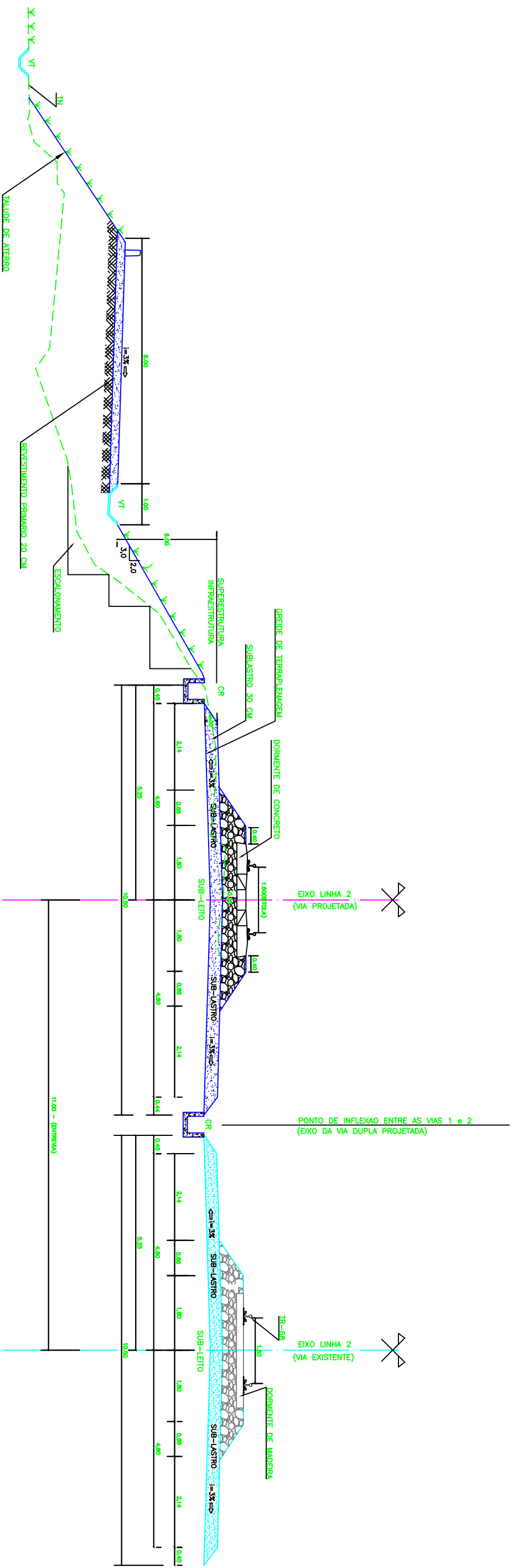


EXISTENTE	PROJETO



Locação 51

<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO <input type="checkbox"/> NÃO APROVADO / REJEITADO <input type="checkbox"/> NÃO APROVADO / EMBAIAR	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO <input type="checkbox"/> NÃO APROVADO / REJEITADO <input type="checkbox"/> NÃO APROVADO / EMBAIAR
NOME: ANDRÉ LUIZ CRUZES FUNCAO: COORDENADOR TÉCNICO DATA: 04/09/08	NOME: JAIRO SCHMITZ FUNCAO: GERENTE DE ENFERMAGEM DATA: 04/09/08

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE OU DE ATerro, QUANDO A LARGURA FOR SUPERIORE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO, EVENTUALMENTE PODER SER UTILIZADAS AS BANDEIJEITAS, SE MANS INDICADAS, EM FUNCAO DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM.
- 3- USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DAS CONDICÖES ESPECIFICAS DO LOCAL.
- 4- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 6-A "CANALETA RETANGULAR - CR" SUA CAPACIDADE DE CONTRIBUICAO E DECLIVIDADE SUPERIOR AO "MEIO FIO - MF" REDUZINDO NUMEROS DE SADAS E DESCOIDAS.
- 7-PRIORIZAR A UTILIZACAO DA BIOMANTA NOS TALUDES ACIMA DE 45°. A BIOMANTA NAO SERA APLICADA AO NIVEL DA PLATAFORMA (SUA DO ATerro) ATÉ UMA ALTURA DE 20 METROS, NESSE CASO DEVERA SER UTILIZADO O MIX DE SEMENTES (HIROSEMADURA).

PROJETO	11/03/02
REVISAO	0
EMISSAO	11/03/02
TIPO DE EMISSAO	XX



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541+05 AO KM 891+361
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 07
 SEGMENTO 05 - KM 788+000 AO KM 801+762
 TERRAPLENAGEM SECCES TRANS ENTREVIa DE 11M-FERROVIA-ESTR SERV PROJETO BASICO

ESCALA SE 1:50
 N° CONTRATAÇÃO L7B5-532-TR-001
 N° VALE 250K-B-08220
 REVISAO 0