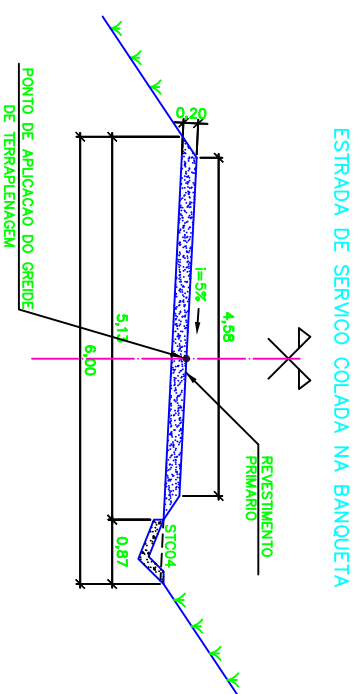
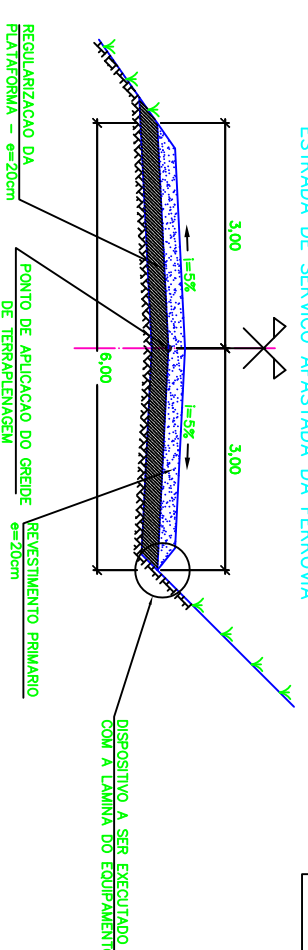


LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

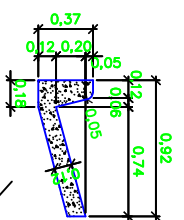


ESTRADA DE SERVIÇO COLADA NA BANQUETA

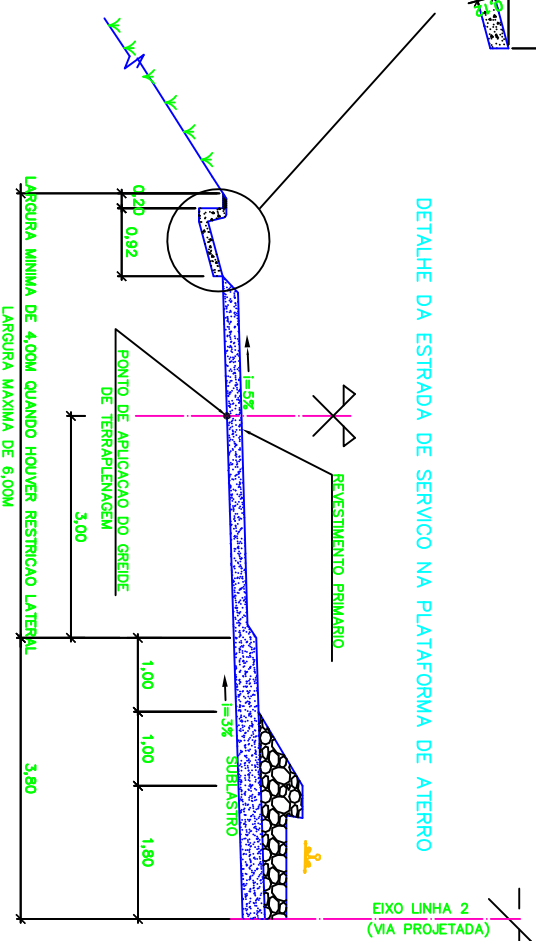


ESTRADA DE SERVIÇO AFASTADA DA FERROVIA

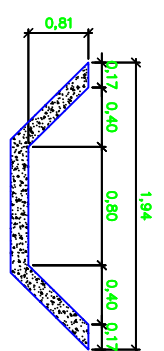
SARJETA TRIANGULAR DE ATERRIO - FERROVIA (DETALHE 1)



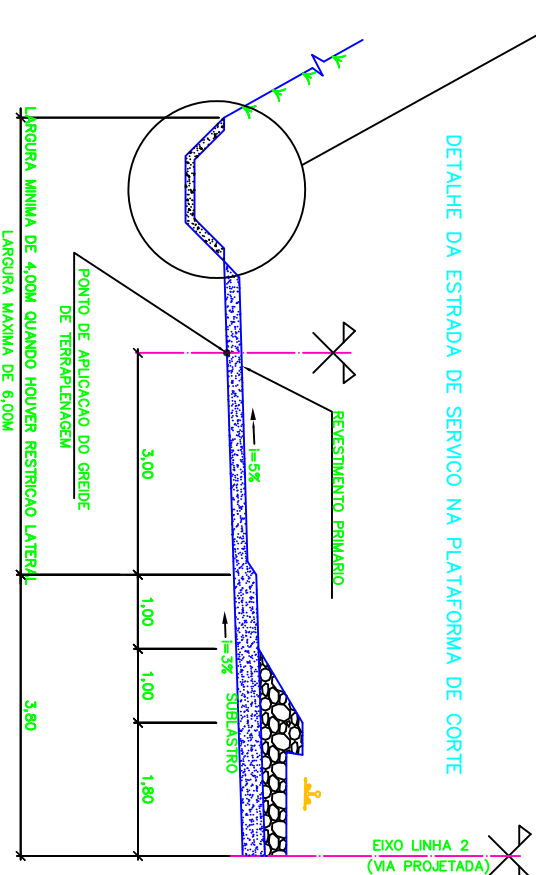
DETALHE DA ESTRADA DE SERVIÇO NA PLATAFORMA DE ATERRIO



VZC-C3 - VALETA TRAPEZOIDAL (DETALHE 2)



DETALHE DA ESTRADA DE SERVIÇO NA PLATAFORMA DE CORTE



Locação 38

NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROVEITADOS COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZAÇÃO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- 3- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBREEM INTERFERÊNCIA DA AMPLIAÇÃO, DEVERÃO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAIXO:
 - a) COM GREDE ROLADO
 - b) NO PE DA SÁIA DO ATERRIO
 - c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREDE NA SÁIA DO ATERRIO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERÁ TER NECESSARIAMENTE 6,00m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GE0. 200K-B-14040

REVISÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	PARA APROVAÇÃO					
B	ATENDENDO COMENTÁRIOS					
C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-C-23042					
D	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-C-23042					

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02



PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE - LOTE 05
SEGMENTO KM 576+507,425 AO KM 590+045,376
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - DETALHES
PROJETO BÁSICO

ESCALA SE 1:50 Nº CONTRATAÇÃO PRO0627-12-PB-ST-03 Nº VALE 200K-B-14412 REVISÃO 0