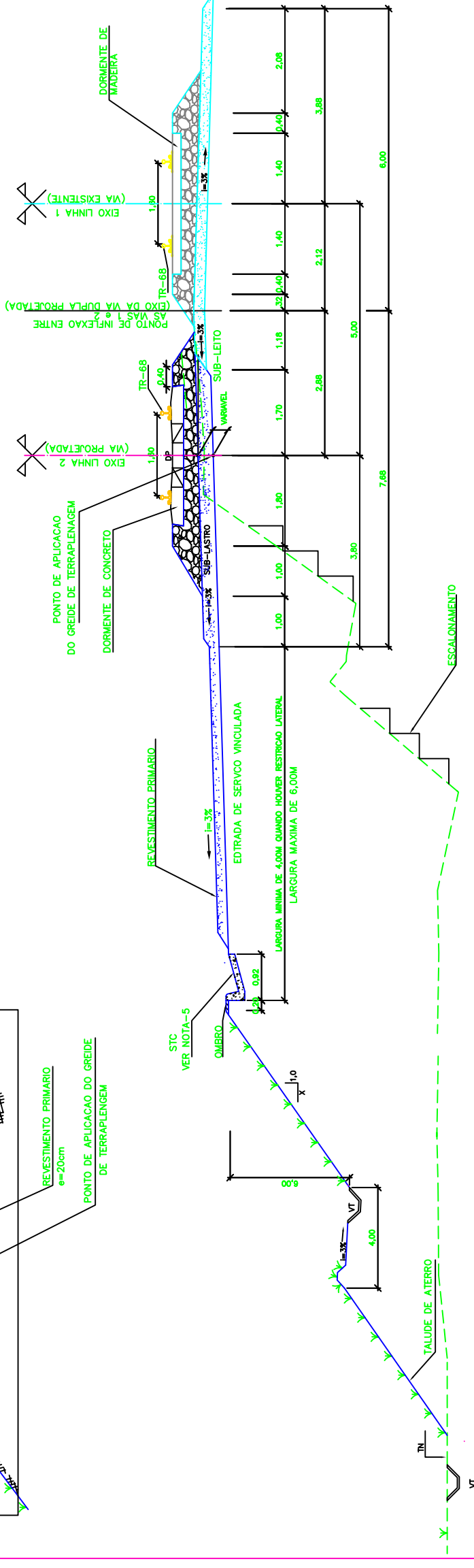
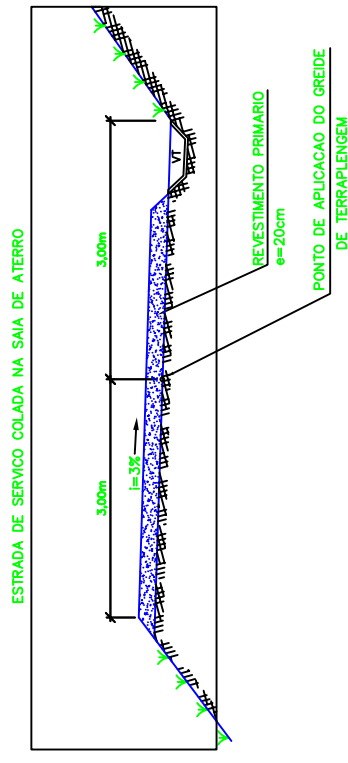
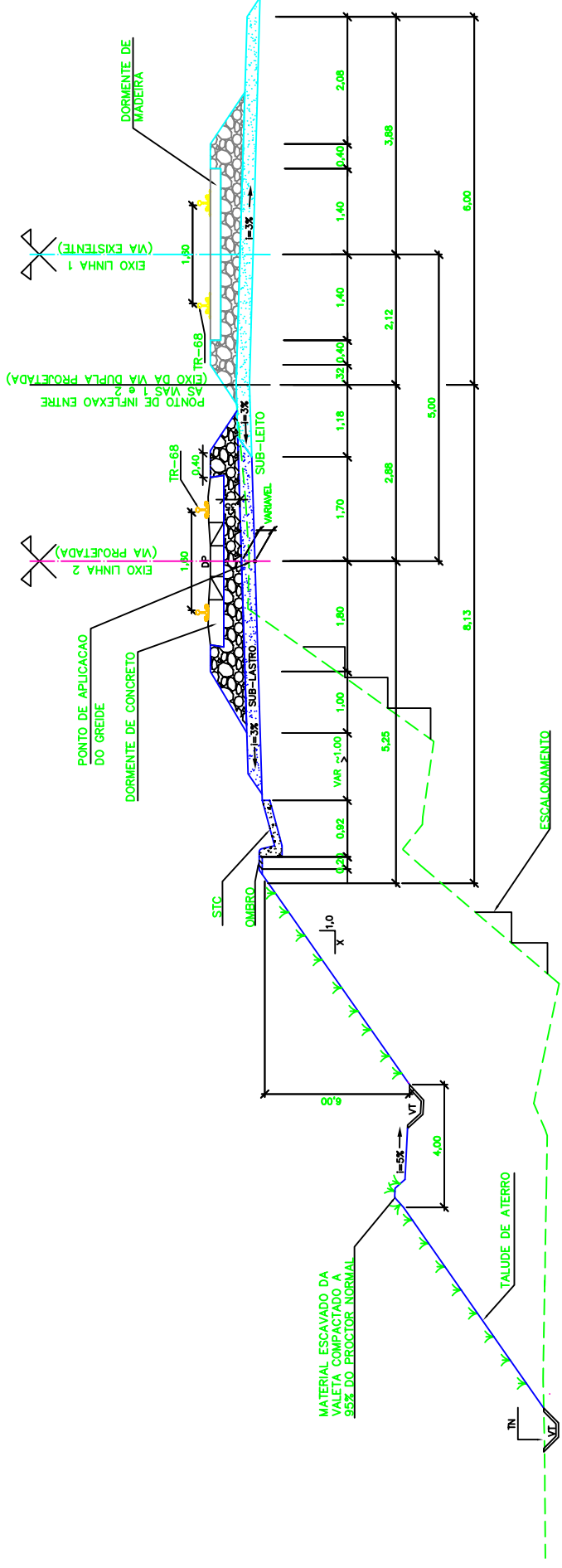


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO

EIXO EM PERFIL
 EIXO PROJETADO
 LASTRO
 SUB-LASTRO
 DORMENTE
 VT - VALETA TRAPEZOIDAL
 TN - TERRENO NATURAL
 VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO
 MFS - MEIO-FIO COM SARIETA
 TRILHO



NOTAS

- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- PARA OS CAMINHOS DE SERVICO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSAVEIS).
- ONDE NAO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
 - COM GREIDE ROJADO
 - NO PE DA SAIA DO ATERRO
 - SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVICO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVICO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

REV.	T.E.	DESORICAO	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23049	GLO	RTD	MAS 30/07/08
1	C	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23049	GLO	AMS	MAS 32/04/08
2	B	ATENDIMENTO AO RAP DA PRONON	GLO	AMS	MAS 03/04/08
3	A	PARA APROVACAO	GLO	AMS	MAS 20/12/08

REVISOES
 T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUICAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTICAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO
 EMISSAO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
 FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07
 SEGMENTO KM 770+393 AO KM 783+681
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO
 PROJETO BASICO
 ESCALA 1:50 Nº CONTRATADA L7B4-532-TR-001 Nº VALE 250K-B-10871
 REVISAO 0 PE-G-601E - Rev 2 (A)