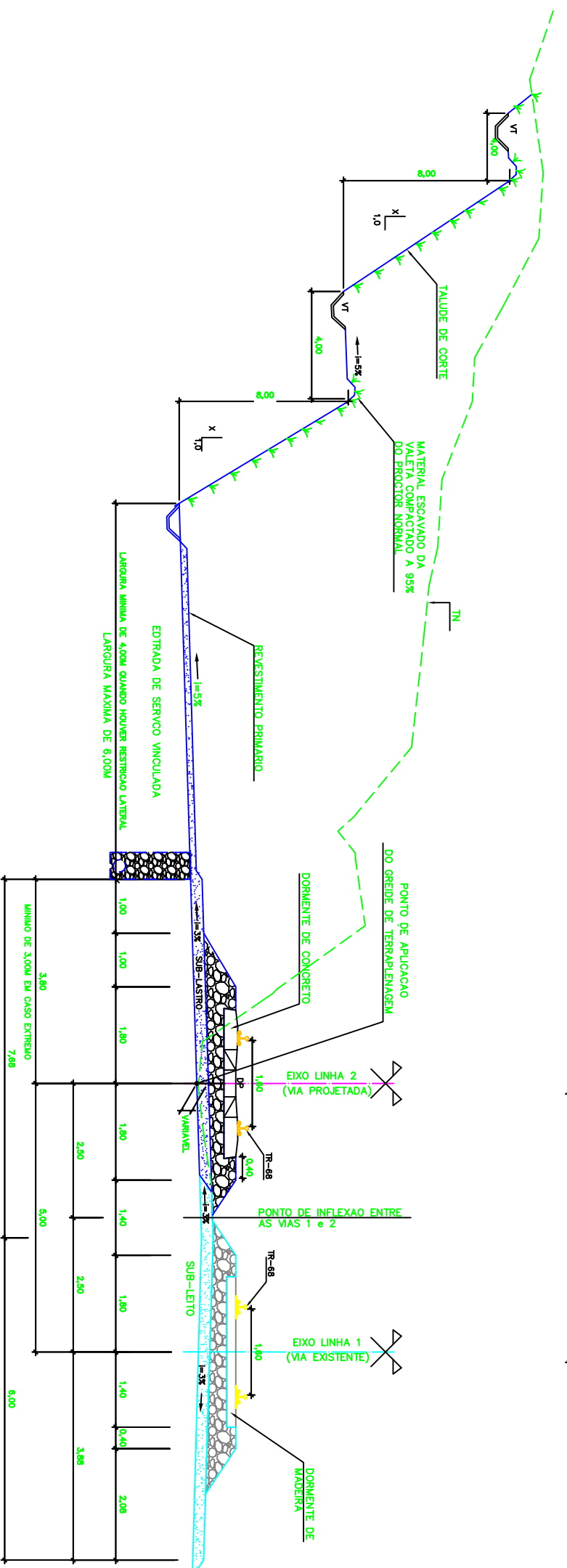
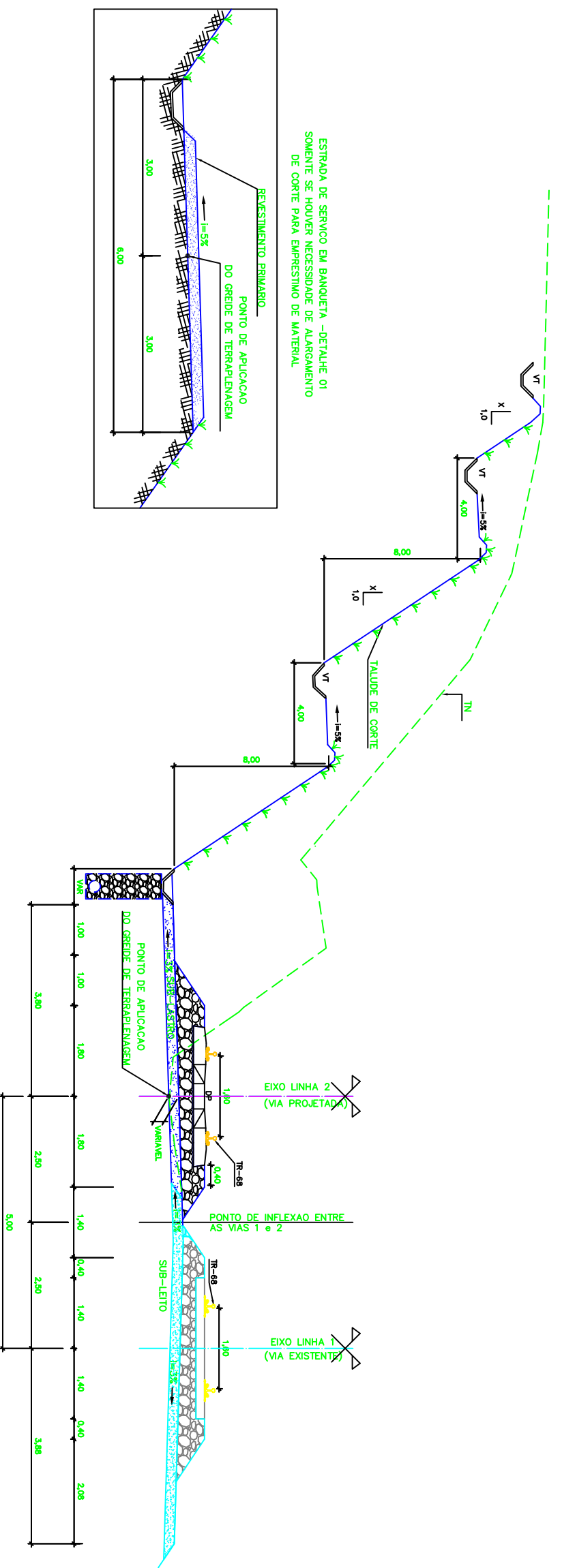


# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO EXISTENTE	— EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
DRENO PROFUNDO	VT - VALETA TRAPEZOIDAL
TERRENO NATURAL	TN - TERRENO NATURAL
	VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRIO
	MFS - MIO-FIO COM SARETA
	TRILHO
	VALETA TRAPEZOIDAL



### NOTAS

- 1- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO DESTINADO A EMPRESTIMO E SUA LARGURA POR SUPLENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
- 3- SE O ALARGAMENTO FOR MAIS LARGO QUE A ESTRADA DE SERVIÇO, CONTA ENTRE ESTA E O TALUDE DO CORTE UM REBAIXO SEMELHANTE A UMA VALETA TRAPEZOIDAL.
- 4- AS RECONDIÇÕES DE TALUDES PODÃO SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 5- SE PLOTADO EM 1:50, A ESCALA SERÁ 1:100.

### DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	TE.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	B	PARA APROVACAO					20/12/08
B	A	PARA APROVACAO					20/12/08



# Locação 42

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02  
 FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06  
 SEGMENTO KM 635+500 AO KM 647+337  
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE  
 PROJETO BASICO

ESCALA SE 1:50 N° CONTRATAÇÃO LBB3-532-TR-002 N° VALE 250K-B-09411 REVISAO 0

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	1	M²	100,00	100,00
2	1	M³	200,00	200,00
3	1	M	50,00	50,00
4	1	M	30,00	30,00
5	1	M	20,00	20,00
6	1	M	10,00	10,00
7	1	M	5,00	5,00
8	1	M	3,00	3,00
9	1	M	2,00	2,00
10	1	M	1,00	1,00
11	1	M	0,50	0,50
12	1	M	0,20	0,20
13	1	M	0,10	0,10
14	1	M	0,05	0,05
15	1	M	0,02	0,02
16	1	M	0,01	0,01
17	1	M	0,00	0,00
18	1	M	0,00	0,00
19	1	M	0,00	0,00
20	1	M	0,00	0,00
21	1	M	0,00	0,00
22	1	M	0,00	0,00
23	1	M	0,00	0,00
24	1	M	0,00	0,00
25	1	M	0,00	0,00
26	1	M	0,00	0,00
27	1	M	0,00	0,00
28	1	M	0,00	0,00
29	1	M	0,00	0,00
30	1	M	0,00	0,00