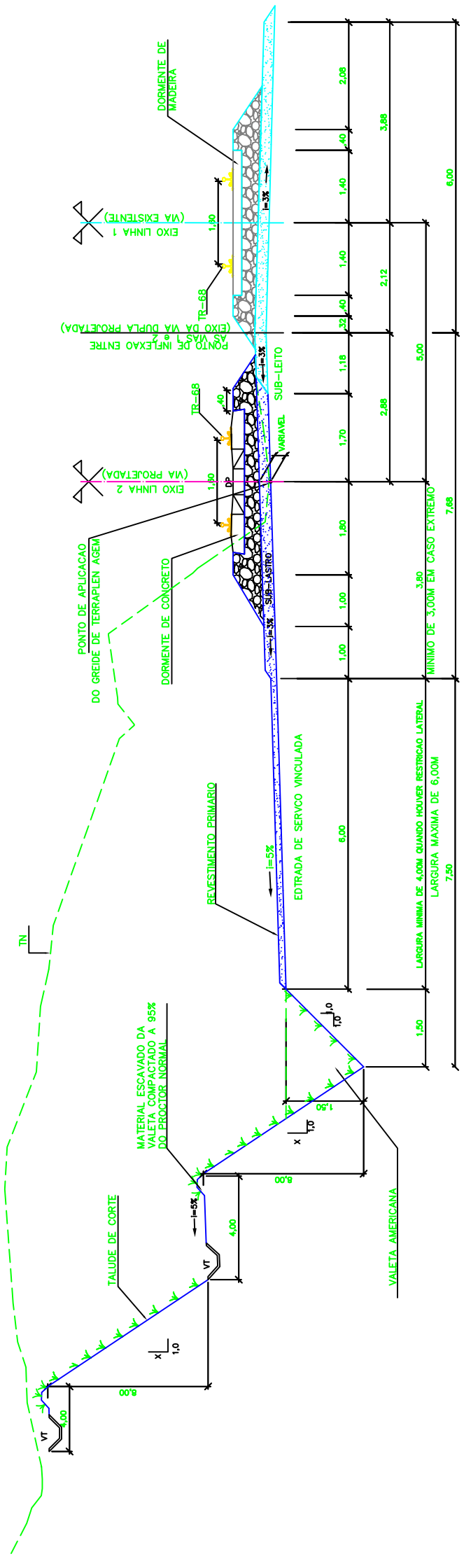
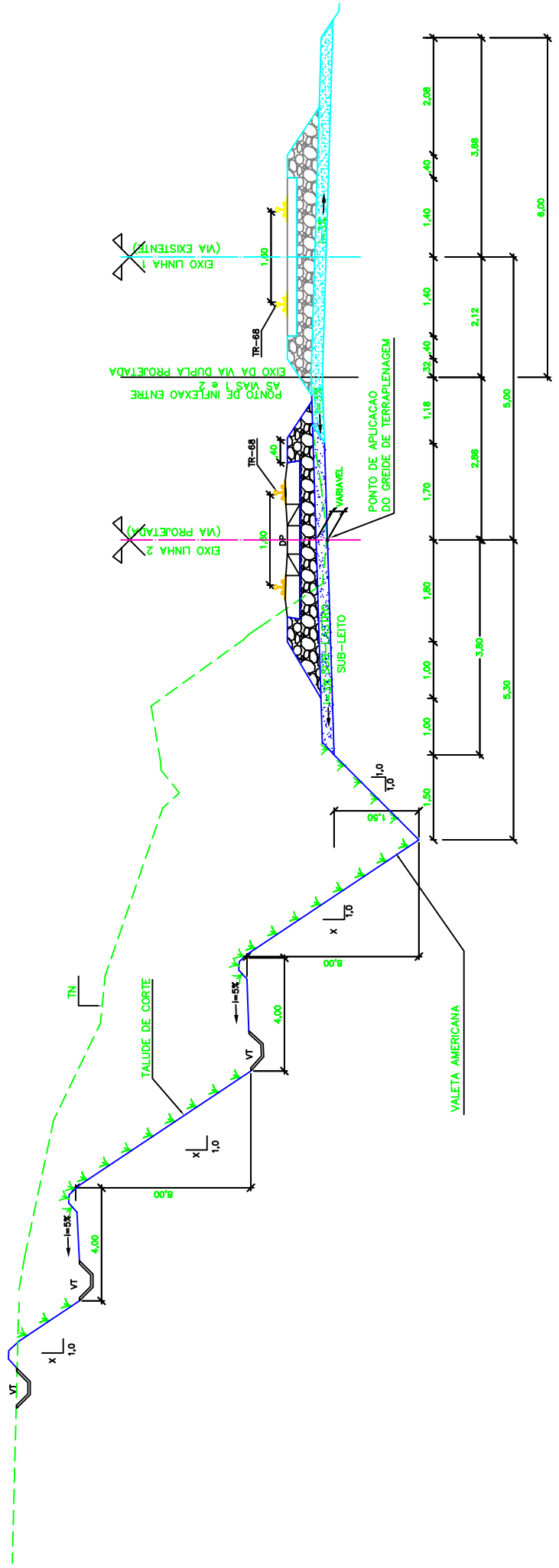


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
TERRENO NATURAL	VALETA TRAPEZOIDAL
	VALETA TRAPEZOIDAL



NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACÃO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
- 4- O USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DO ESTUDO DO N.º, DA CONVENIÊNCIA DE TERRAPLENAGEM E DAS CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DO LOCAL E DAS CONDIÇÕES HIDRÁULICAS.
- 5- AS DECLINAÇÕES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERÁ 1:100

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REV.	T.E.	DESIGNAÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23049	GLO	RTD	PHT	MAS	30/07/08
1	C	FALTA ATENDER AOS COMENTÁRIOS DO RL-200K-G-23049	GLO	AMS	PHT	MAS	02/04/08
2	B	ATENDIMENTO AO RAP DA PROMON	GLO	AMS	PHT	MAS	03/04/08
3	A	PARA APROVAÇÃO	GLO	AMS	PHT	MAS	20/12/08

REVISÕES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍDO

TIPO DE (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTIÇÃO (F) CONFORME COMPROU (H) CANCELADO (V) VALIDADO

EMISSÃO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07
 SEGMENTO KM 770+393 AO KM 783+681
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE COM CANALETA AMERICANA
 PROJETO BASICO

ESCALA 1:SE N° VALE 1:50 N° CONTRATADA L7B4-532-TR-003 N° VALE 250K-B-10873

REVISAO 0

PE-G-601E - Rev 2 (A)