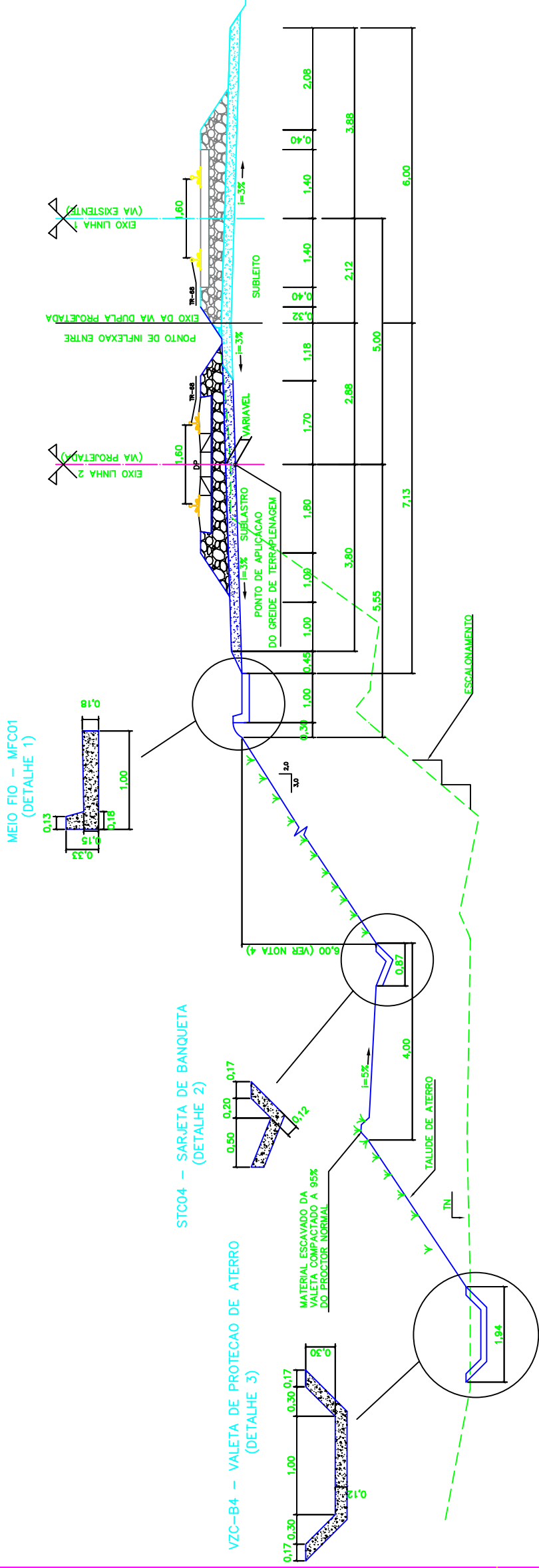
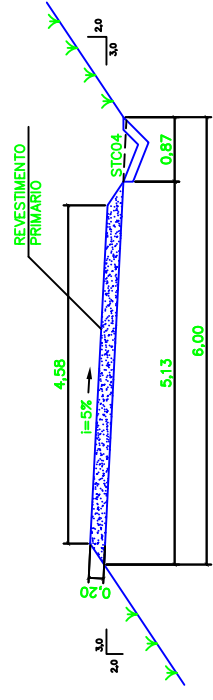


LEGENDAS

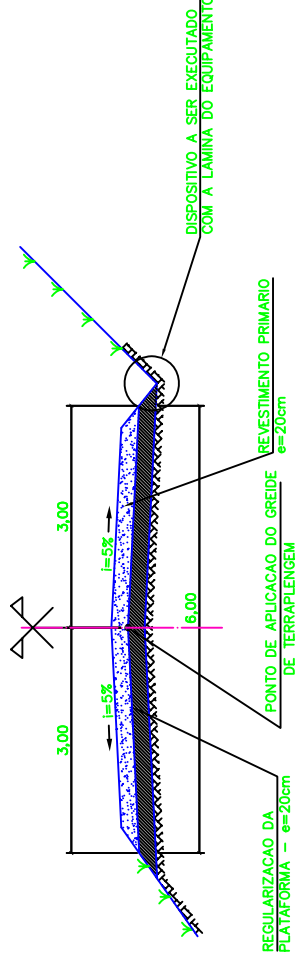
EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
DRENO PROFUNDO	VALETA DE PROTECAO DE ATERRO
TERRENO NATURAL	SARJETA DE BANQUETA
	MEIO FIO



ESTRADA DE SERVIÇO COLADA NA BANQUETA



ESTRADA DE SERVIÇO AFASTADA DA FERROVIA



- NOTAS**
- 1- AS DIMENSÖES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROVEITADOS COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PUNTOS INDISPENSAVEIS).
 - 3- ONDE NAO EXISTIREM OU SOFREREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAIXO:
 - a) COM GREIDE ROLADO
 - b) NO PE DA SAMA DO ATERRO
 - c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAMA DO ATERRO, ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K-B-14289

4- A BANQUETA DE ATERRO PROJETADA ENTRE OS QUILOMETROS 822+160 E 822+900 (PONTE NOVA - RIO CASTANHA) DEVERA SER EXECUTADA COM ALTURA DE 10m.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	REVISÖES
0	C	VALIDADO	ATENDENDO A RAP	RL-200K-G-23043	
D	B	FALTA	ATENDER AOS	COMENTARIOS DO RL-200K-G-23043	
C	B	ATENDENDO	COMENTARIOS		
B	B	ATENDENDO	COMENTARIOS		
A	B	PARA	APROVACAO		
REV.	T.E.	DESORICAO			

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME CONSTRUICAO	(G) CONFORME CONSTRUICAO
	S/ESC							

ESCALA	N° VALE	N° CONTRATADA	N° CONHECIMENTO	N° VALIDACAO

Prodec

Vale

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

N1030-02

GERAL

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05

SEGMENTO KM 818+125,105 AO KM 830+937,494

SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO

PROJETO BASICO

FE-G-601E - Rev 2 (A)