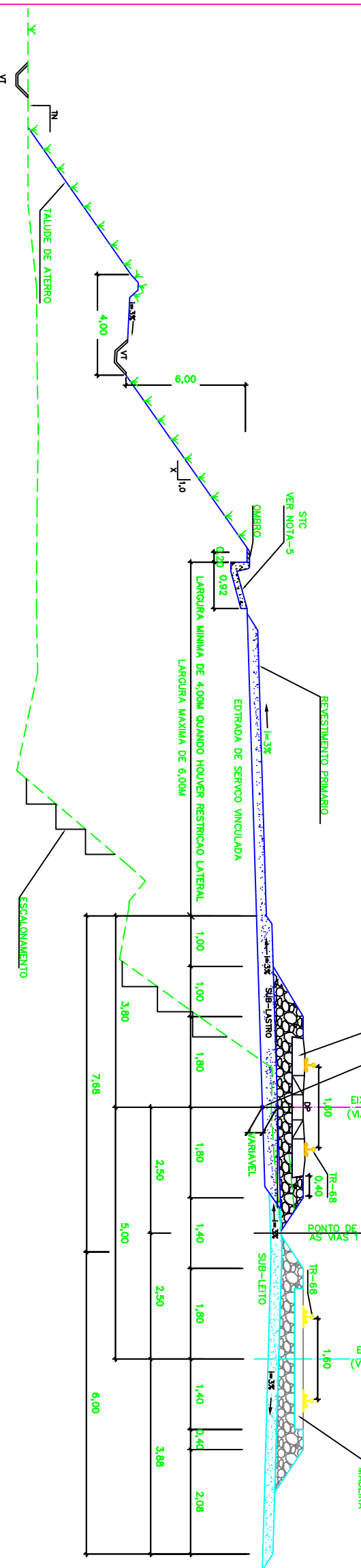
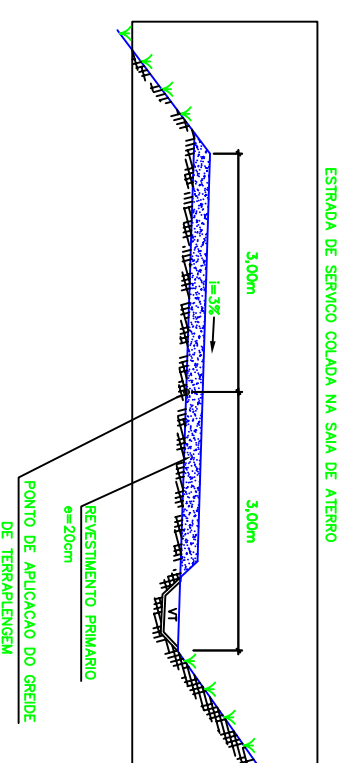
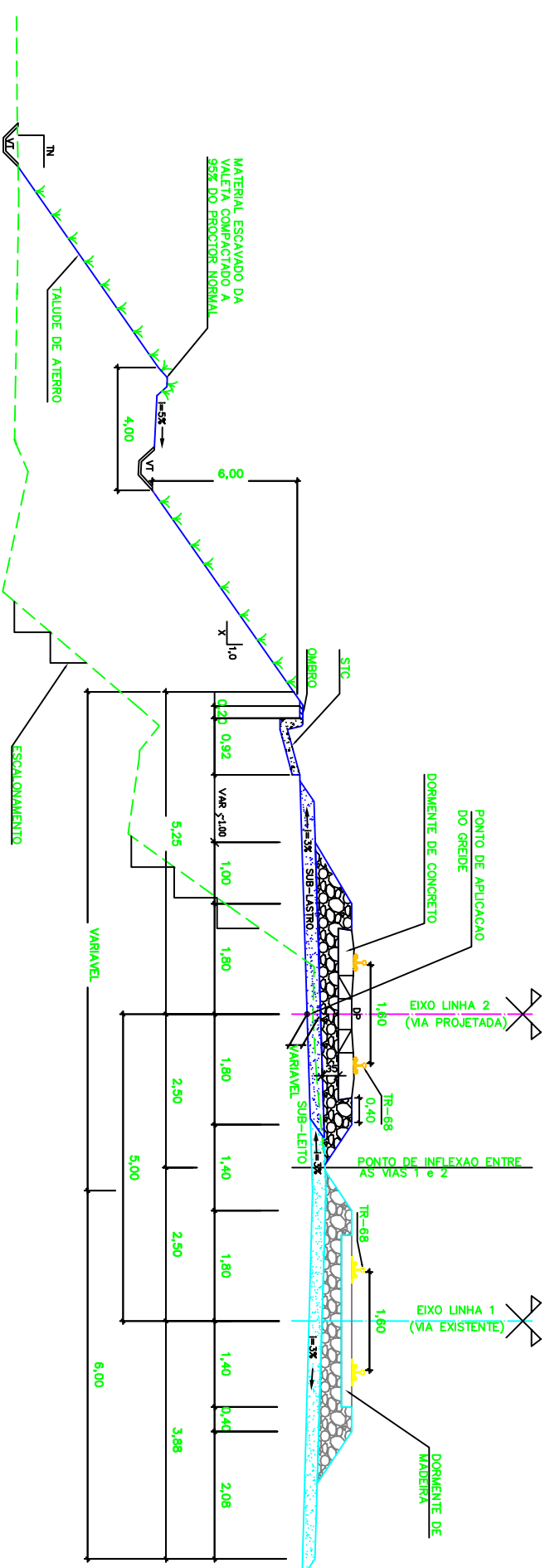


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



NOTAS

- 1- AS DIMENSÖES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2-45 REQUISIADOS DE TALUDES DEVERÃO SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 3-45A OS CUMMEIOS DE SERVIÇO DEVERÃO SER DESENVOLVIDOS OS CUMMEIOS DE SERVIÇO COM AS DIMENSÖES ESSENCIAIS (RESULTEZADO, PREVENÇÃO DOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- 4- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBREVIER INTERFERENÇA DA AMPLIAÇÃO, DEVERÃO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABaixo:
- a) COM GREIDE FOLGADO
- b) NO PE DA SAA DO ATERRIO
- c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAA DO ATERRIO ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR, NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERÁ TER NECESSARIAMENTE 6,00M

DOCUMENTOS DE REFERENÇA

- 5- USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVIÇO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
- 6- SE FLUTUO EM AS, A ESCALA SERÁ 1:100

REV.	TE.	DESCRICO	REVISÖES
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RMP RL-200K-D-23045	GLD
1	B	PARA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-D-23045	GLD
2	A	PARA APROVACAO	GLD
3	B	PARA APROVACAO	GLD



ESTRADA DE FERRO CARAUAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACTACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 635+500 AO KM 647+537
SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRIO
PROJETO BASICO

ESCALA: 1:50
N° CONTRATAÇÃO: L6B3-532-TR-001
N° VALE: 250K-B-09410
REVISÃO: 0