXISTENTES E TERRENOS COM INCLINAÇÃO IGUAL OU SUPERIOR A 25%.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	T.E.	TIPO DE EMISSÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	(A) PRELIMINAR	APROVADO ATENDENDO RMP RL-255K-G-07/940	LF	MS	WR	JMS	22/10/10
A	B	(B) PARA APROVADO	EMISSÃO INICIAL	EMAZ	MF	WR	JMS	28/05/10
REV.	T.E.	(C) PARA CONHECIMENTO	REVISÕES	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
		(D) PARA APROVADO	(E) PARA CONHECIMENTO					
		(F) PARA CONHECIMENTO	(G) PARA CONHECIMENTO					
		(H) PARA APROVADO	(I) PARA CONHECIMENTO					
		(J) PARA APROVADO	(K) PARA CONHECIMENTO					

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02
PROJETO EXECUTIVO
 FERROVIA - KM 811,38 A KM 889,34
 DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 53-54
 TERRAPLENAGEM
 SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO PARA ESCALONAMENTO DE ATERRO