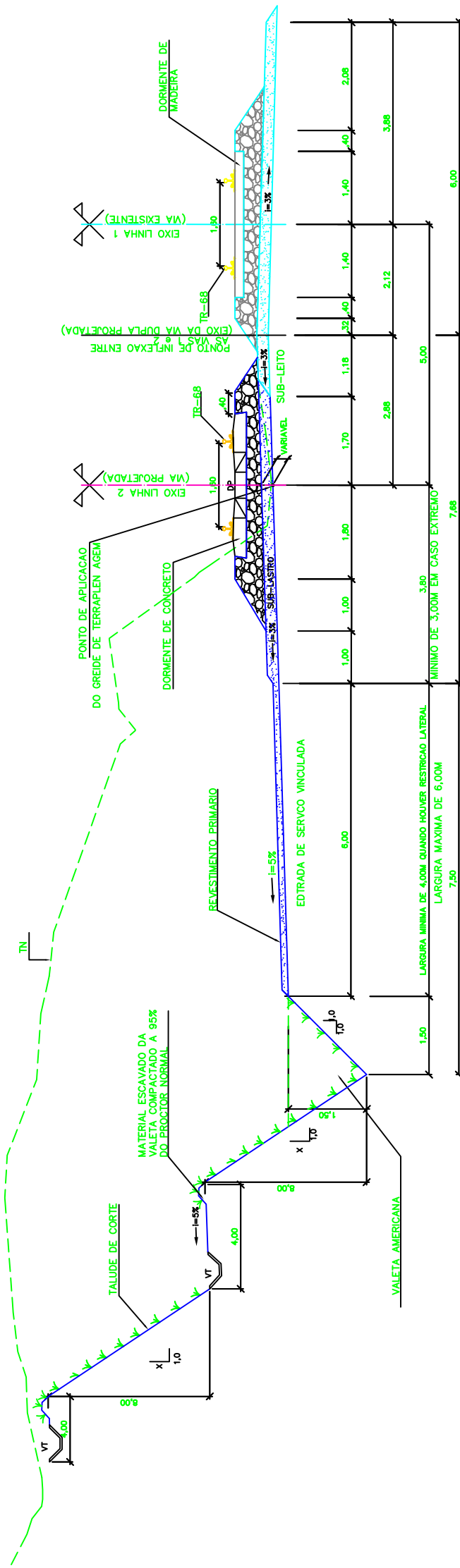
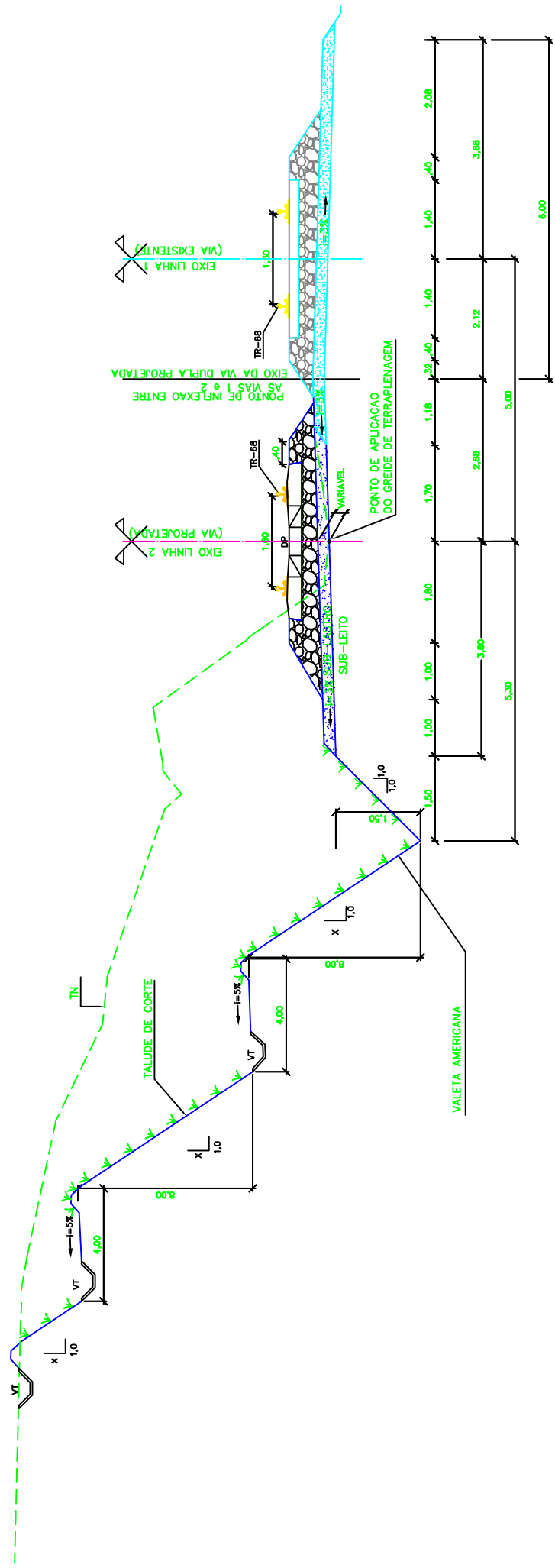


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
TERRENO NATURAL	VALETA TRAPEZOIDAL
	VALETA TRAPEZOIDAL



Localção 50

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
 FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07
 SEGMENTO KM 770+393 AO KM 783+681
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE COM CANALETA AMERICANA
 PROJETO BASICO

ESCALA: SE 1:50 N° VALE L7B4-532-TR-003 N° CONTRATADA 250K-B-10873 REVISAO 0
 FE-G-601E - Rev 2 (A)

REV.	T.E.	DESORICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23049	GLO	RTD	PHT	MAS	30/07/08
1	C	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23049	GLO	AMS	PHT	MAS	02/04/08
2	B	ATENDIMENTO AO RAP DA PROMON	GLO	AMS	PHT	MAS	03/04/08
3	A	PARA APROVACAO	GLO	AMS	PHT	MAS	30/12/08

REVISOES
 T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCO (G) CONFORME CONSTRUIDO
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTICAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO
 EMISSAO

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
 1- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVICO.
 4- O USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DO ESTUDO DO N.A., DA CONVENIENCIA DE TERRAPLENAGENS E CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DO LOCAL E DAS CONDIÇÕES HIDRÁULICAS.
 5- AS DECLINAÇÕES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
 6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERÁ 1:100

NOTAS
 DOCUMENTOS DE REFERENCIA

EMPRESA	PROJETO	FECHA	REVISAO
ENECON	ESTRADA DE FERRO CARAJAS	30/07/08	0