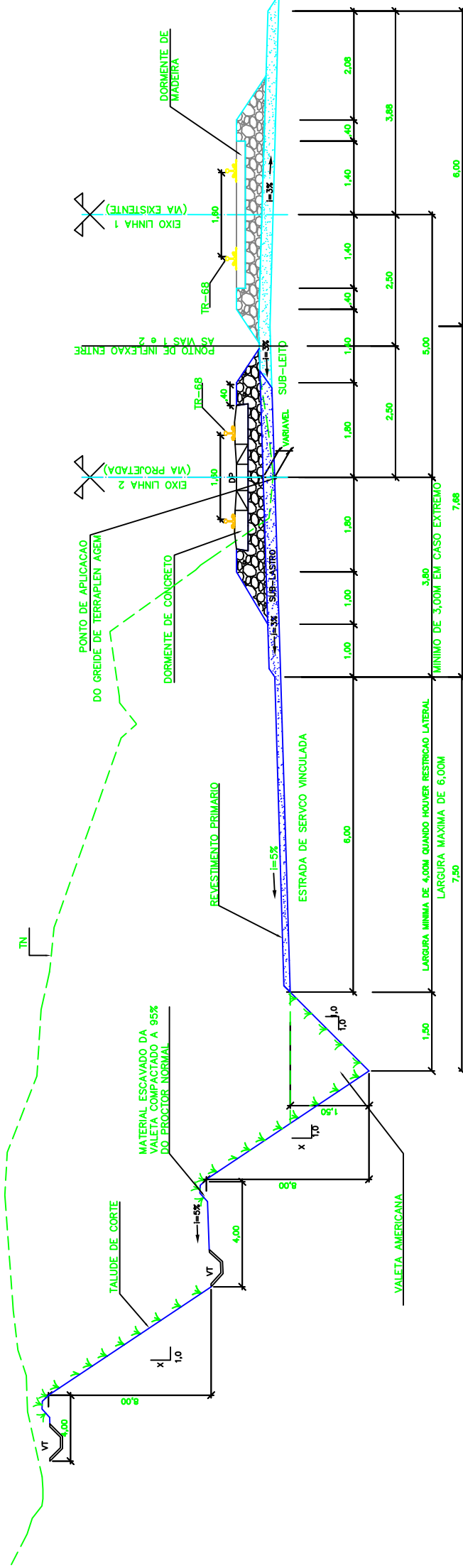
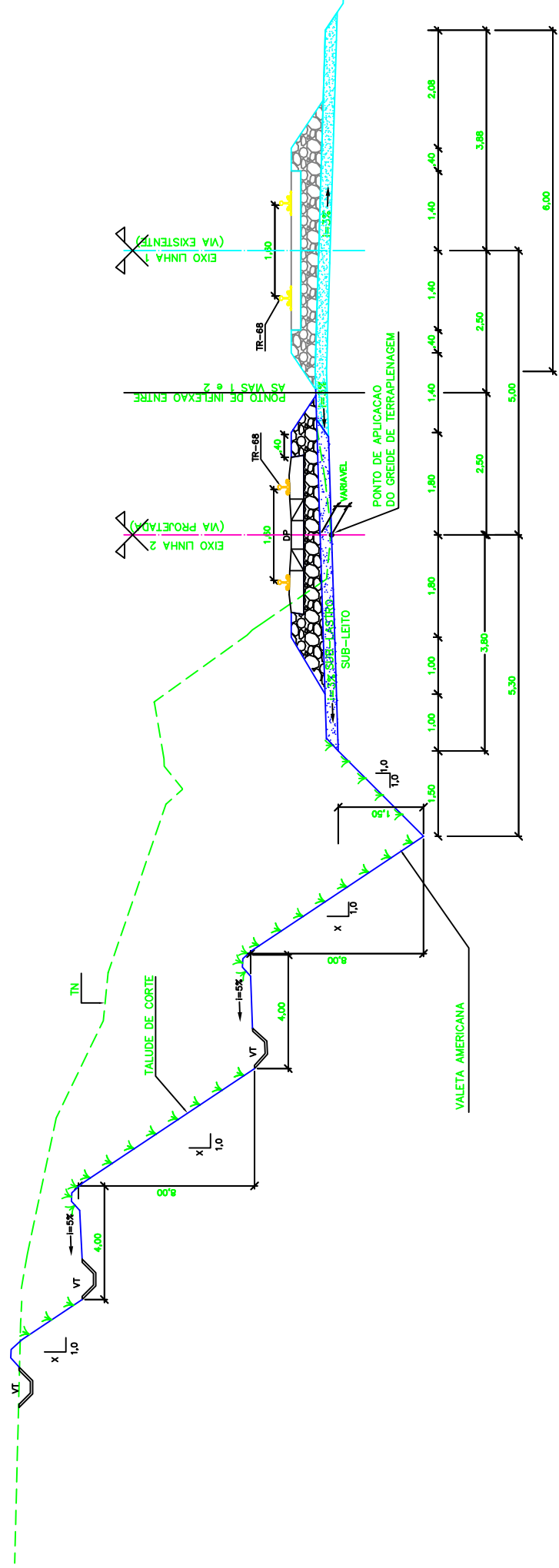


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



Locação 40

REVISÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL 200K-G-23044	GLO	AMS	30/07/08
1	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL 200K-G-23044	GLO	AMS	22/04/08
2	A	ATENDIMENTO AO RAP DA PROMON	GLO	AMS	30/07/08

REVISÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL 200K-G-23044	GLO	AMS	30/07/08
1	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL 200K-G-23044	GLO	AMS	22/04/08
2	A	ATENDIMENTO AO RAP DA PROMON	GLO	AMS	30/07/08

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPROU	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO	(I) VALIDADO
1:50	N° VALE									
1:50	N° VALE									

PROJETO	PROJETO	PROJETO	PROJETO	PROJETO	PROJETO
PROJETO DE SUPRIMENTAÇÃO	PROJETO DE SUPRIMENTAÇÃO	PROJETO DE SUPRIMENTAÇÃO	PROJETO DE SUPRIMENTAÇÃO	PROJETO DE SUPRIMENTAÇÃO	PROJETO DE SUPRIMENTAÇÃO
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	PROJETO DE TERRAPLENAGEM

NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTAÇÃO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
- 4- O USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DO ESTUDO DO N.A., DA CONVENIÊNCIA DE TERRAPLENAGENS E CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DO LOCAL E DAS CONDIÇÕES HIDRÁULICAS.
- 5- AS DECLINAÇÕES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERÁ 1:100

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE - LOTE 06

SEGMENTO KM 603+150 AO KM 615+896

TERRAP-SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE COM CANALETA AMERICANA

PROJETO BASICO

ESCALA 1:50

N° VALE

L6B1-532-TR-008

250K-B-11411

REVISÃO

0

FE-G-601E - Rev 2 (A)

ENECON

VALE