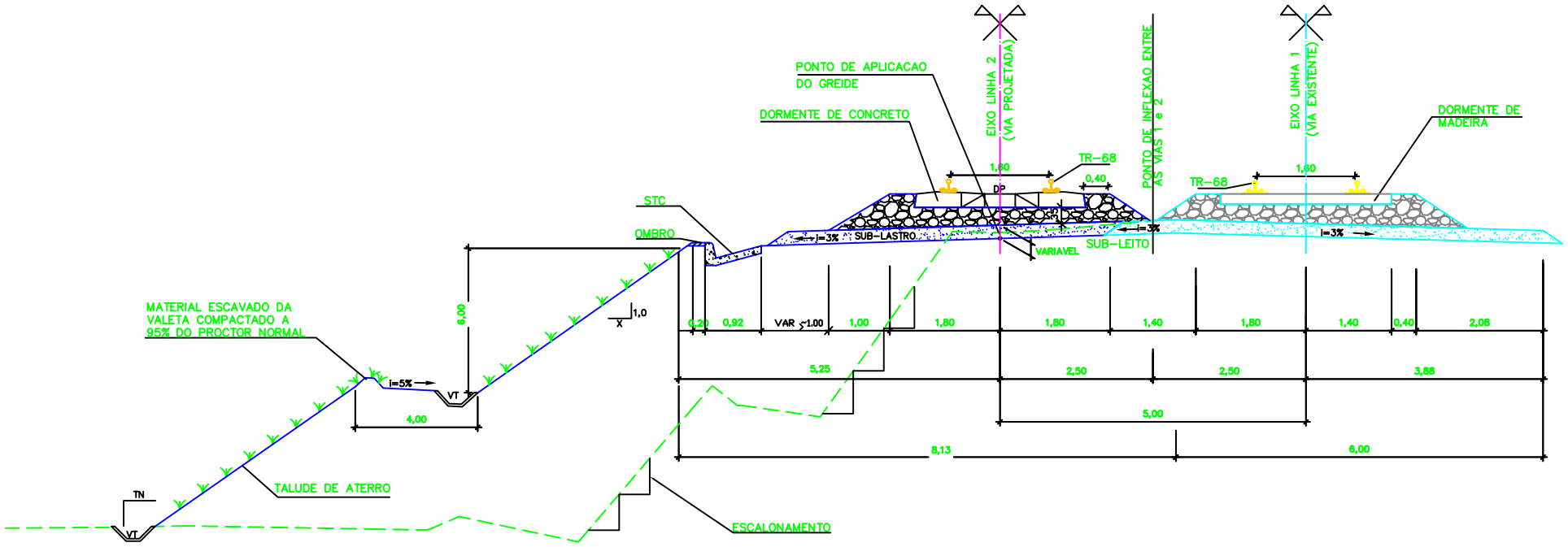

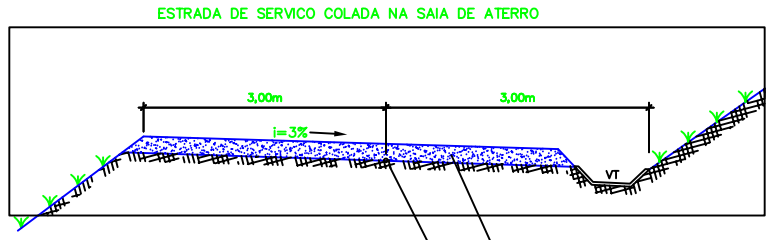

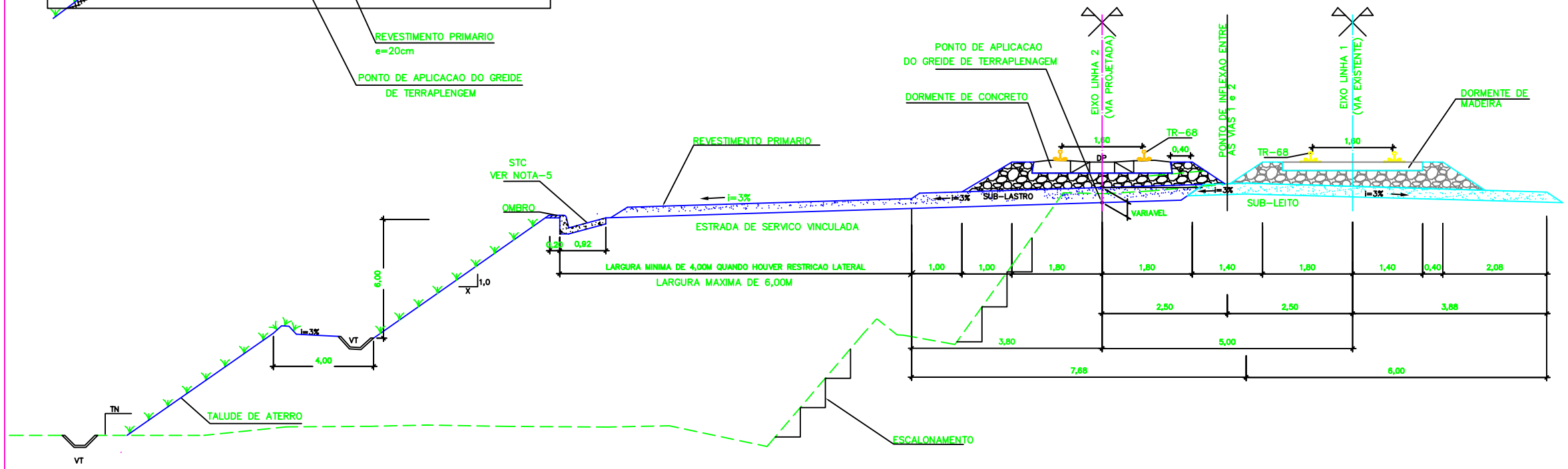

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO

VT – VALETA TRAPEZOIDAL
TN – TERRENO NATURAL
VCA – VALETA DE CRISTA DE ATERRO
STC – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO

NOTAS

1– AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2–AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.

3–PARA OS CAMINHO DE SERVICO DEVEM SER APROVEITADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSAVEIS).

4– ONDE NAO EXISTIREM OU SOFREREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAIXO:

a) COM GREIDE ROLADO

b) NO PE DA SAIA DO ATERRO

c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRO ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVICO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

5–USAR O STC MFC–01 QUANDO A ESTRADA DE SERVICO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.

6–SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K–B–10451 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

250K–B–10449 – PROJETO GEOMETRICO

REVISOES

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL–200K–G–23048	GLO	WFM	PHT	MAS	30/07/09
C	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL–200K–G–23048	GLO	WFM	PHT	MAS	22/04/09
B	B	ATENDIMENTO AO RAP DA PROMON	GLO	WFM	PHT	MAS	07/02/09
A	B	PARA APROVACAO	GLO	WFM	PHT	MAS	30/10/08

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE | ENECON

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030–02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE – LOTE 07
SEGMENTO KM 756+851 AO KM 766+393
SECAO TRANSVERSAL TIPO – ATERRO
PROJETO BASICO

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:50		L7B3–532–TR–002	250K–B–10832	0

PE–G–601E – Rev 2 (A1)