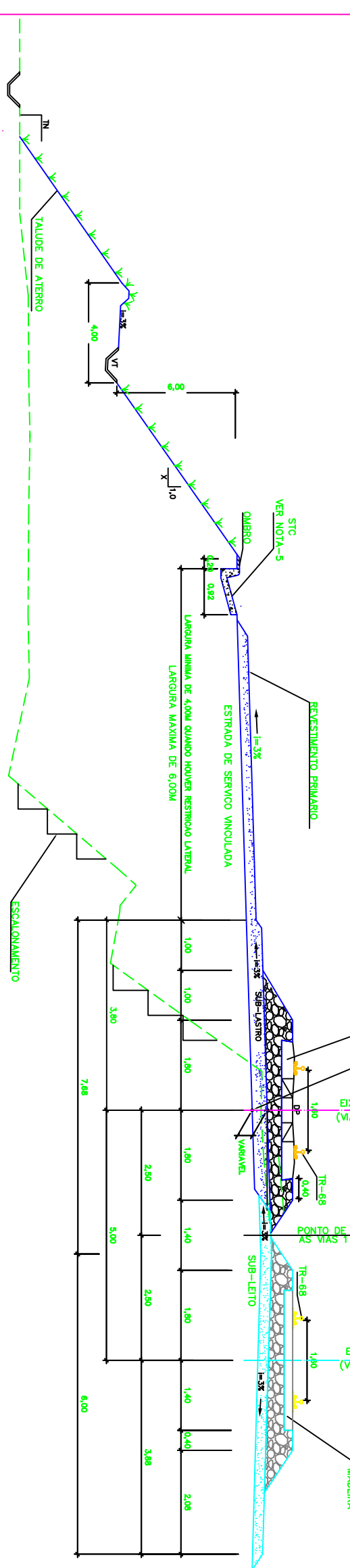
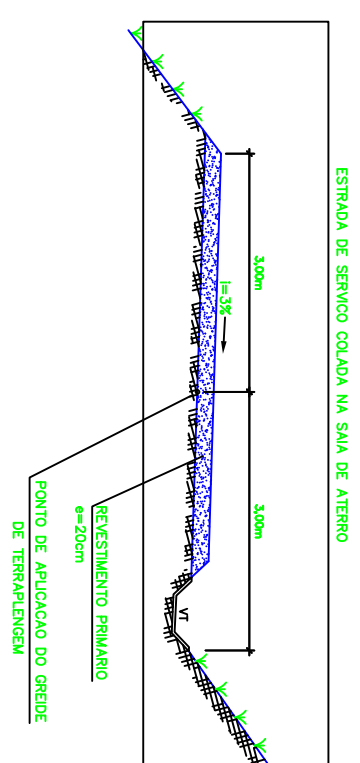
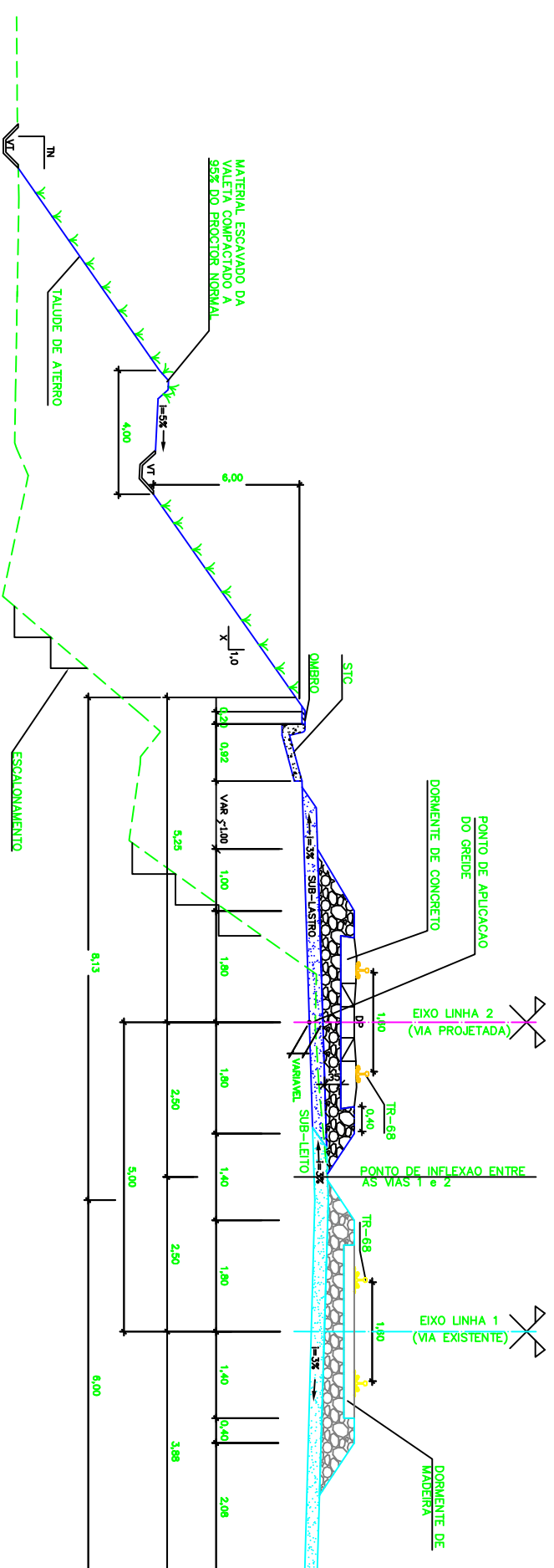


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
	VT - VALETA TRAPEZOIDAL
	TN - TERRENO NATURAL
	VCA - VALETA DE CRISTA
	STC - SARETA TRIANGULAR DE CONCRETO
	TRILHO



Locação 49

NOTAS

- 1- AS DIMENSÖES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- AS DECLINAÖES DE TALUDES DEVERAO SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 3- PARA OS CASOS DE SERVIÇO DEVERAO SER APROPRIADOS OS EQUIPAMENTOS EXISTENTES COM AS CARACTERÍSTICAS ESSENCIAIS (RESISTENCIA, PRESSIONES E PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- 4- ONDE NAO EXISTIREM OU SOBRIEM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DMS MANEIRAS ABAXO:
 - a) COM GREDE FOLGADO
 - b) NO PE DA SAA DO ATERRO
 - c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREDE NA SAA DO ATERRO ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR, NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVICO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 5- USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVICO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
- 6- SE FLUVIDO EM AS, A ESCALA SERA 1:100

250K-B-10451 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM
250K-B-10449 - PROJETO DE ESCALONAMENTO

REV.	TE.	DESCRICAO	PROL.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	B	PARA APROVACAO					
B	B	PARA APROVACAO					
C	B	VALIDADO ATENDENDO A RMP RL-200K-G-23048	GLO	WPM	PHT	MMS	30/07/06
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23048	GLO	WPM	PHT	MMS	27/02/06
A	B	PARA APROVACAO	GLO	WPM	PHT	MMS	30/10/06

REVISÖES

TE.	TPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCCAO	(F) PARA COMPRA COMPRADO	(G) CONHECIMENTO	(H) CONHECIMENTO	(I) VALUADO

ESTRADA DE FERRO CARAUAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACTACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07
SEGMENTO KM 756+851 AO KM 766+393
SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO
PROJETO BASICO

ESCALA SE: 1:50

N° CONTRATA DA: L7B3-532-TR-002

N° VALE: 250K-B-10832

REVISAO: 0

PE-0-501E - Rev 2 (A1)