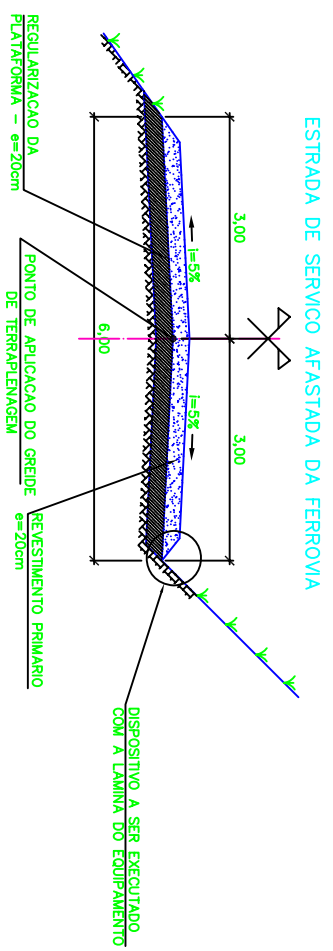
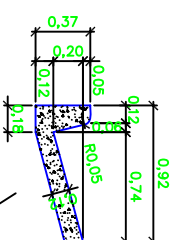


LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

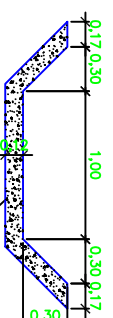


SARJETA TRIANGULAR DE ATERRO - FERROVIA (DETALHE 1)

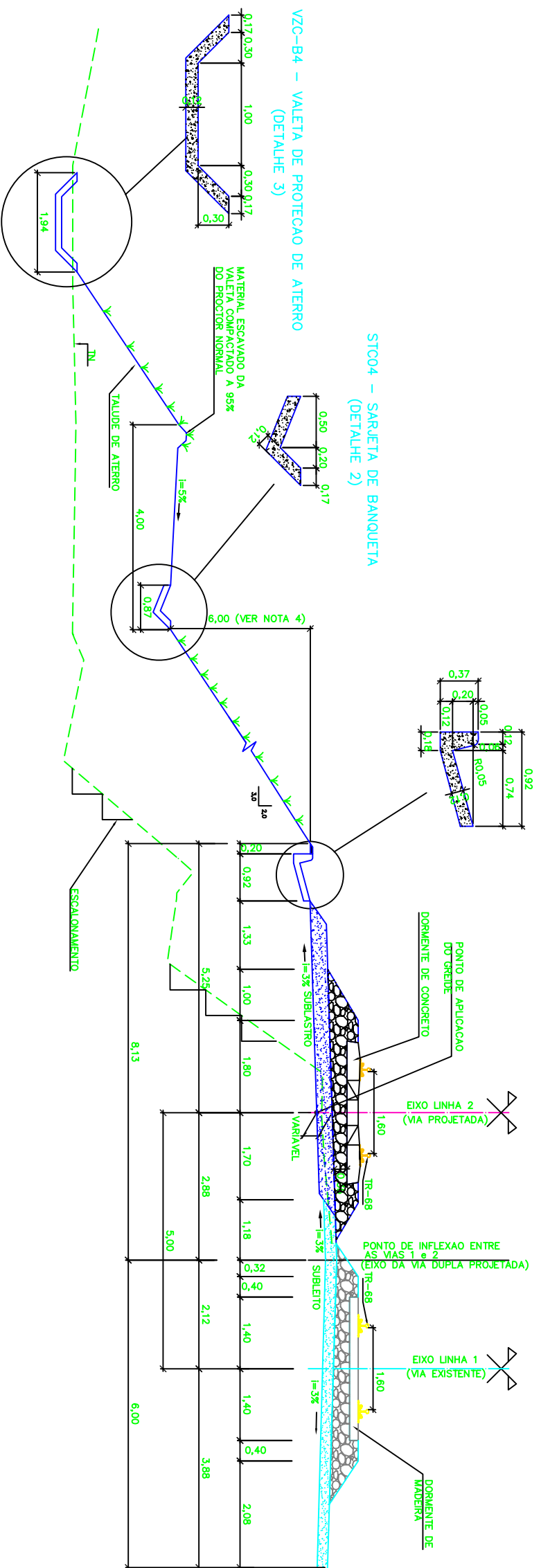


STCO4 - SARJETA DE BANQUETA (DETALHE 2)

VZC-B4 - VALETA DE PROTECAO DE ATERRO (DETALHE 3)



MATERIAL ESCAVADO DA VALETA COMPACTADO A 95% DO PROCTOR NORMAL



NOTAS

- 1- AS DIMENSÖES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROVEITADOS COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZAÇÃO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- 3- ONDE NÃO EXISTIREM OU SUPEREM INTERFERÊNCIA DA AMPLIAÇÃO, DEVEM SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABaixo:
 - a) COM GREIDE ROLADO
 - b) NO PE DA SAA DO ATERRO
 - c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAA DO ATERRO, ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERÁ TER NECESSARIAMENTE 6,00m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	TE.	DESCRICOAO	REVISÖES
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RFP RL-200K-C-23039	GUIA PROCDENUS/JUN24/07/08
1	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-C-23039	GUIA PROCDENUS/JUN24/04/08
2	B	ATENDENDO COMENTARIOS	GUIA PROCDENUS/JUN23/03/08
3	A	PARA APROVACAO	GUIA PROCDENUS/JUN23/01/08
4	B	PARA APROVACAO	PROJ. DES. VER. APR. DATA

VALE

Prodec

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GENERAL
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05
SEGMENTO KM 502+863,457 AO KM 512+534,439
SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO
PROJETO BASICO

ESCALA: SE N° CONTRATADA
1:50 PRO627-10-PB-STI-02 200K-B-13700

REVISAO N° VALE
0