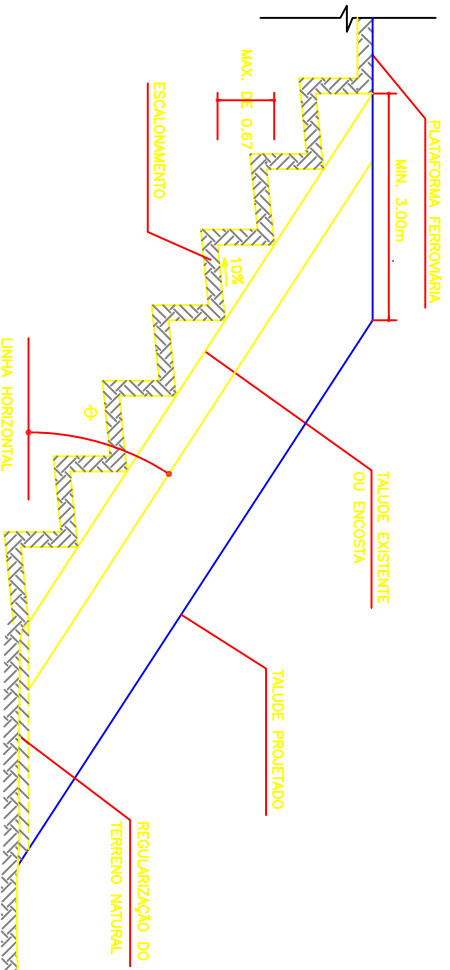


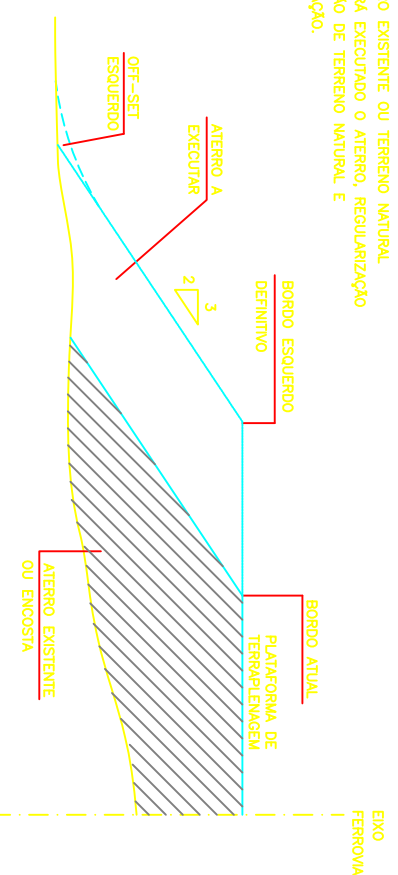
# ESCALONAMENTO DE ATERRO EXISTENTE OU ENCOSTA INGRIME



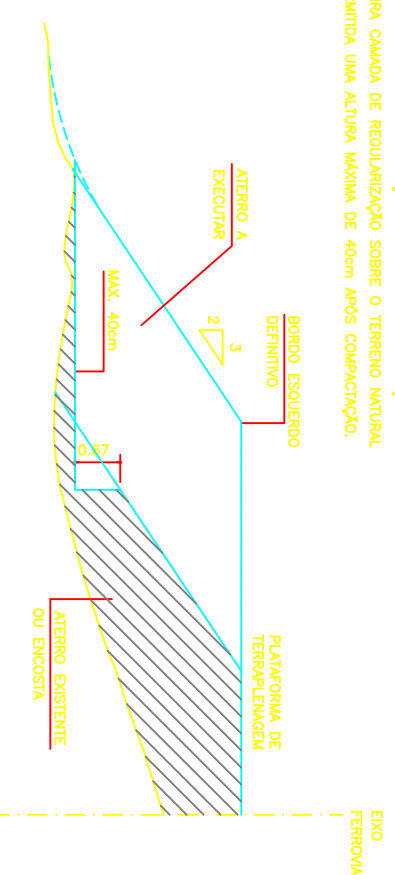
NOTA:  
EXECUTAR O ESCALONAMENTO SEMPRE QUE O ÂNGULO  $\phi$  FOR MAIOR OU IGUAL A  $14^\circ$  (INCLINAÇÃO DO TERRENO = 25%)

## SEQUENCIA DE EXECUÇÃO DO ESCALONAMENTO

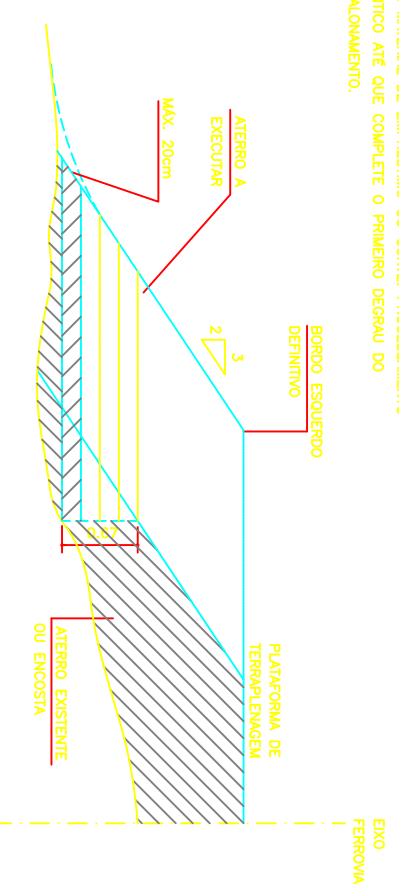
**1ª FASE**  
MARCAÇÃO DO OFF-SET, LIMPEZA DA SAA DO ATERRO EXISTENTE OU TERRENO NATURAL ONDE SERÁ EXECUTADO O ATERRO, REGULARIZAÇÃO E REMOÇÃO DE TERRENO NATURAL E COMPACTAÇÃO.



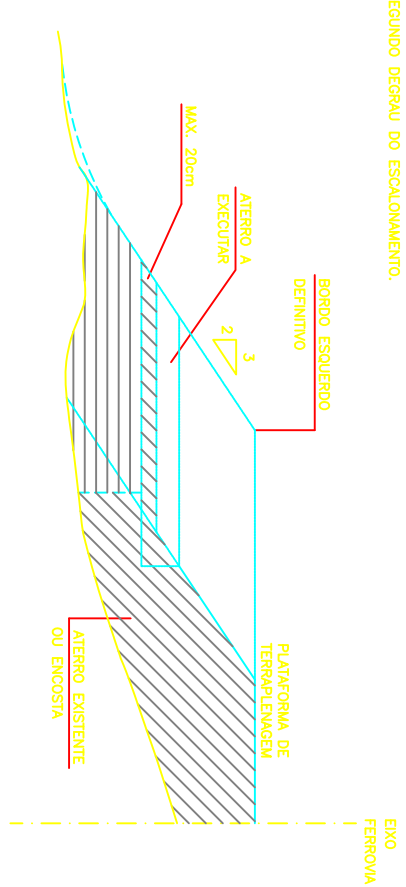
**2ª FASE**  
CORTE DA SAA DO ATERRO OU ENCOSTA E REGULARIZAÇÃO DO TERRENO NATURAL COM COMPACTAÇÃO DA CAMADA, NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 40cm APÓS COMPACTAÇÃO.



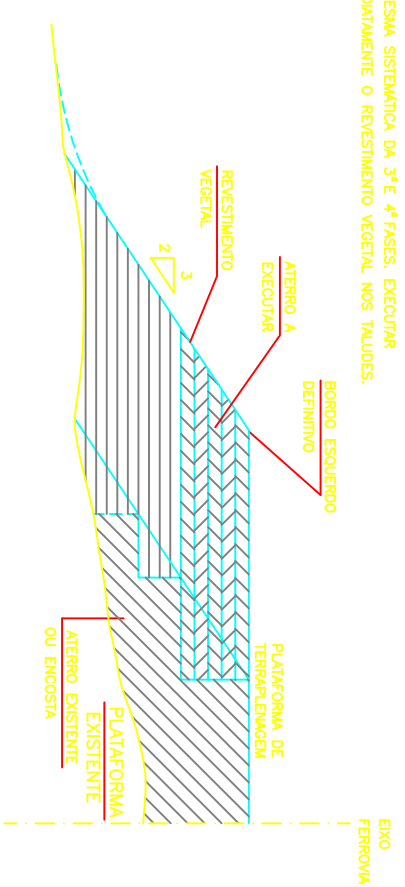
**3ª FASE**  
EXECUÇÃO DA 2ª E DEMAIS CAMADAS (MÁX. DE 20cm) COM MATERIAL DE EMPRESTIMO OU CORTE. PROCESSAMENTO IDENTICO ATÉ QUE COMPLETE O PRIMEIRO DEGRAU DO ESCALONAMENTO.



**4ª FASE**  
EXECUÇÃO DE NOVO CORTE NO ATERRO EXISTENTE OU ENCOSTA. PROCESSAMENTO IDENTICO ATÉ QUE COMPLETE O SEGUNDO DEGRAU DO ESCALONAMENTO.



**5ª FASE**  
COMPLEMENTAÇÃO DOS SERVIÇOS, ATÉ QUE ATINJA O NÍVEL DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM OBEDECIDA A MESMA SISTEMÁTICA DA 3ª E 4ª FASES. EXECUTAR MEDIDAMENTE O REVESTIMENTO VEGETAL NOS TALUDES.



INTERVALOS DE ESCALONAMENTO - SEGMENTO 47-48		
Km 728+500,000	AO	Km 728+560,000
Km 728+780,000	AO	Km 728+800,000
Km 729+80,000	AO	Km 729+360,000
Km 729+460,000	AO	Km 729+700,000
Km 729+720,000	AO	Km 730+100,000
Km 730+120,000	AO	Km 730+440,000
Km 730+540,000	AO	Km 730+580,000
Km 732+160,000	AO	Km 732+280,000
Km 732+300,000	AO	Km 732+440,000
Km 732+540,000	AO	Km 732+580,000
Km 732+780,000	AO	Km 733+80,000
Km 733+140,000	AO	Km 733+340,000
Km 733+360,000	AO	Km 733+600,000
Km 733+620,000	AO	Km 733+880,000
Km 733+900,000	AO	Km 734+320,000
Km 734+338,723	AO	Km 734+380,000
Km 734+440,000	AO	Km 734+480,000
Km 734+920,000	AO	Km 735+0,000
Km 735+20,000	AO	Km 735+320,000

- NOTAS**
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVÇÕES EM METROS.
  - 2 - O PROJETO SE APLICA PARA ATERROS EXISTENTES E TERRENOS COM INCLINAÇÃO IGUAL OU SUPERIOR A 25%.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Locação 47



PROGRAMA EXECUTIVO  
FERROVIA - KM 727,13 A KM 811,38  
DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 47-48  
TERRAPLENAGEM  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO PARA ESCALONAMENTO DE ATERRO

TE	TIPO DE EMISSÃO	REVISÕES	ESCALA	Nº CONTRATAÇÃO	Nº VALOR	REVISÃO
0	(A) PRELIMINAR	(1) PARA COMEÇAMENTO	SE	JCM/8546-1	254K-B-06719	0
1	(B) PARA APROVAÇÃO	(2) PARA CONDIÇÃO				
2	(C) PARA APROVAÇÃO	(3) PARA CONDIÇÃO				
3	(D) PARA APROVAÇÃO	(4) PARA CONDIÇÃO				
4	(E) PARA APROVAÇÃO	(5) PARA CONDIÇÃO				
5	(F) PARA APROVAÇÃO	(6) PARA CONDIÇÃO				
6	(G) PARA APROVAÇÃO	(7) PARA CONDIÇÃO				
7	(H) PARA APROVAÇÃO	(8) PARA CONDIÇÃO				
8	(I) PARA APROVAÇÃO	(9) PARA CONDIÇÃO				
9	(J) PARA APROVAÇÃO	(10) PARA CONDIÇÃO				