

SEÇÃO TIPO FUNDAÇÃO DE ATERRO COM APLICAÇÃO DE RACHÃO

ESC. 1:100

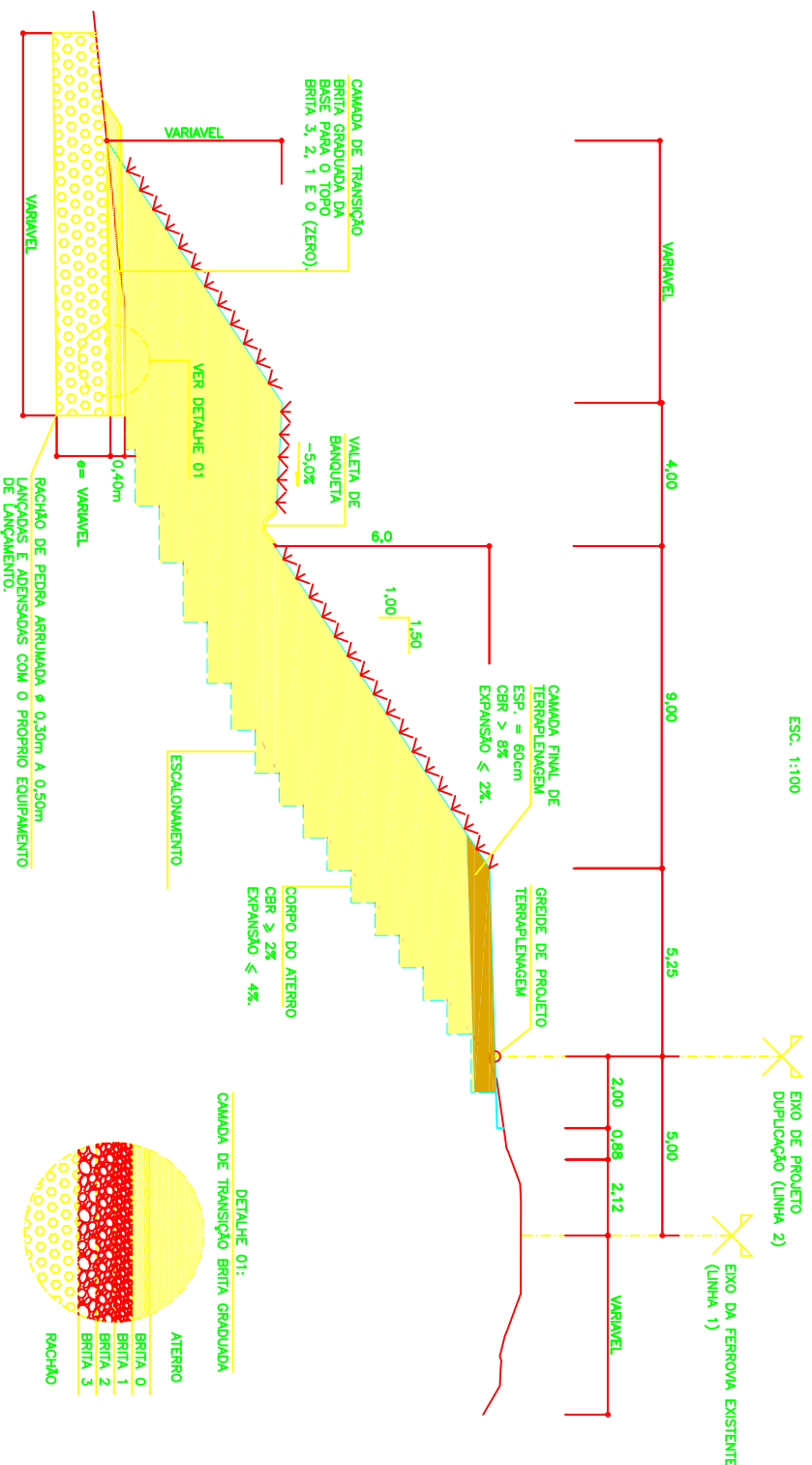


TABELA DE INTERVALOS PARA APLICAÇÃO DESTA SEÇÃO

KM INICIAL	KM FINAL	φ
746+520	746+690	1,50
747+910	748+010	1,00
749+130	749+170	2,00
749+720	749+770	1,50

SEÇÃO TIPO REMOÇÃO E RECOMPACTAÇÃO DO SOLO EXISTENTE A 95% DO PROCTOR NORMAL

ESC. 1:100

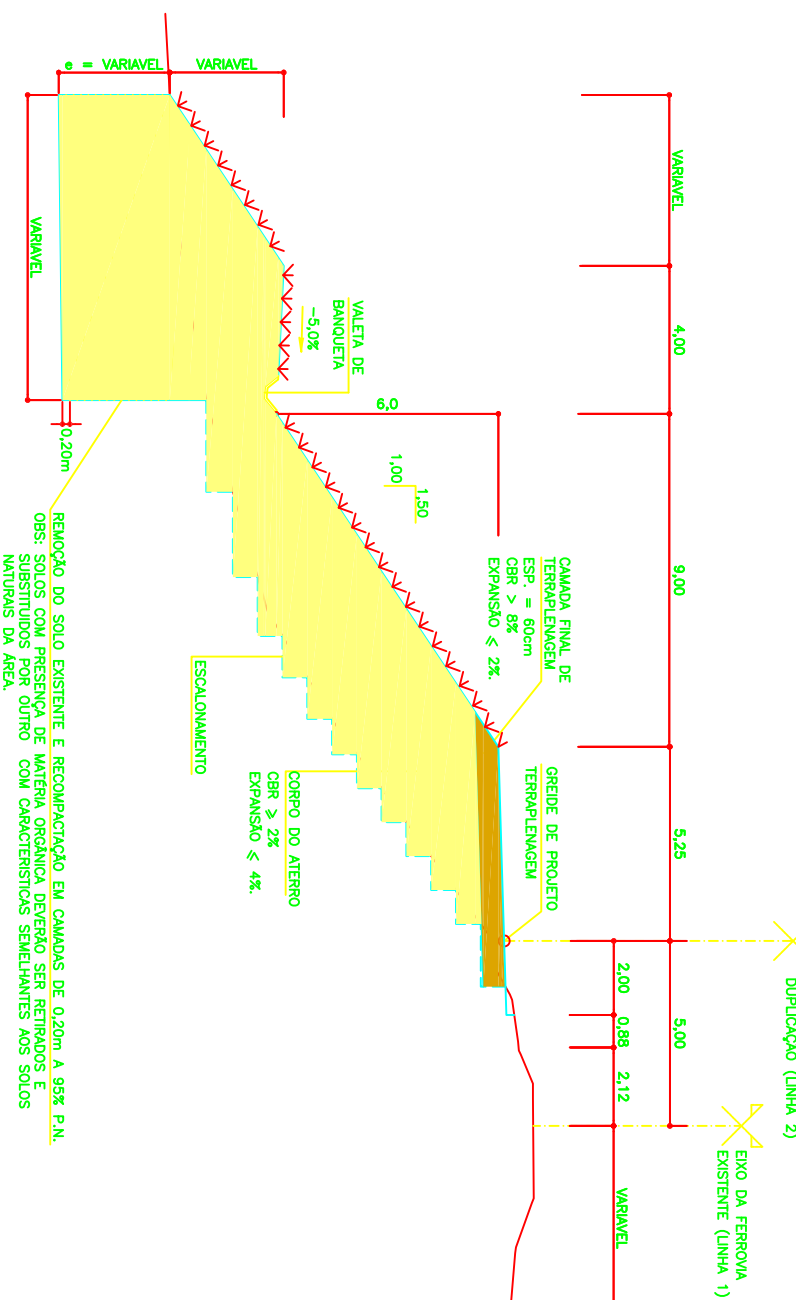


TABELA DE INTERVALOS PARA APLICAÇÃO DESTA SEÇÃO

KM INICIAL	KM FINAL	φ
746+840	747+200	3,00

Locação 48

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - EM ATENDIMENTO AO PAVIMENTO FERROVIÁRIO, DEVERÁ SER GARANTIDO ABAIXO DO GREIDE DE TERRAPLENAGEM, NUMA ESPESURA DE 200cm, A CONFEÇÃO DESTA PARTE DO ATERRO COM MATERIAL DE CBR MÍNIMO DE 8%.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REV. T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ. DES.	VER.	APR.	DATA
0	APROVADO ATENDENDO RMP RL-254K-G-00355	LF	CS	WR	JMS 27/10/10
A	EMISSÃO INICIAL	LF	DM	WR	JMS 10/08/10
B	EMISSÃO INICIAL	LF	DM	WR	JMS 10/08/10

**PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02**
  
 PROJETO EXECUTIVO
   
 FERROVIA - KM 727,13 A KM 811,38
   
 DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 48-49
   
 TERRAPLENAGEM
   
 SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO PARA DETALHAMENTO DE FUNDAÇÃO DE ATERRO
   
 ESCALA SE - INDIC. -
   
 N° CONTRATAÇÃO - JCVR55AV-1-TR-STP-0006
   
 N° VALOR - 254K-B-08583
   
 REVISÃO - 0