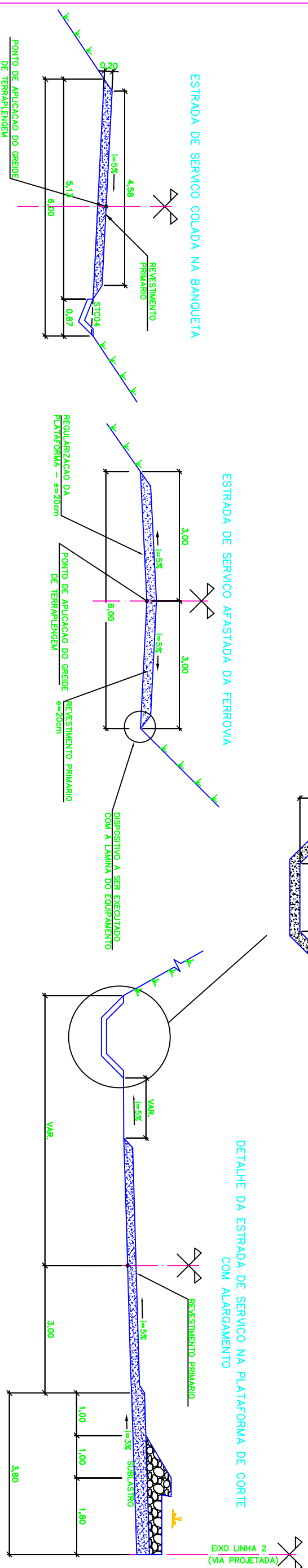
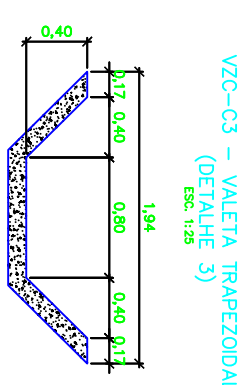
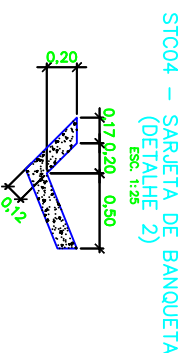
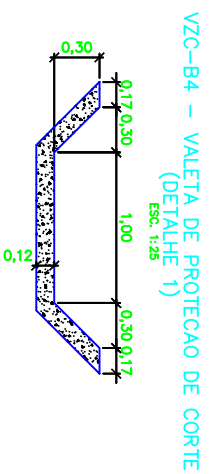
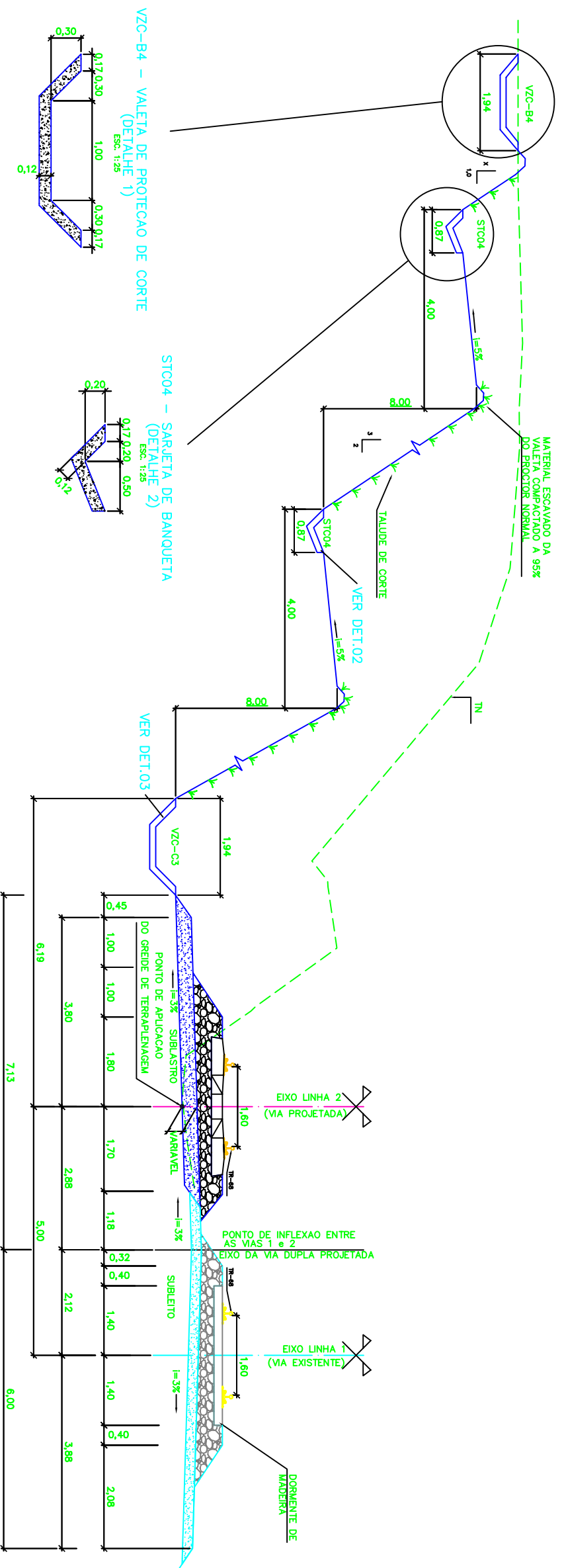


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 1- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROVEITADOS COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSAVEIS).
- 3- ONDE NAO EXISTIREM OU SORPREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAIXO:
 - a) COM GREIDE ROLADO
 - b) NO PE DA SADA DO ATERRIO
 - c) SE HOVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SADA DO ATERRIO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR, NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00m

GE0-200K-B-13349

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REVISOR	DESCRIAO	DATA
REV. 01	PARA APROVACAO	
REV. 02	PARA APROVACAO	

ESTRADA DE FERRO CARAUAS N1030-02

PRODEDEC

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05
 SEGMENTO KM 548+710 AO KM 553+093,339
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE
 PROJETO BASICO

ESCALA SE 1:50

Nº CONTRATAADA PR0627-06-PB-ST-01

Nº VALE 200K-B-13233

REVISAO 0