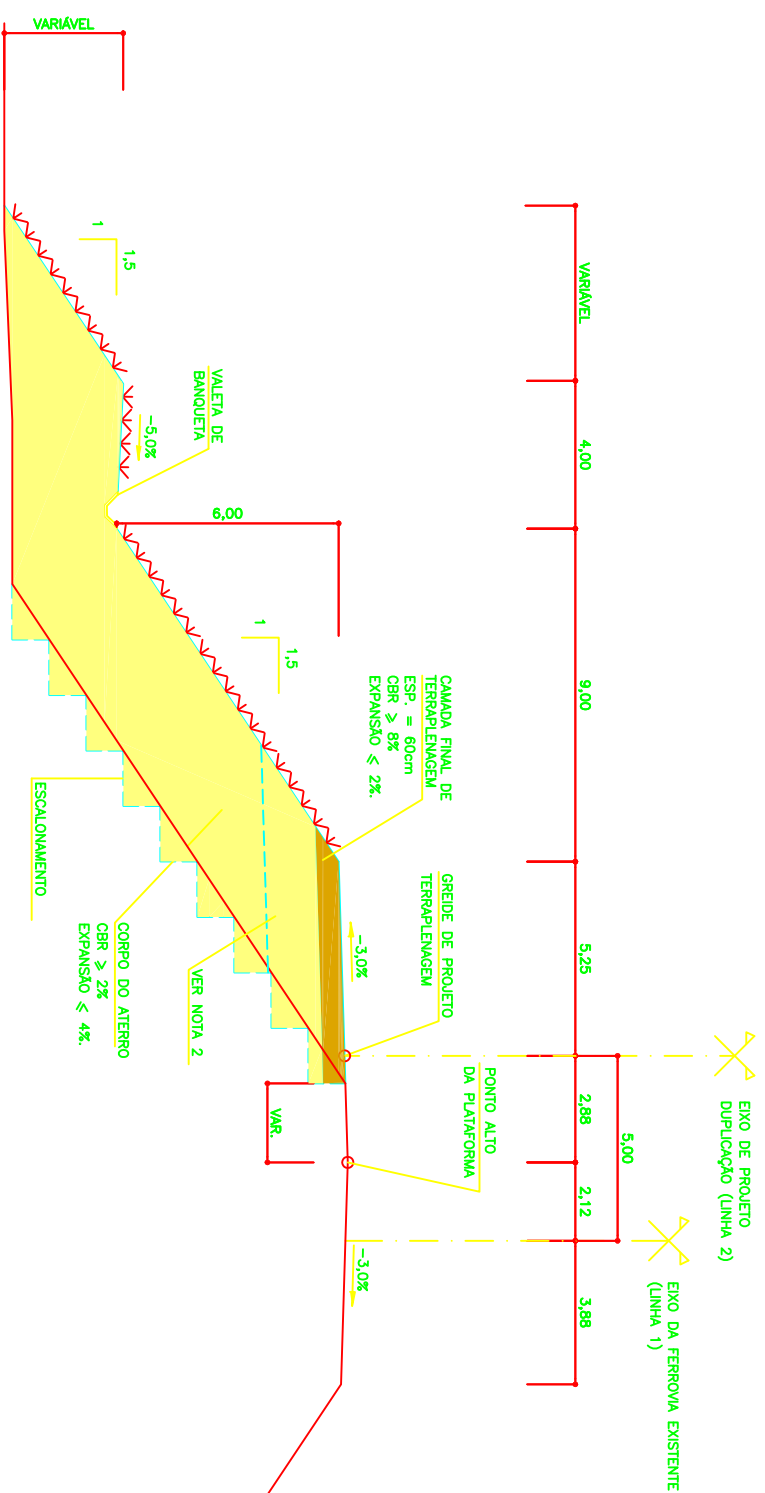


SEÇÃO TIPO PARA ATERRO
ESC. 1:100



SEÇÃO TIPO PARA ATERRO NA REGIÃO DA PONTE
ESC. 1:100

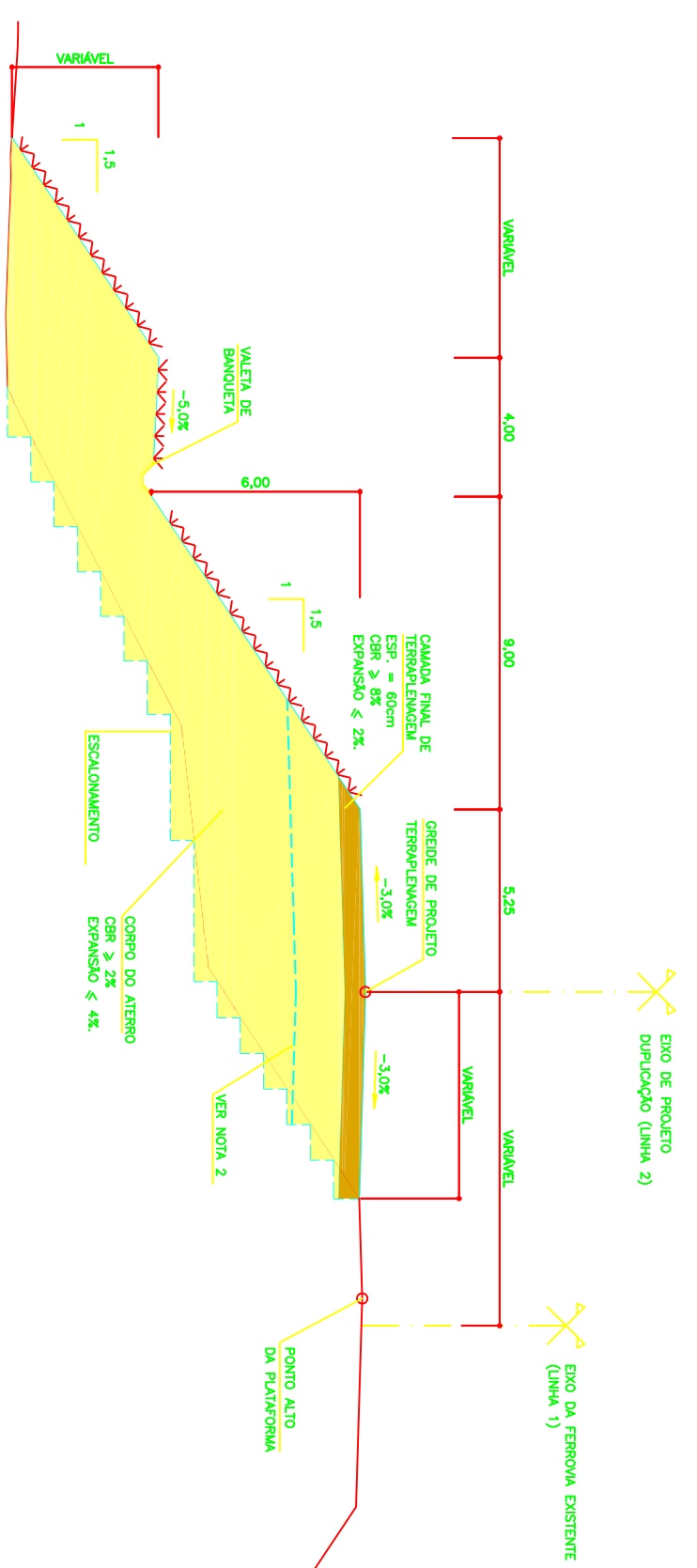


TABELA DE INTERVALOS PARA APLICAÇÃO DESTA SEÇÃO

KM INICIAL	KM FINAL
742+900	744+000

Locação 48

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - EM ATENDIMENTO AO PAVIMENTO FERROVIÁRIO, DEVERÁ SER GARANTIDO ABAIXO DO GREIDE DE TERRAPLENAGEM, NUMA ESPESURA DE 200cm, A CONFEÇÃO DESTA PARTE DO ATERRO COM MATERIAL DE CBR MÍNIMO DE 8%.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	TE.	DESCR.	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RMP RL-254K-C-00395	LF	CS	WR	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10

REVISÕES

TE.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTINGO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COTINGO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO

VALE RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **M Souto**
Contribuinte Número Odebrecht S.A.
PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
 FERROVIA - KM 727,13 A KM 811,38
 DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 48-49
 TERRAPLENAGEM
 SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO PARA ATERRO
 ESCALA SE -
 INDIC. -
 N° CONTRATAÇÃO JCVR55AV-1-TR-STP-0001
 N° VALE 254K-B-06919
 REVISÃO 0