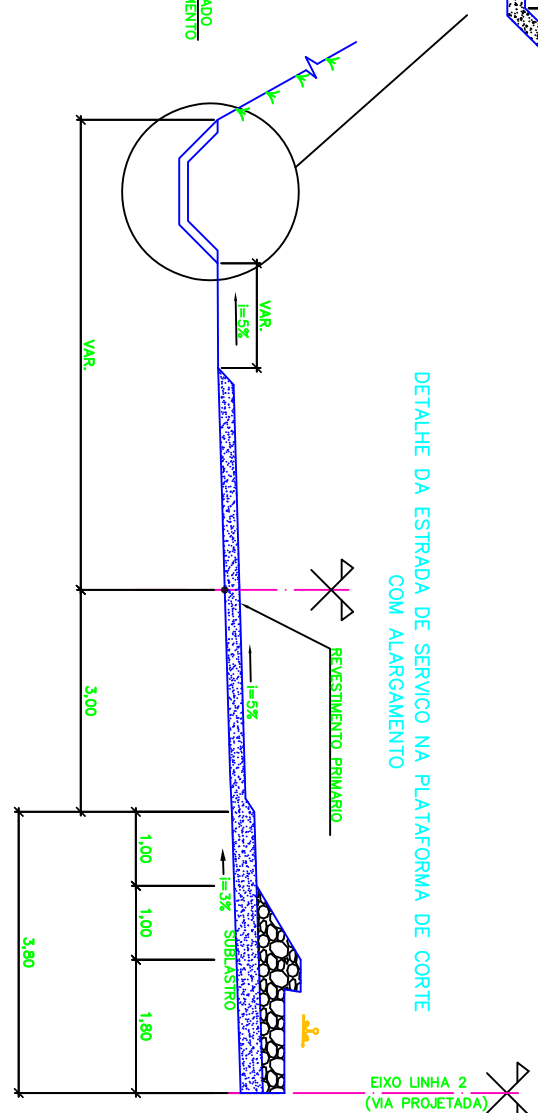
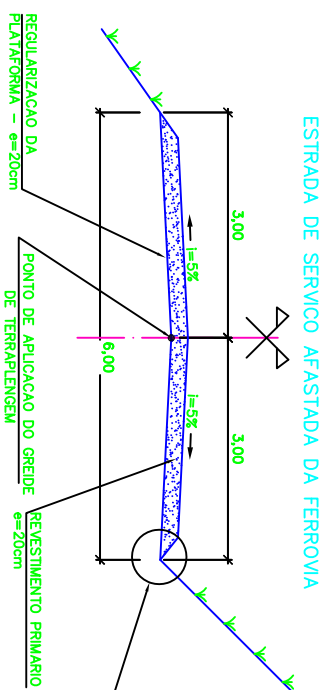
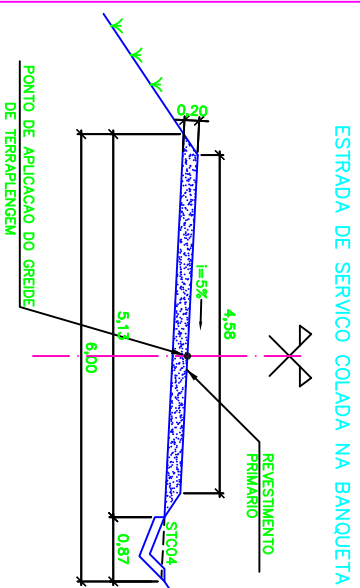
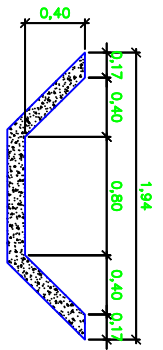
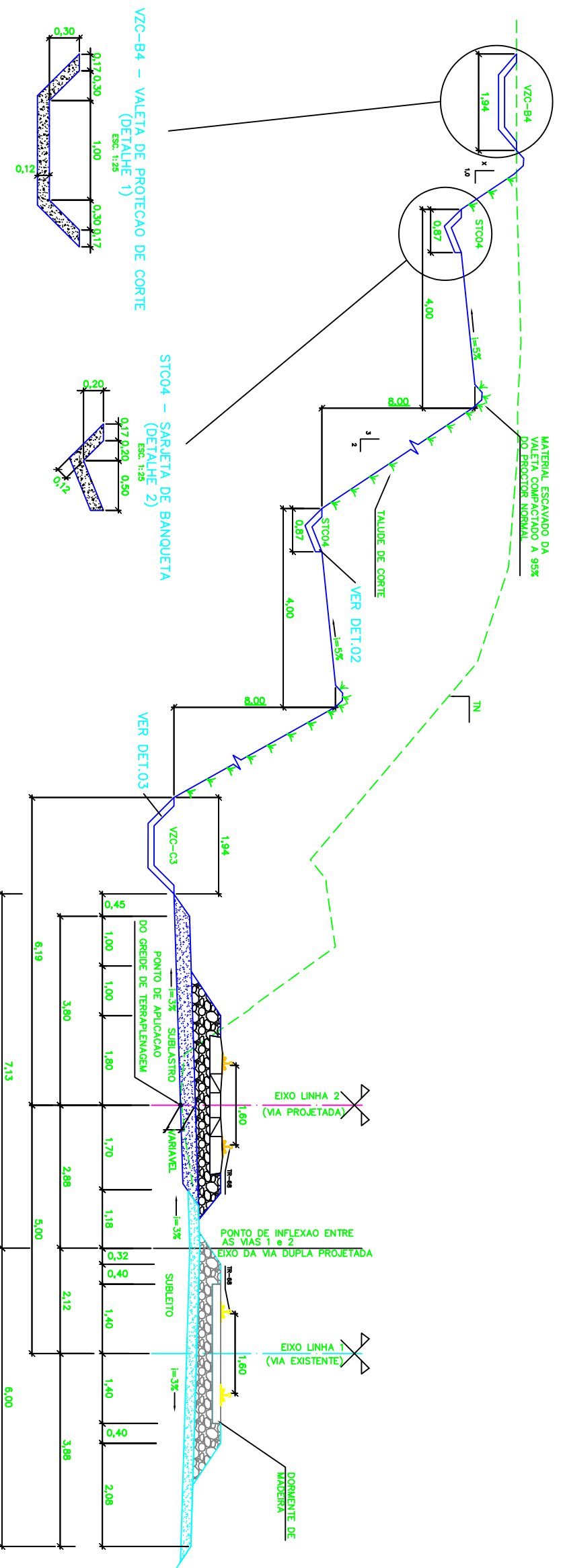


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



Localção 35

NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROVEITADOS COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZAÇÃO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- 3- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOFREREM INTERFERÊNCIA DA AMPLIAÇÃO, DEVEM SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAIXO:
 - a) COM GREIDE ROLADO
 - b) NO PÉ DA SAI DA DO ATERRO
 - c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAI DO ATERRO ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR, NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERÁ TER NECESSARIAMENTE 6,00m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GE0-200K-B-13349



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE - LOTE 05

SEGMENTO KM 546+710 AO KM 553+093,339

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - CORTE PROJETO BÁSICO

REVISÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	PARA APROVAÇÃO					
B	PARA APROVAÇÃO					

REVISÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	PRELIMINAR					
B	PARA APROVAÇÃO					
C	PARA COMEÇO					
D	PARA COMEÇO					
E	CONFORME CONSTRUÍDO					
F	CONFORME CONSTRUÍDO					
G	CONFORME CONSTRUÍDO					
H	CANCELADO					
I	VALIDADO					

ESCALA SE 1:50 N° CONTRATAVA PR0627-06-PB-STI-01 200K-B-13233 REVISÃO 0