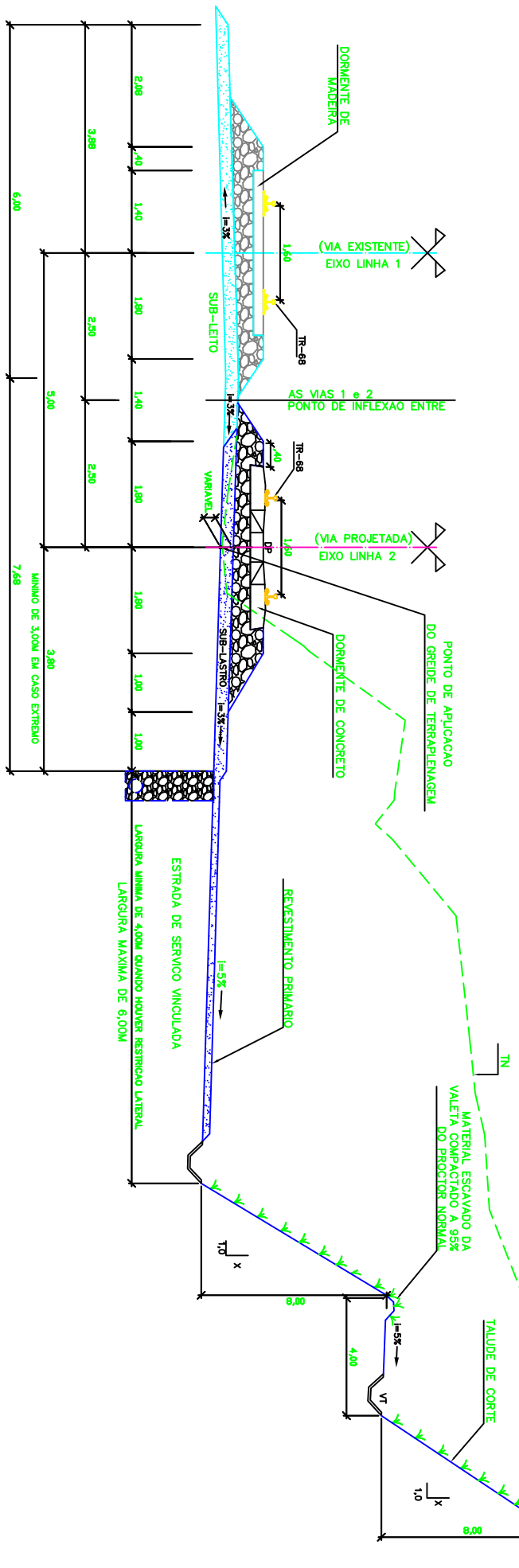
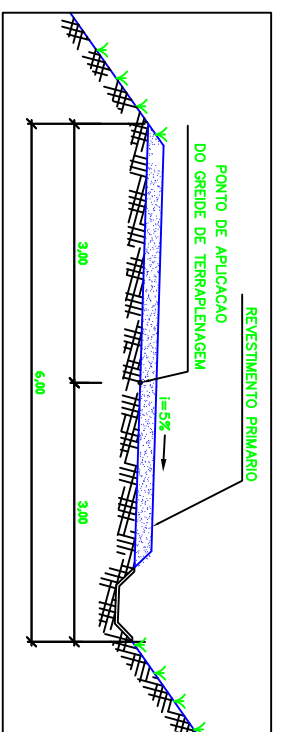
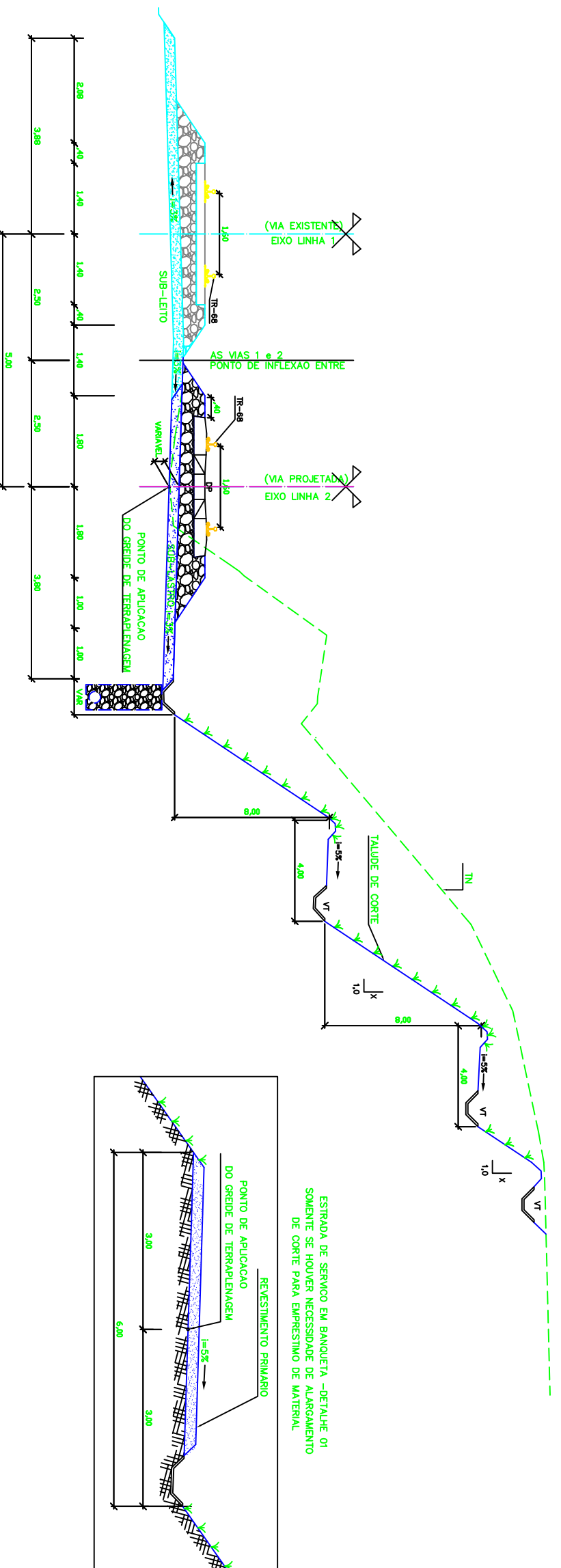


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO EXISTENTE	— EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
DRENO PROFUNDO	VALETA TRAPEZOIDAL
TERRENO NATURAL	VALETA TRAPEZOIDAL
	VT — VALETA TRAPEZOIDAL
	TN — TERRENO NATURAL
	VCA — VALETA DE CRISTA DE ATERRIO
	MFS — MEIO-FIO COM SARETA
	TRILHO
	VALETA TRAPEZOIDAL



NOTAS

- 1- AS DIMENSÖES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO DESTINADO A EMPRESTIMO E SUA LARGURA FOR SIMPLICITE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPANTICAO DE ESTADA DE SERVIÇO.
- 3- SE O ALARGAMENTO FOR MAIS LARGO QUE A ESTADA DE SERVIÇO, OMBRE ENTRE ESTA E O TALUDE DO CORTE UM REBORDO SEMELHANTE A UM VALETO TRAPEZOIDAL.
- 4- AS OSCIUNDADES DE TALUDES DEVE SER DEMONSTRAS CASO A CASO.
- 5- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REVISÖES	DESCRICAO	PROL	DES	VER	APR	DATA
A	PARA APROVACAO	GLD	AMS	PHT	MAS	22/07/08
B	PARA APROVACAO	GLD	AMS	PHT	MAS	22/04/08
A	PARA APROVACAO	GLD	AMS	PHT	MAS	15/02/08
B	PARA APROVACAO	GLD	AMS	PHT	MAS	20/12/08



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 670+628 AO KM 682+214
SECCAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE
PROJETO BASICO

ESCALA SE 1:50 N° CONTRATAVA L685-532-TR-002 N° VALE 250K-B-06863 REVISAO 0

Locação 44