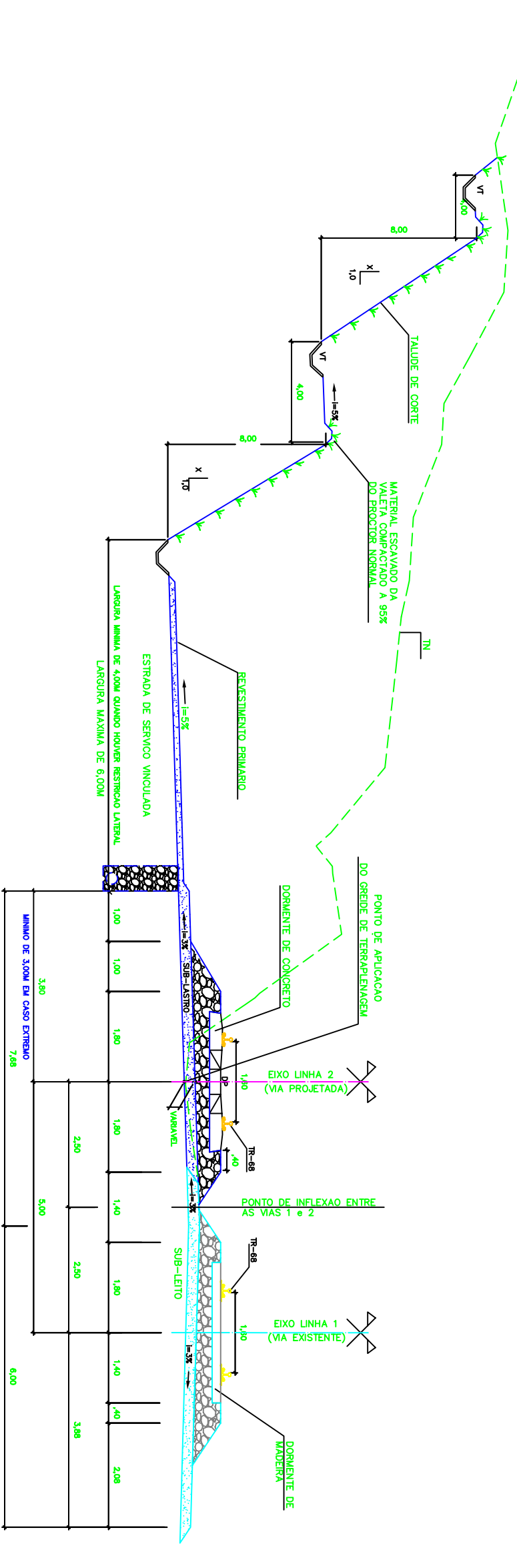
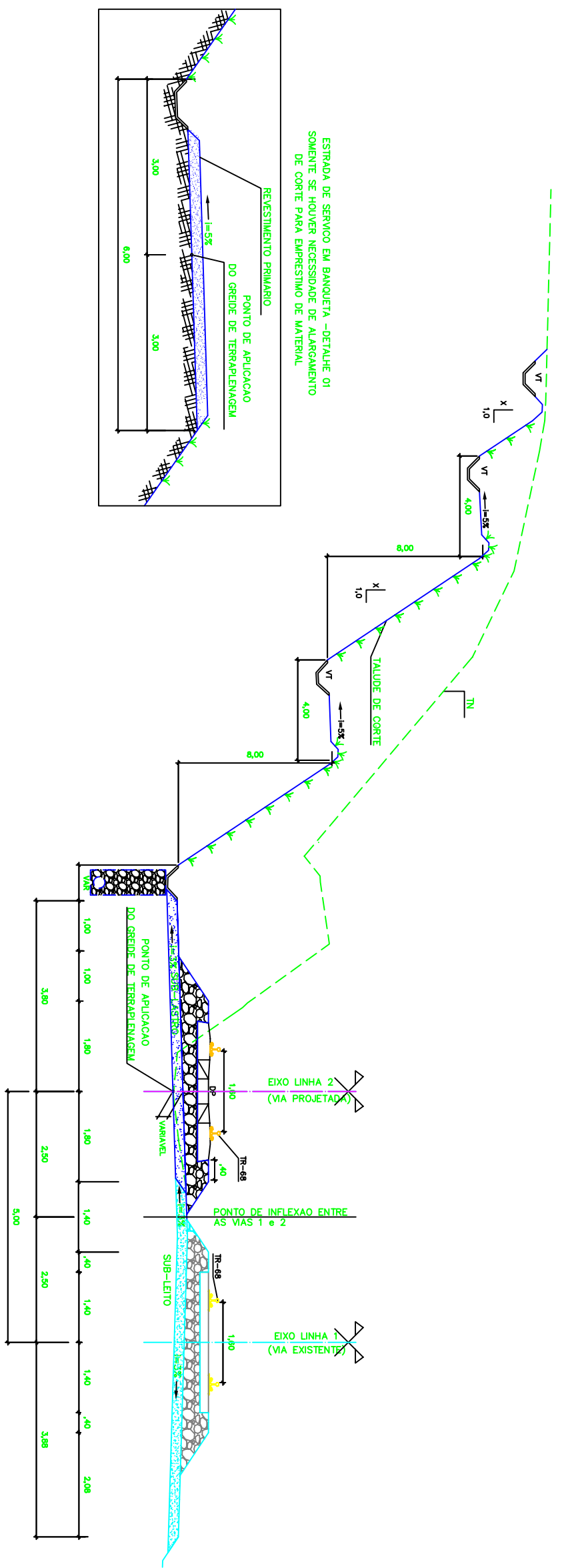


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO DESTINADO A EMPRESTIMO E SUA LARGURA FOR SUPERIORE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
- 3- SE O ALARGAMENTO FOR MAIS LARGO QUE A ESTRADA DE SERVIÇO, COMAR ENTRE ESTA E O TALUDE DO CORTE UM REBAMO SEMELHANTE A UM VALETO TRAPEZOIDAL.
- 4- AS DECIMAIS DE TALUDES DEVEM SER DENUNCIADAS CASO A CASO.
- 5- SE PLOTADO EM VAS, A ESCALA SERA 1:100

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K-B-10451 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM
250K-B-10449 - PROJETO GEOMETRICO

REV. / T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	VALIDADO ATENDENDO A RFP RL-200K-G-23048	GLD	WMA	PHT	MAS	30/07/06
B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23048	GLD	WMA	PHT	MAS	02/04/06
B	ATENDIMENTO AO RFP DA PROMON	GLD	WMA	PHT	MAS	07/02/06
A	PARA APROVACAO	GLD	WMA	PHT	MAS	30/10/06



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07
SECAO TRANSVERSAL AO KM 766+393
SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE

PROJETO BASICO
ESCALA SE N° CONTRATA DA
L7B3-532-TR-001 N° VALE
250K-B-10831

REVISAO
0