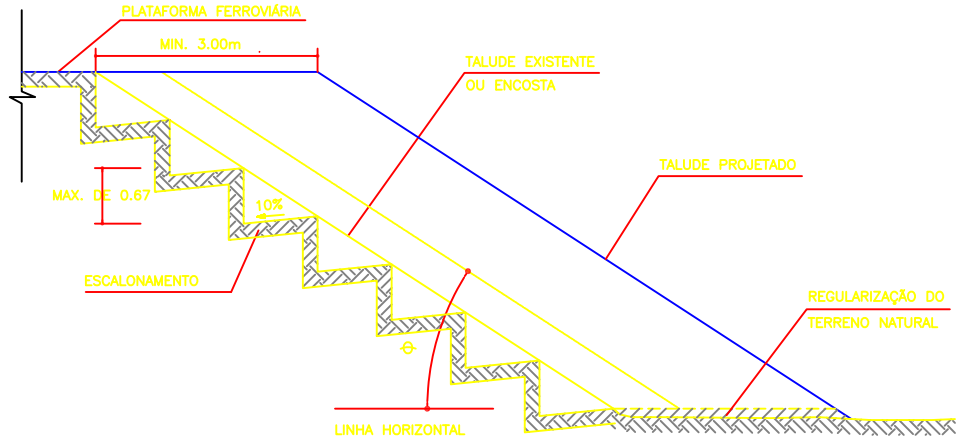
ESCALONAMENTO DE ATERRO EXISTENTE OU ENCOSTA ÍNGRIME



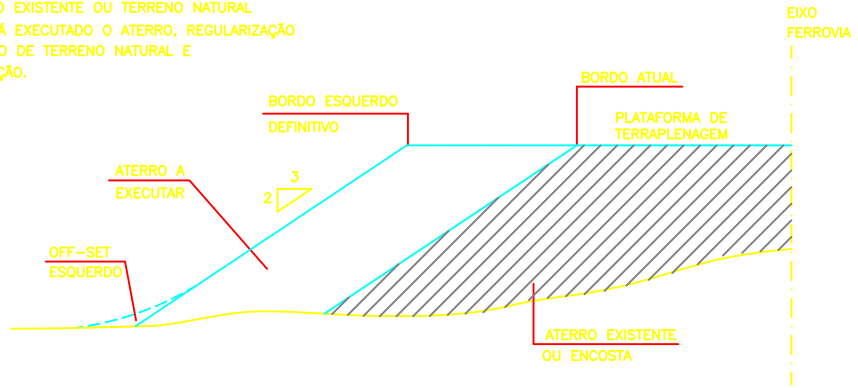
NOTA:

EXECUTAR O ESCALONAMENTO SEMPRE QUE O ÂNGULO θ FOR MAIOR OU IGUAL A 14° (INCLINAÇÃO DO TERRENO = 25%)

SEQUÊNCIA DE EXECUÇÃO DO ESCALONAMENTO

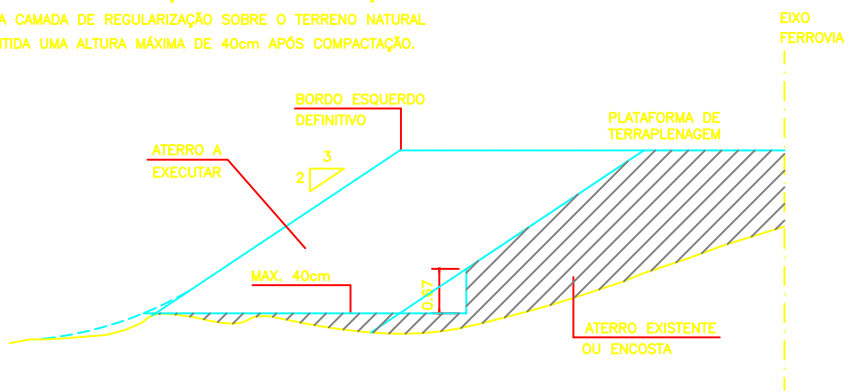
1ª FASE

MARCAÇÃO DO OFF-SET, LIMPEZA DA SAIA DO ATERRO EXISTENTE OU TERRENO NATURAL ONDE SERÁ EXECUTADO O ATERRO, REGULARIZAÇÃO E REMOÇÃO DE TERRENO NATURAL E COMPACTAÇÃO.



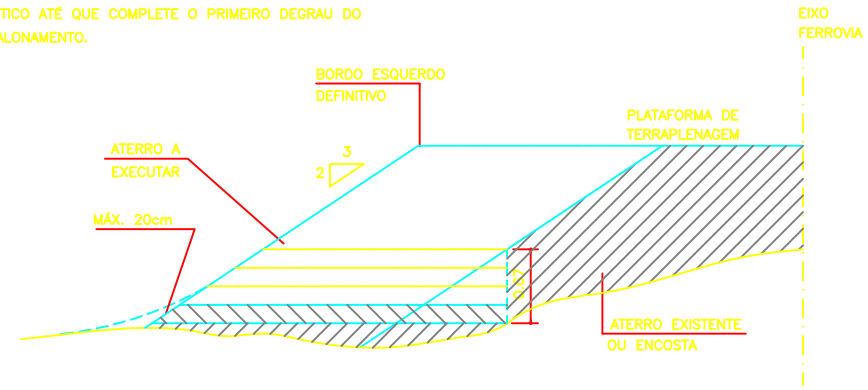
2ª FASE

CORTE DA SAIA DO ATERRO OU ENCOSTA E REGULARIZAÇÃO DO TERRENO NATURAL COM COMPACTAÇÃO DA CAMADA. NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 40cm APÓS COMPACTAÇÃO.



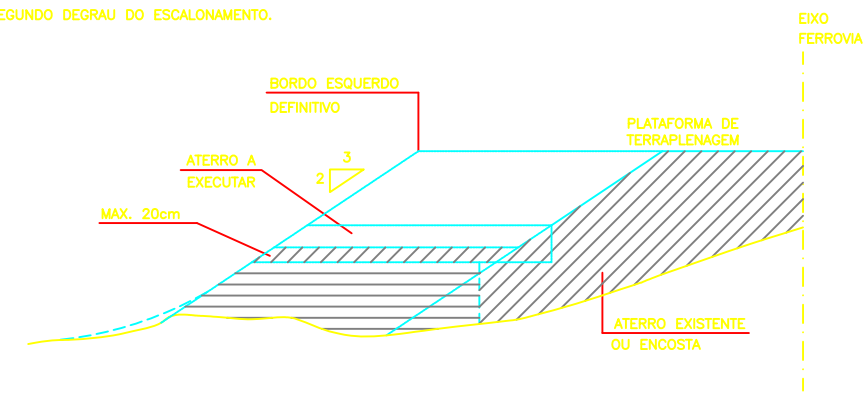
3ª FASE

EXECUÇÃO DA 2ª E DEMAIS CAMADAS (MÁX. DE 20cm) COM MATERIAL DE EMPRÉSTIMO OU CORTE. PROCESSAMENTO IDÊNTICO ATÉ QUE COMPLETE O PRIMEIRO DEGRAU DO ESCALONAMENTO.



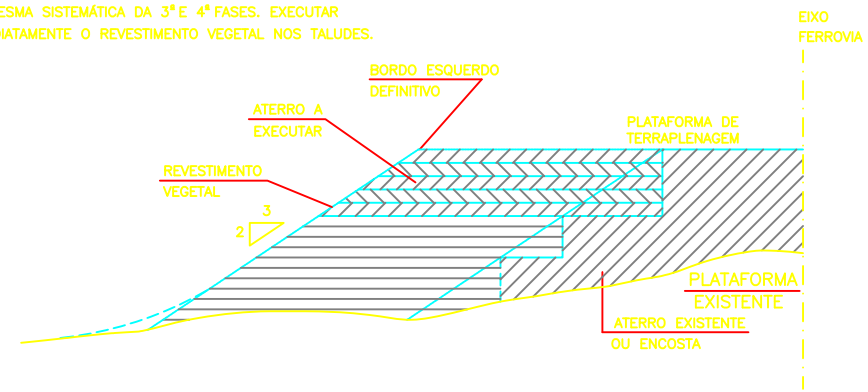
4ª FASE

EXECUÇÃO DE NOVO CORTE NO ATERRO EXISTENTE OU ENCOSTA. PROCESSAMENTO IDÊNTICO ATÉ QUE COMPLETE O SEGUNDO DEGRAU DO ESCALONAMENTO.



5ª FASE

COMPLEMENTAÇÃO DOS SERVIÇOS, ATÉ QUE ATINJA O NÍVEL DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM OBEDECIDA A MESMA SISTEMÁTICA DA 3ª E 4ª FASES. EXECUTAR IMEDIATAMENTE O REVESTIMENTO VEGETAL NOS TALUDES.



INTERVALOS DE ESCALONAMENTO – SEGMENTO 48–49		
Km 739+540,000	AO	Km 740+0,000
Km 740+80,000	AO	Km 740+260,000
Km 740+580,000	AO	Km 740+640,000
Km 740+780,000	AO	Km 740+800,000
Km 740+940,000	AO	Km 741+40,000
Km 741+80,000	AO	Km 741+280,000
Km 741+760,000	AO	Km 743+160,000
Km 743+320,000	AO	Km 743+340,000
Km 746+460,000	AO	Km 747+280,000
Km 747+840,000	AO	Km 748+40,000
Km 749+140,000	AO	Km 749+160,000
Km 749+740,000	AO	Km 749+760,000
Km 750+100,000	AO	Km 750+140,000
Km 750+400,000	AO	Km 750+960,000

Locação 48

NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O PROJETO SE APLICA PARA ATERROS EXISTENTES E TERRENOS COM INCLINAÇÃO IGUAL OU SUPERIOR A 25%.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	CS	WR	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

INSTRUÇÕES P/ PLOTAGEM	
COR	ESPESSURA
COR N. 8	0,05
WHITE	0,1
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
RED	0,6
MAGENTA	0,8

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMS auto

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 727,13 A KM 811,38
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 48–49
TERRAPLENAGEM
SECAO TRANSVERSAL TIPO PARA ESCALONAMENTO DE ATERRO

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
S/ESC.	–	JCVR55A7-1-TR-STP-0004	254K-B-06922	0

PE-G-801 – Rev 2 (A1)