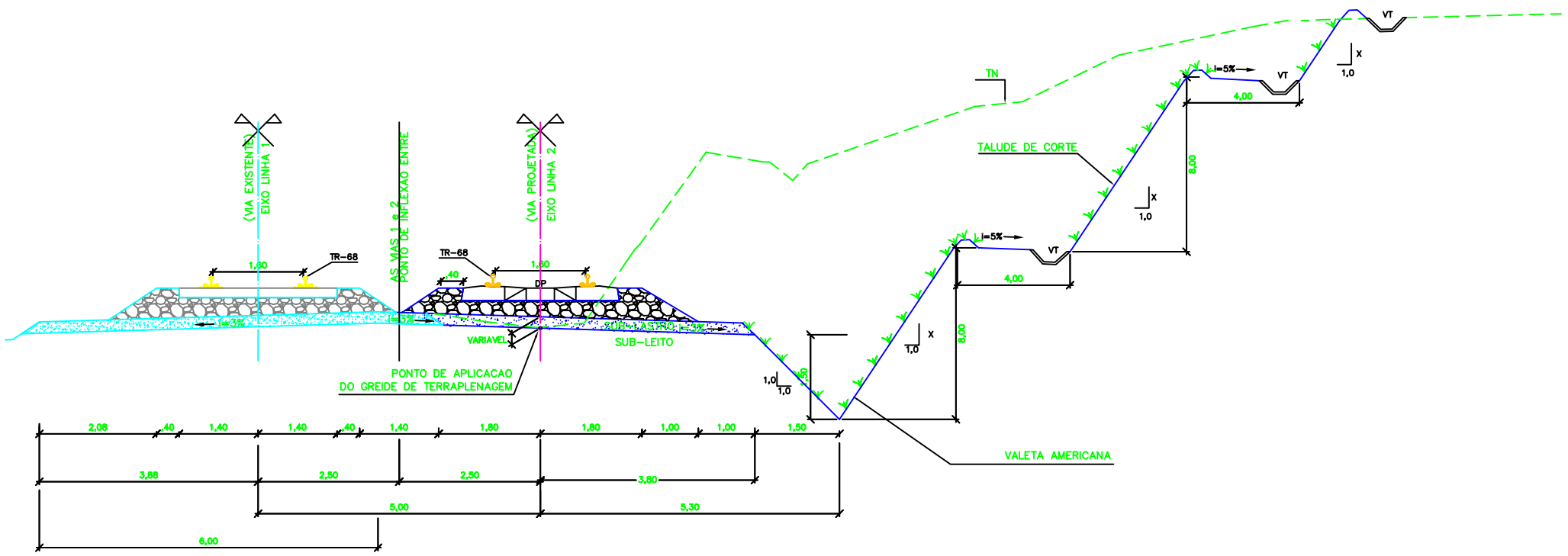

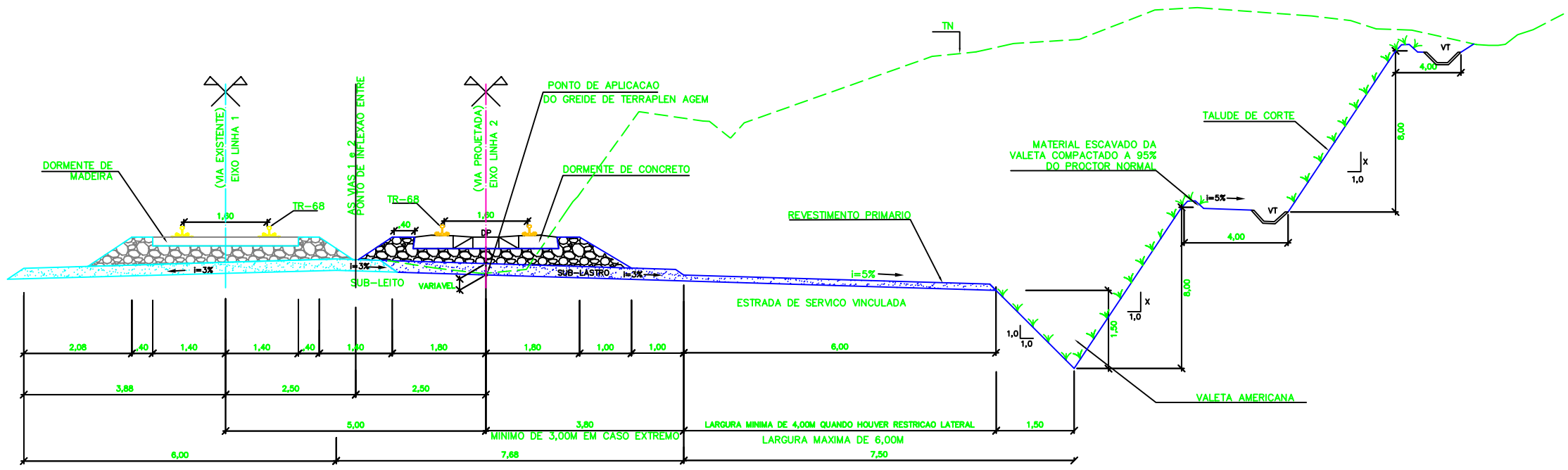

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB–LASTRO	SUB–LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	VT – VALETA TRAPEZOIDAL TN – TERRENO NATURAL VCA – VALETA DE CRISTA DE ATERRO MFS – MEIO–FIO COM SARJETA
TERRENO NATURAL	TRILHO
	VALETA TRAPEZOIDAL

NOTAS

1– AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2–O ALARGAMNENTO DE CORTE, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVICO.

4– O USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DO ESTUDO DO N.A., DA CONVENIENCIA DE TERRAPLENAGEM,DAS CONDICOES ESPECIFICAS DO LOCAL E DAS CONDICOES HIDRAULICAS.

5– AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.

6– SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

INSTRUCOES P/ PLOTAGEM	
COR	ESPESSURA
RED	0,4
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
WHITE	0,1
COR N. 9	0,05
COR N. 30	0,3
COR N. 50	0,35
COR N. 70	0,15
COR N. 40	0,3
COR N. 41	0,2
COR N. 250	0,5

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL–200K–G–23047	GLO	AMS	PHT	MAS	22/07/09
C	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL–200K–G–23047	GLO	AMS	PHT	MAS	22/04/09
B	B	ATENDIMENTO AO RAP DA PROMON	GLO	AMS	PHT	MAS	25/02/09
A	B	PARA APROVACAO	GLO	AMS	PHT	MAS	20/12/08

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE ENECON

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030–02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE – LOTE 06
SEGMENTO KM 670+628 AO KM 682+214
SECAO TRANVERSAL TIPO – CORTE COM CANALETA AMERICANA
PROJETO BASICO

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:50		L6B5–532–TR–004	250K–B–11294	0

PE–G–801E – Rev 2 (A1)