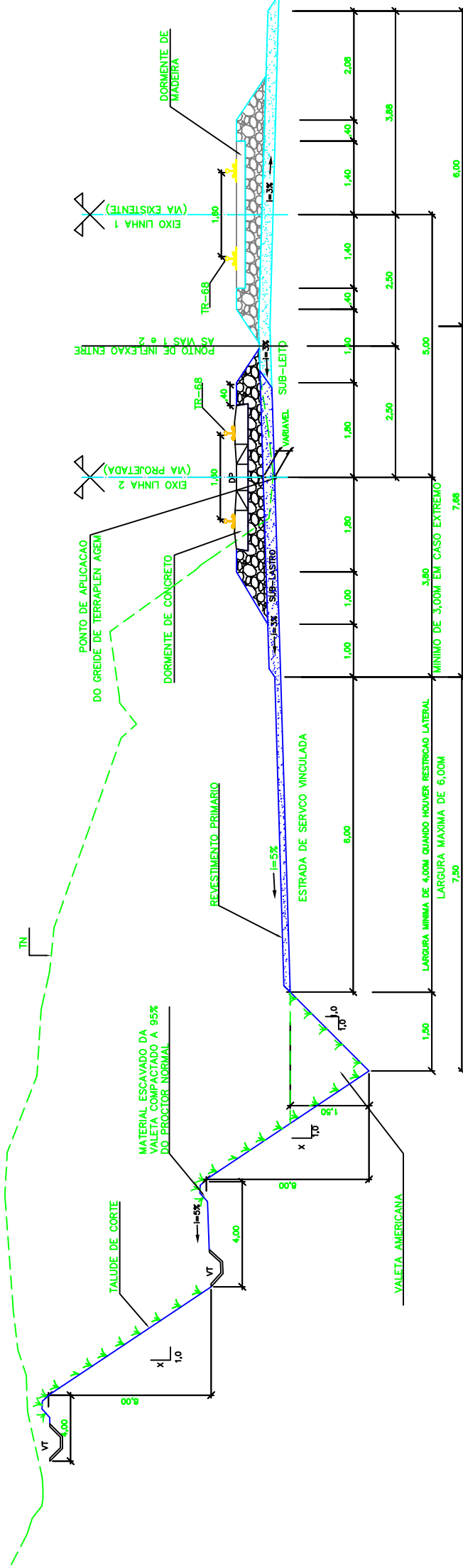
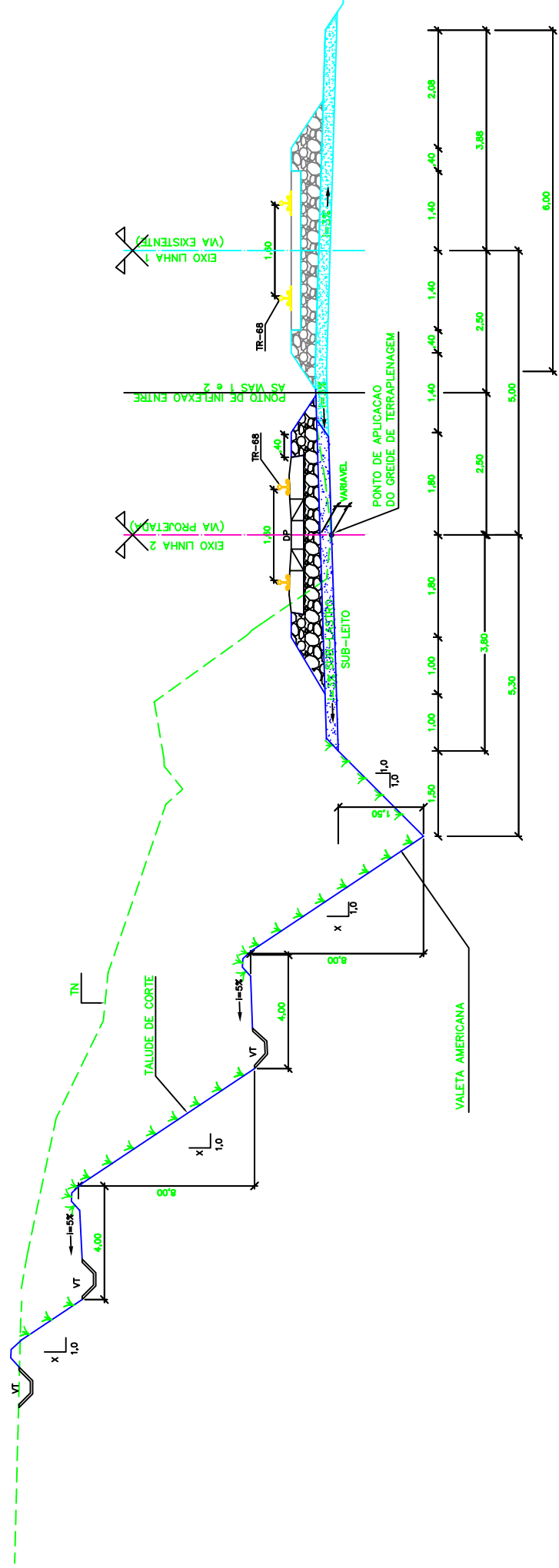


# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



## NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
- 4- O USO DE VALETAS AMERICANAS DEPENDE DO ESTUDO DO N.º, DA CONVENIENCIA DE TERRAPLENAGENS E CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DO LOCAL E DAS CONDIÇÕES HIDRÁULICAS.
- 5- AS DECLINAÇÕES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERÁ 1:100

## DOCUMENTOS DE REFERENCIA

PROJETO DE SUPERESTRUTURA  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

REV.	T.E.	DESORÇAO	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL 200K-G-23044	GLO	AMS	30/07/08
1	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL 200K-G-23044	GLO	AMS	22/04/08
2	A	ATENDIMENTO AO RAP DA PROMON	GLO	AMS	30/07/08

TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA CONSTRUCCAO	(E) PARA CANCELADO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(I) VALIDADO

## REVISOES

ESCALA	Nº	CONTRATADA	Nº	VALE
1:50	L6B1-532	TR-008	250K-B	11411



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361  
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06  
SEGMENTO KM 603+150 AO KM 615+896  
TERRAP-SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE COM CANALETA AMERICANA  
PROJETO BASICO

ESCALA	Nº	CONTRATADA	Nº	VALE
1:50	L6B1-532	TR-008	250K-B	11411