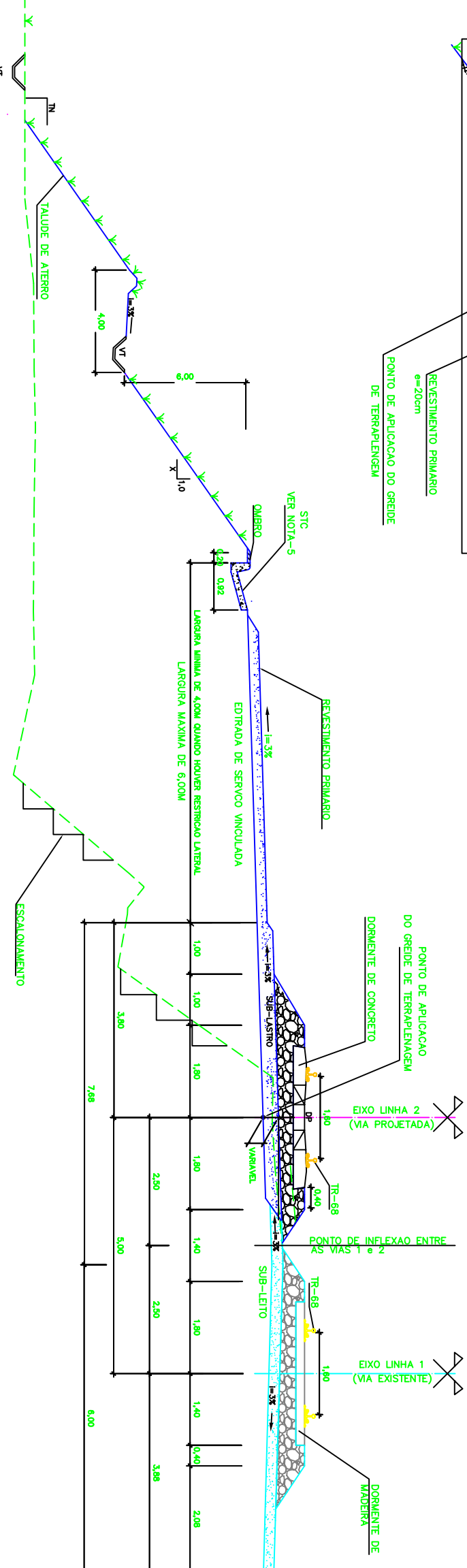
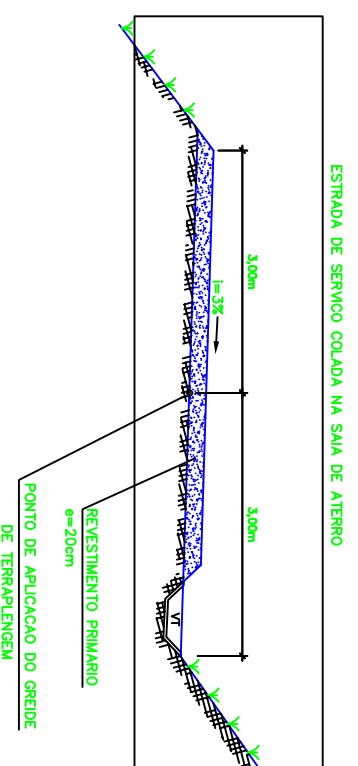
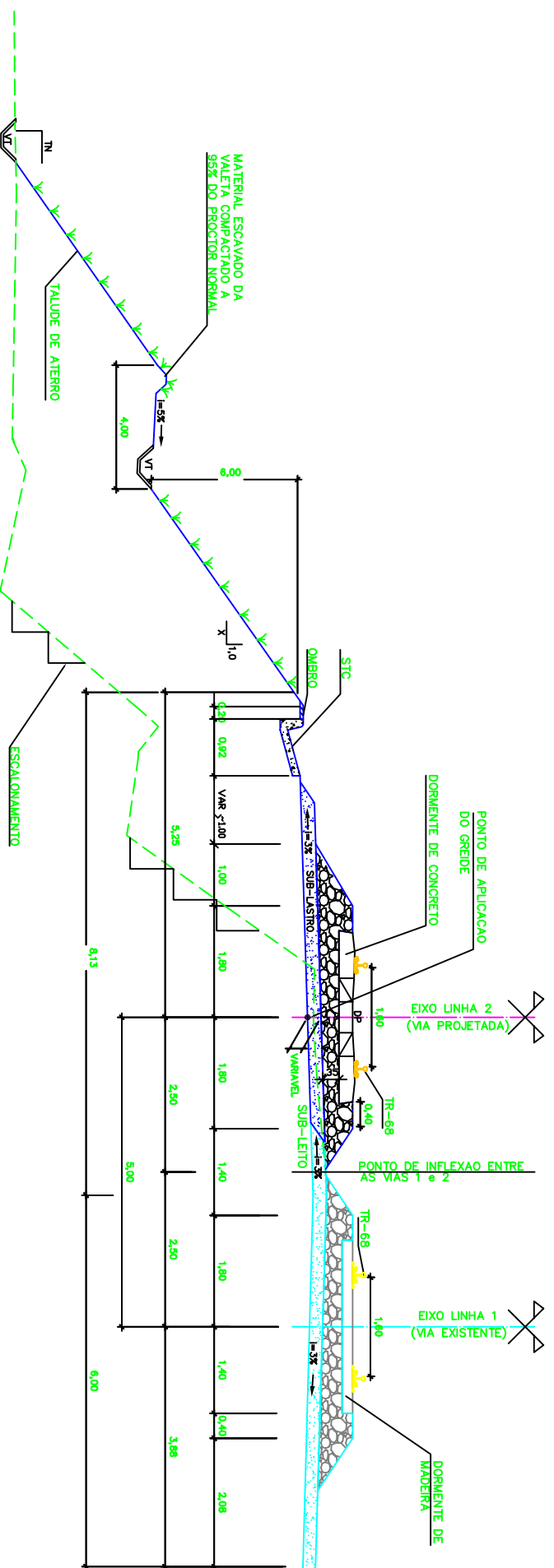


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



- NOTAS**
- 1- AS DIMENSÖES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2- AS DECLINAÇÕES DE TALUDES DEVEM SER DEVIDAS CASO A CASO.
 - 3- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZAÇÃO, PREVENÇÃO NOS PONTOS INDESENVIAVEIS).
 - 4- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
 - a) COM GREIDE ROLADO
 - b) NO PE DA SAA DO ATERRIO
 - c) SE HOUVER MATERIAL EXISTENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAA DO ATERRIO PARA OBRIGAR O ATERRIO PERMITE INTERFER. CASO A LARGURA DO ATERRIO DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 5,00M

- DOCUMENTOS DE REFERENCIA**
- 5- USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVIÇO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
 - 6- SE FLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

T.E.	TIPO DE EMISSAO	REVISÖES
(A) PRELIMINAR	(C) PARA COMECCAMENTO	(E) PARA CONSTRUCCAO
(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) COMPORTE COMPARADO
		(G) COMPORTE CONSTRUCCAO
		(H) CAMBECADO
		(V) VALIDADO

REVISÖES	PROJ.	DES.	VER.	DATA
A	B	AMS	PHT	MAS 20/12/08
B	B	AMS	PHT	MAS 30/01/09
C	B	AMS	PHT	MAS 02/04/09
D	B	AMS	PHT	MAS 03/07/09



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
 FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
 SEGMENTO KM 603+150 AO KM 615+986
 TERRAPLENAGEM - SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRIO
 PROJETO BASICO
 ESCALA SE 1:50
 N° CONTRATAÇÃO L6B1-532-TR-001
 N° VALE 250K-B-09334
 REVISAO 0