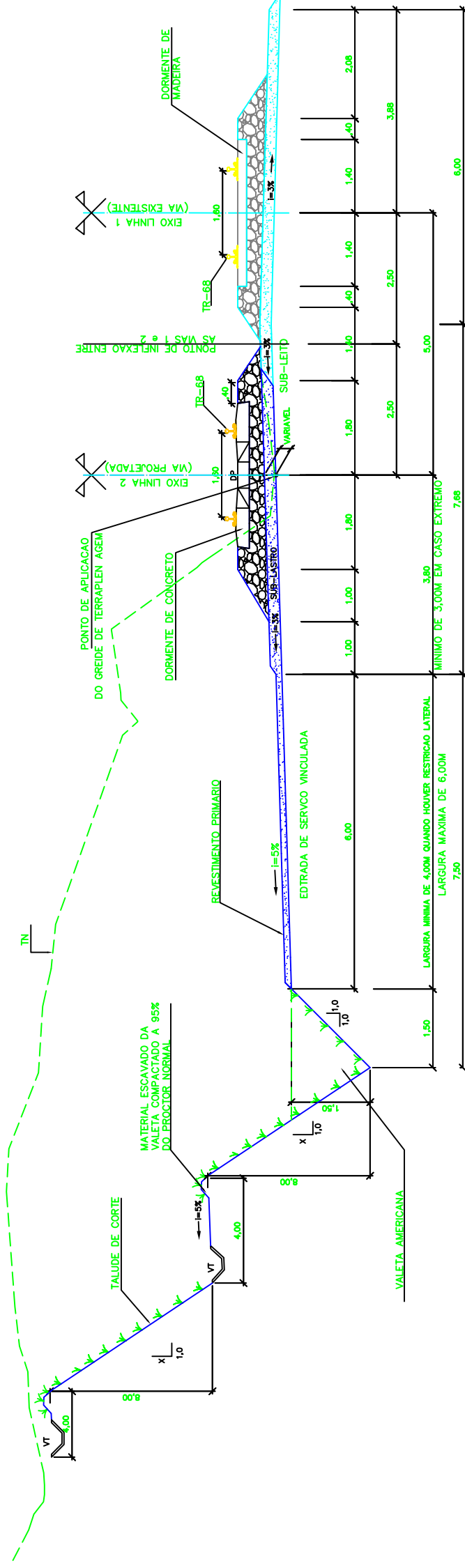
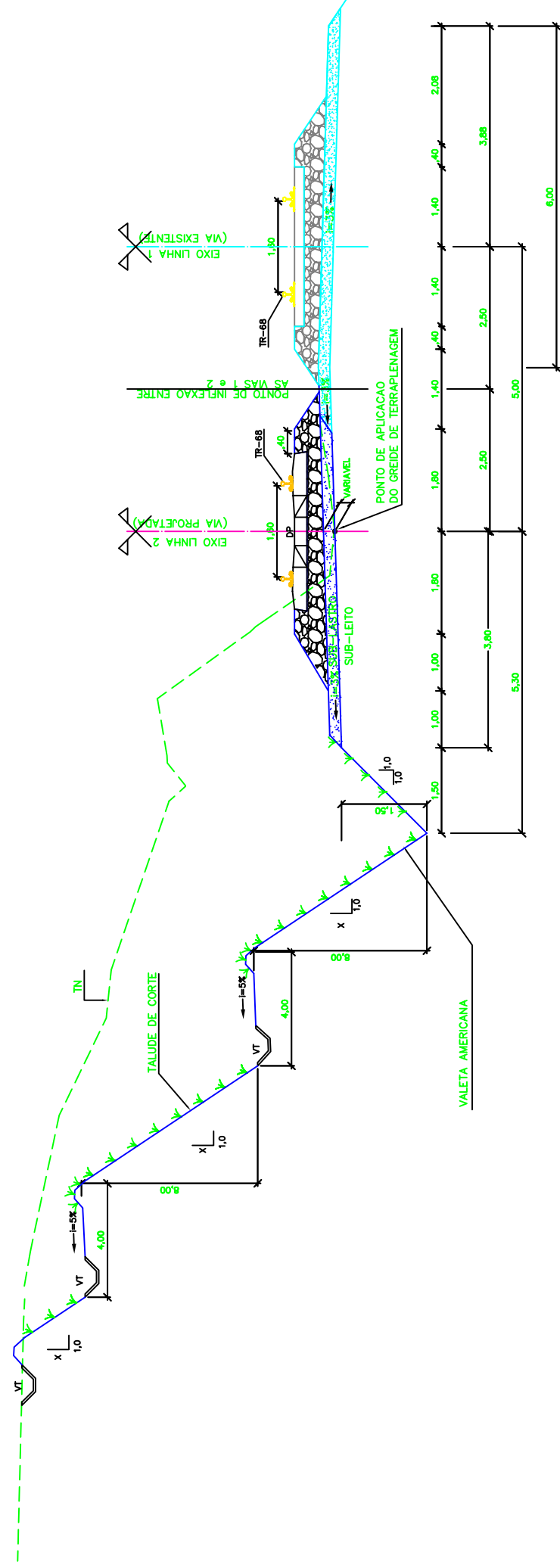


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE SUB-LASTRO DORMENTE TRILHO TERRENO NATURAL	EIXO PROJETADO SUB-LASTRO DORMENTE TRILHO VALETA TRAPEZOIDAL



NOTAS

- 1- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVICO.
- 4- O USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDO DO ESTUDO DO N.A., DA CONVENIENCIA DE TERRAPLENAGEM E DAS CONDICAOES ESPECIFICAS DO LOCAL.
- 5- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23045	GLO	AMS	PHT	AMS	30/07/08
1	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23045	GLO	AMS	PHT	AMS	02/04/08
2	A	ATENDIMENTO AO RAP DA PRONON	GLO	AMS	PHT	AMS	02/02/08

REVISOS
 T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONSTRUCO (E) CONFORME CONSTRUCO
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRO (H) CANCELADO (V) VALIDADO
 EMISSAO



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
 SEGMENTO KM 635+500 AO KM 647+337
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE COM CANALETA AMERICANA
 PROJETO BASICO

ESCALA SE N° VALE N° CONTRATAVA
 1: 50 L6B3-532-TR-008 N° VALE 250K-B-11428
 REVISAO 0
 FE-G-801E - Rev 2 (A1)