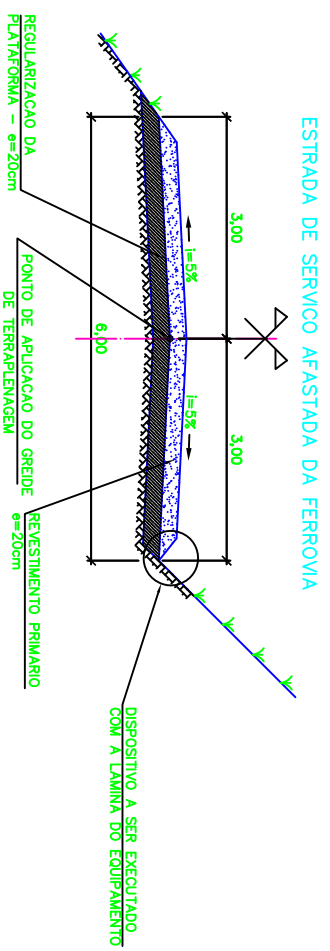
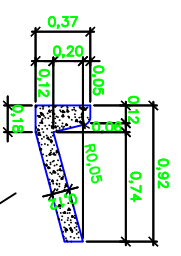


LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

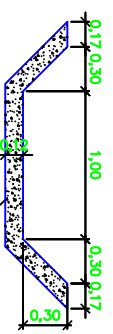


SARJETA TRIANGULAR DE ATERRO - FERROVIA (DETALHE 1)

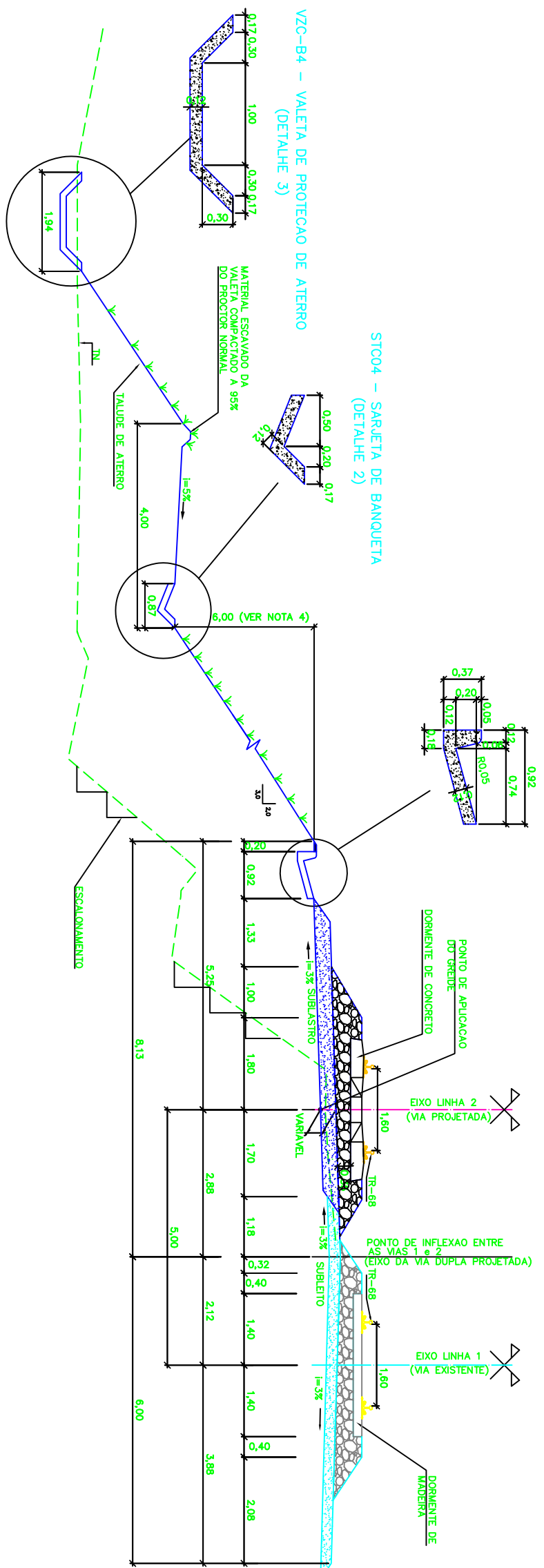


STCO4 - SARJETA DE BANQUETA (DETALHE 2)

VZC-B4 - VALETA DE PROTECAO DE ATERRO (DETALHE 3)



MATERIAL ESCAVADO DA VALETA COMPACTADO A 95% DO PROCTOR NORMAL



Locação 32

NOTAS

- 1- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDESEJAVEIS).
- 3- ONDE NAO EXISTIREM OU SOBREPOR INTERFERENCIA DA APLICACAO, DEVEM SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABaixo:
 - a) COM GREIDE ROLADO
 - b) NO PE DA SAA DO ATERRO
 - c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAA DO ATERRO ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REVISAO	TE	DESCRICAO	REVISOR	CONSTRUIDO	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-C-23039			07/08
1	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-C-23039			04/08
2	A	ATENDENDO COMENTARIOS			03/08
3	B	PARA APROVACAO			01/08



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05
SEGMENTO KM 502+863,457 AO KM 512+534,439
SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO
PROJETO BASICO

ESCALA SE	Nº CONTRATAÇÃO	Nº VALE	REVISÃO
1:50	PRO627-10-PB-STI-02	200K-B-13700	0