

















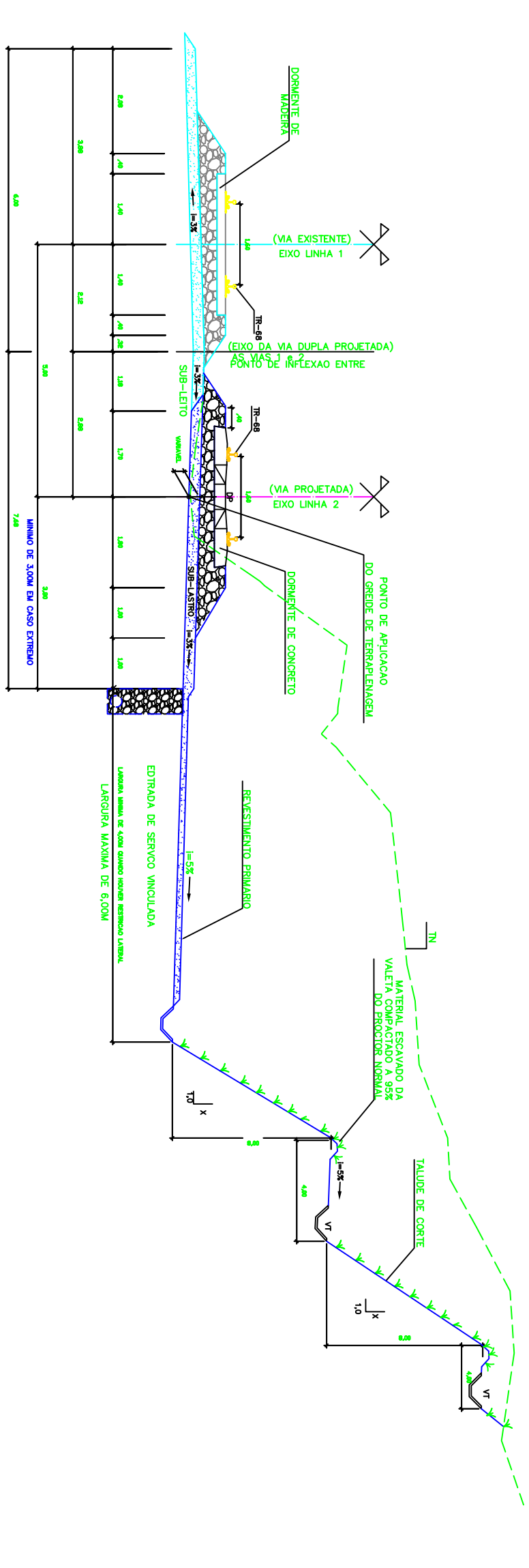
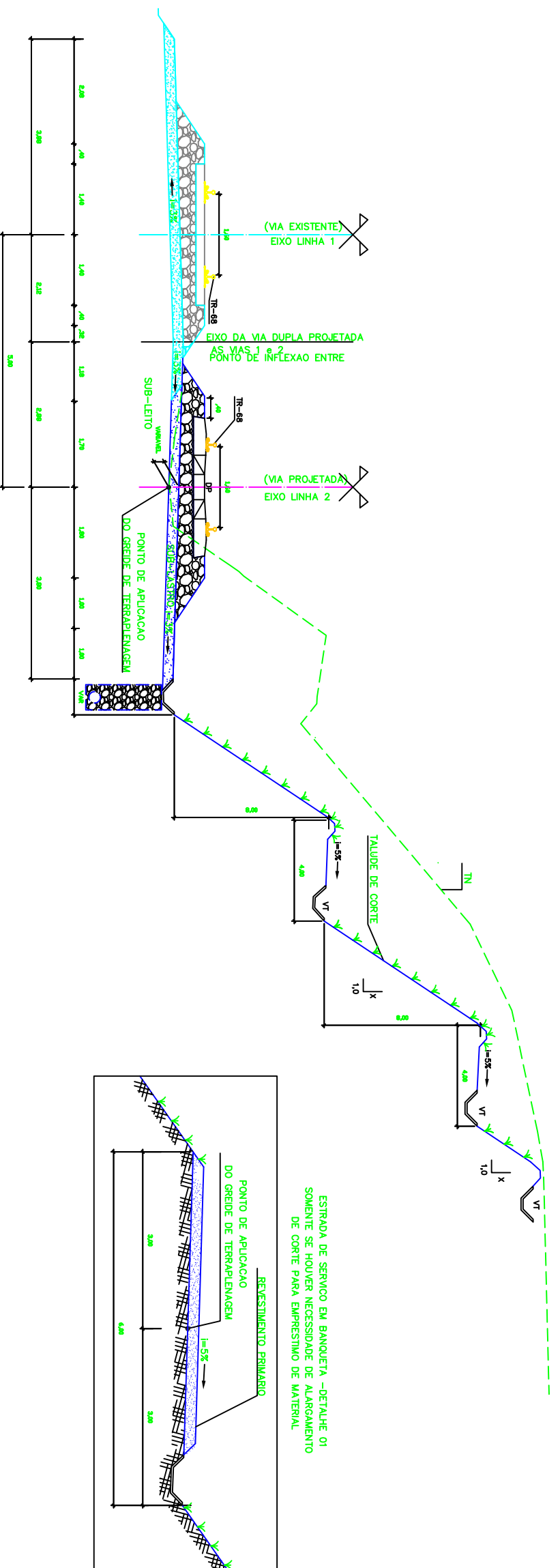


# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO EXISTENTE	— EIXO PROJETADO
 LASTRO	 LASTRO
 SUB-LASTRO	 SUB-LASTRO
 DORMENTE	 DORMENTE
 TRILHO	 TRILHO
 DRENO PROFUNDO	 DRENO PROFUNDO
 TERRENO NATURAL	 TERRENO NATURAL
	 VALETA TRAPEZOIDAL
	 VALETA TRAPEZOIDAL
	 VALETA TRAPEZOIDAL COM SARETA
	 VALETA TRAPEZOIDAL COM SARETA E TRILHO
	 VALETA TRAPEZOIDAL COM SARETA E TRILHO
	 VALETA TRAPEZOIDAL COM SARETA E TRILHO



# Locação 43



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02  
 FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06  
 SEGMENTO KM 651+337 AO KM 666+628  
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE  
 PROJETO BASICO

ESCALA SE 1:50 N° CONTRATAÇÃO L6B4-532-TR-010 N° VALE 250K-B-09305 REVISAO 0

### NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO DESTINADO A EMPRESTIMO E SUA LARGURA FOR SUPERIOR, DEVE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
- 3- SE O ALARGAMENTO FOR MAIS LARGO QUE A ESTRADA DE SERVIÇO, OBRIGADO ENTRE ESTA E O TALUDE DO CORTE UM REBAIXO SEMELHANTE A UM VALETÃO TRAPEZOIDAL.
- 4- AS RECOMENDACÖES DE TALUDES DEVEM SER DETERMINADAS CASO A CASO.
- 5- SE PLOTADO EM N.A., A ESCALA SERÁ 1:100.

### DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K-B-08880-TRIPA GEOMETRICO FERROVIA

REVISÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	PARA APROVAÇÃO	AMS	PHT	AMS	AMS	20/07/08
B	PARA APROVAÇÃO	AMS	PHT	AMS	AMS	20/07/08
B	PARA APROVAÇÃO	AMS	PHT	AMS	AMS	20/07/08
C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-C-23046	GLD	RTD	PHT	AMS	20/07/08
C	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-C-23046	GLD	AMS	PHT	AMS	22/04/08