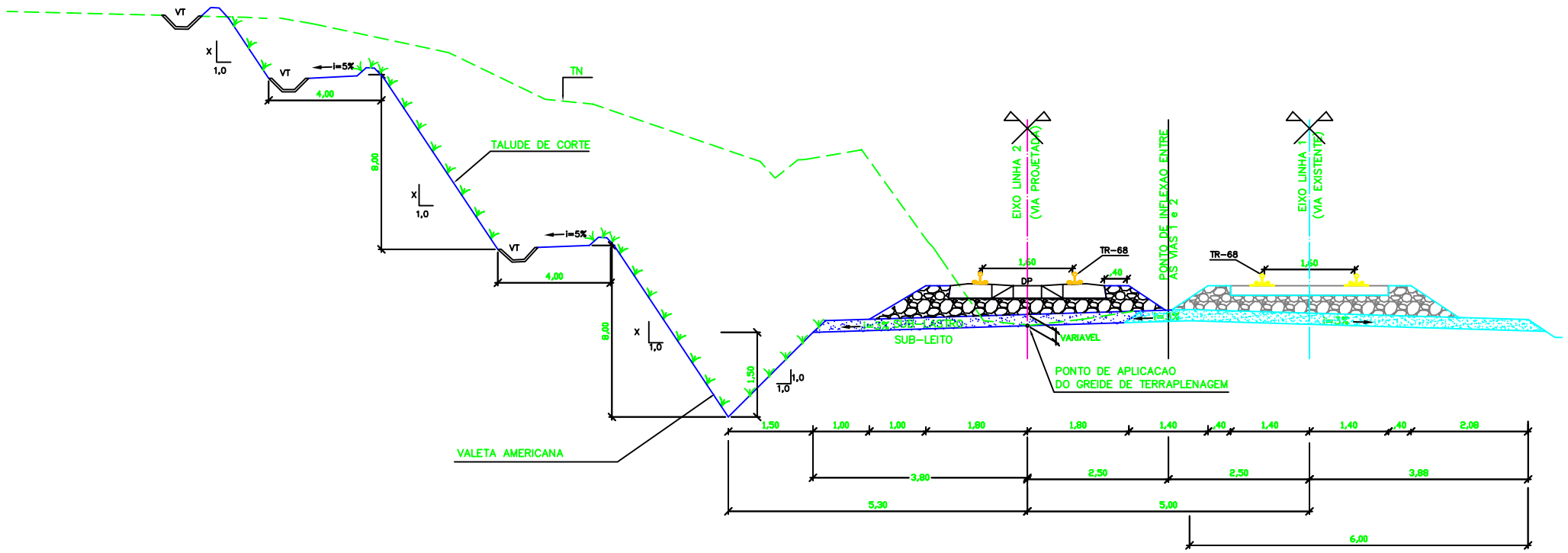

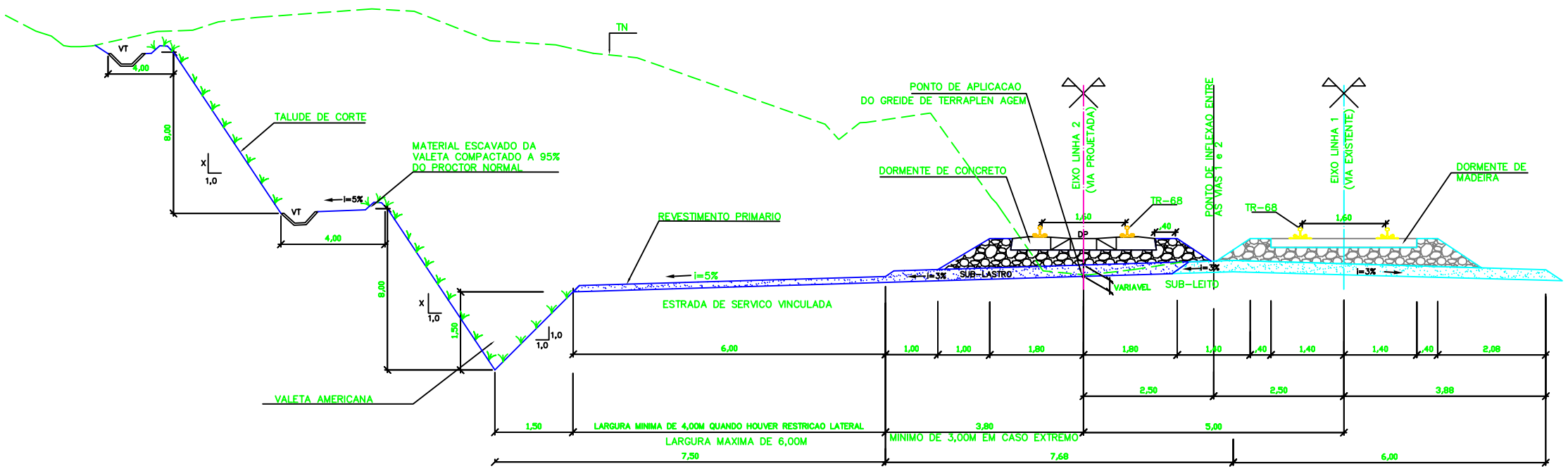

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	VT – VALETA TRAPEZOIDAL TN – TERRENO NATURAL VCA – VALETA DE CRISTA DE ATERRO MFS – MEIO-FIO COM SARJETA
TERRENO NATURAL	TRILHO
	VALETA TRAPEZOIDAL

NOTAS

1– AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2–O ALARGAMNENTO DE CORTE, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVICO.

4– O USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DO ESTUDO DO N.A., DA CONVENIENCIA DE TERRAPLENAGEM,DAS CONDICOES ESPECIFICAS DO LOCAL E DAS CONDICOES HIDRAULICAS.

5– AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.

6– SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K–B–10451 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

250K–B–10449 – PROJETO GEOMETRICO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL–200K–G–23048	GLO	RTD	PHT	MAS	30/07/09
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL–200K–G–23048	GLO	AMS	PHT	MAS	22/04/09
A	B	PARA APROVACAO ATENDENDO RAP DA PROMON	GLO	AMS	PHT	MAS	07/02/09

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE

ENECON

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030–02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE – LOTE 07
SEGMENTO KM 756+851 AO KM 766+393
SECAO TRANVERSAL TIPO – CORTE COM CANALETA AMERICANA
PROJETO BASICO

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:50		L7B3–532–TR–006	250K–B–11646	0

PE–G–601E – Rev 2 (A1)