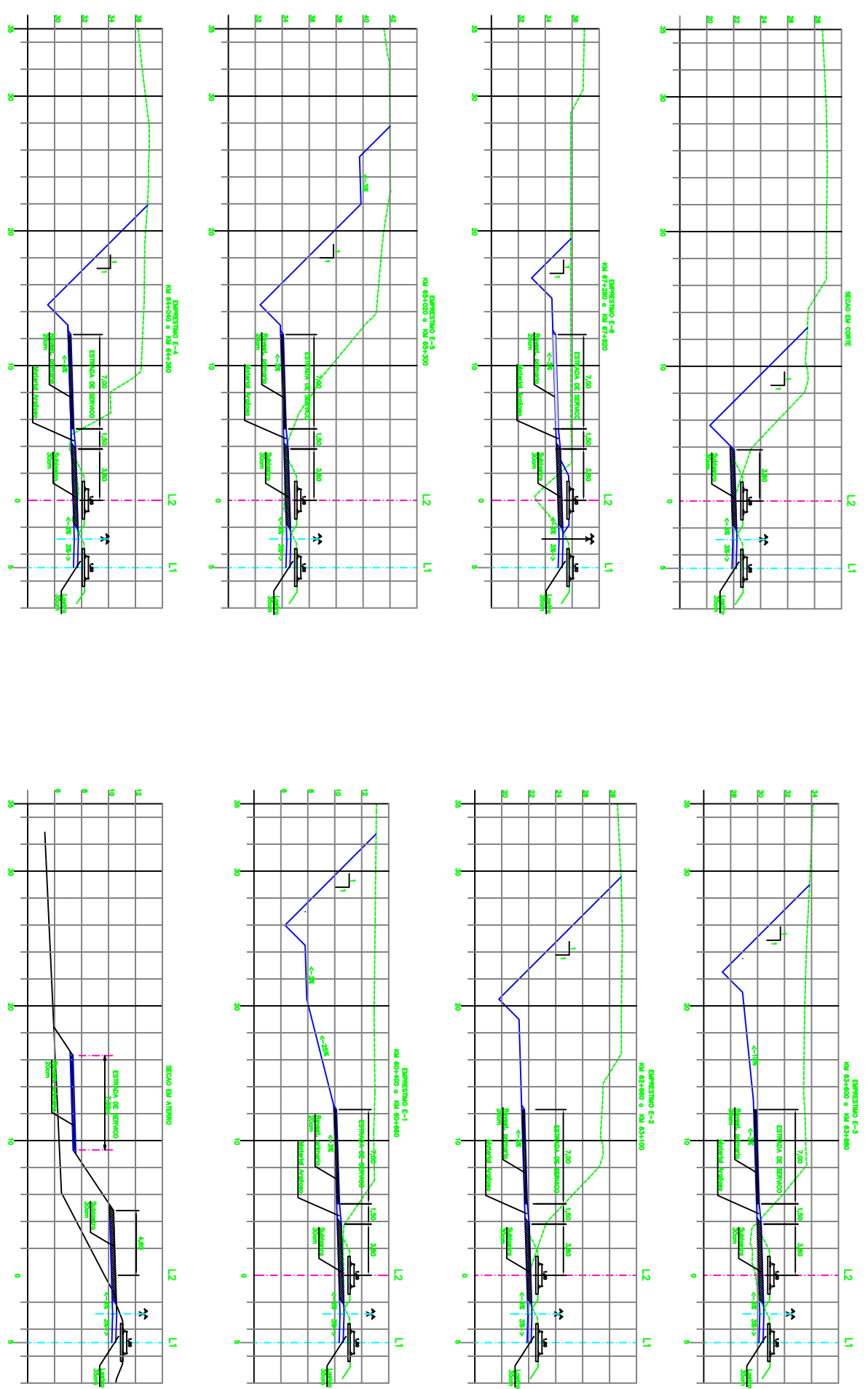


LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE LASTRO SUB-LASTRO DOREANTE TERRENO NATURAL	EXISTENTE PROJETO LASTRO SUB-LASTRO DOREANTE VALETA TRAPEZOIDAL VALETA DE CORTA MFS - MEO FIO COM SARETA PLATAFORMA DE PROJETO



Locação 5

AV APROVADO E VALIDADO

AC APROVADO COM COMENTARIO

RE NÃO APROVADO / RESERVA

EL NÃO APROVADO / ELIMINAR

NOME: MARCELO SERRANTI

FUNÇÃO: GERENTE DE DESENVOLVIMENTO - DATA: 17/10/18

AV APROVADO E VALIDADO

AC APROVADO COM COMENTARIO

RE NÃO APROVADO / RESERVA

EL NÃO APROVADO / ELIMINAR

NOME: ANDRÉ LUIZ GALVÃO

FUNÇÃO: COORDENADOR TÉCNICO - DATA: 17/10/18



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03
 DUPLICAÇÃO FERROVIA - LOTE 02
 SEGMENTO - KM 59+633 AO KM 70+726
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO PROJETO BÁSICO

ESCALA: SE 1:4000
 N° CONTRATAÇÃO: VRD01-PBF1-PT-082-01
 N° VALE: 230K-B-10071
 REVISÃO: 0

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1- 230K-B-09770

NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE OU DE ATERRIO, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTAÇÃO DE ESTRADA DE SERVIÇO (VER DETALHE 01 e 02). EVENTUALMENTE PODEM SER UTILIZADAS AS BANQUETAS, SE MÃS INDICADAS, EM FUNÇÃO DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM.
- 3- USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DAS CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DO LOCAL.
- 4- AS DEGRADAÇÕES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.

PROJETO	10
REVISÃO	0
DATA	17/10/18
FECHA	17/10/18
PROJETO	10
REVISÃO	0
DATA	17/10/18
FECHA	17/10/18