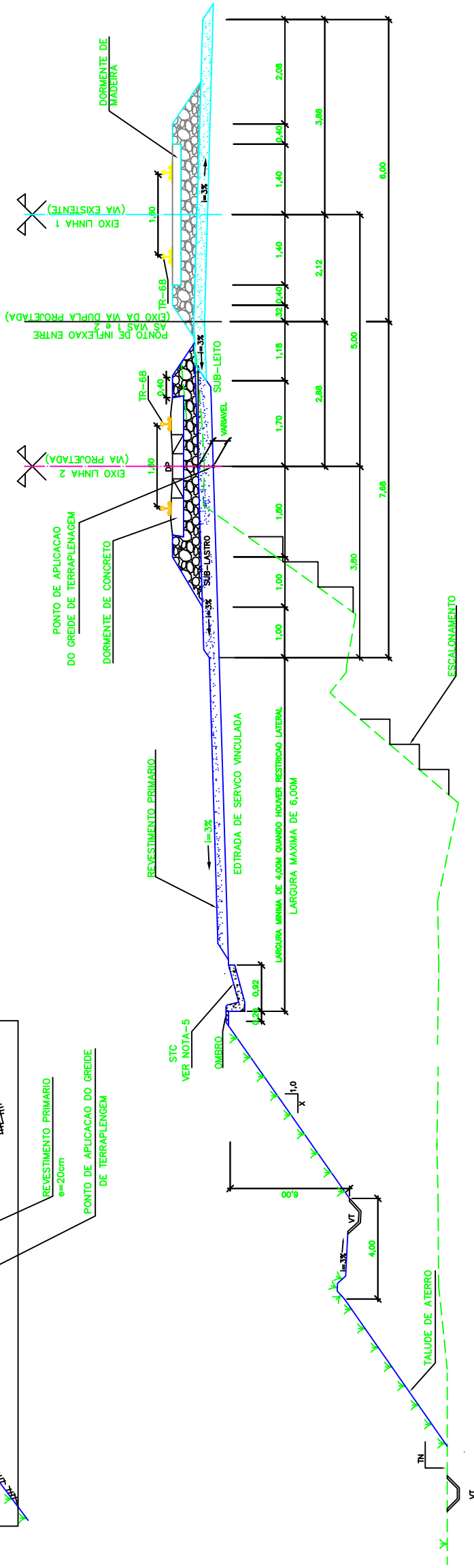
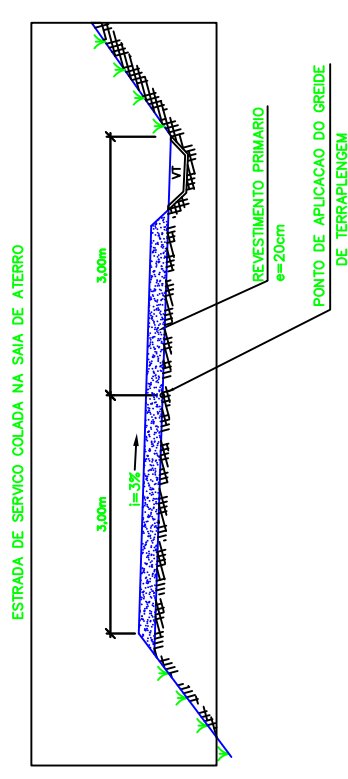
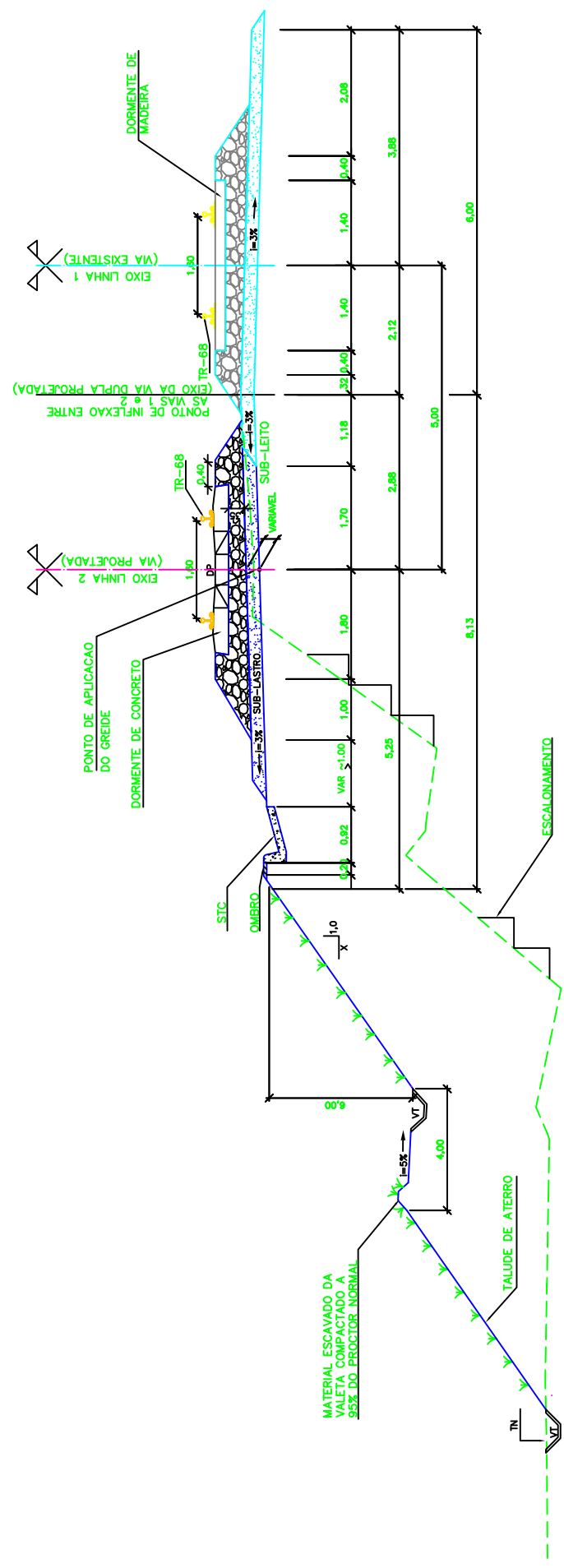


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



- NOTAS**
- 1- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
 - 3- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROVEITADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
 - 4- ONDE NAO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
 - a) COM GREIDE ROLADO
 - b) NO PE DA SAIA DO ATERRIO
 - c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRIO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M
 - 5- USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVIÇO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
 - 6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	T.E.	DESORICAO	VER.	APR.	DATA		
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23049	GLD	RTD	PHT	MAS	30/07/08
1	C	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23049	GLD	AMS	PHT	MAS	02/04/08
2	B	ATENDIMENTO AO RAP DA PRONON	GLD	AMS	PHT	MAS	03/04/08
3	A	PARA APROVACAO	GLD	AMS	PHT	MAS	20/12/08

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRO	(G) CONFORME CONHECIMENTO	(H) CANCELADO	(I) VALIDADO

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:50	L7B4-532-TR-001	250K-B-10871	0	0

VALE **ENECON**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07
 SEGMENTO KM 770+393 AO KM 783+681
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRIO
 PROJETO BASICO

Locação 50