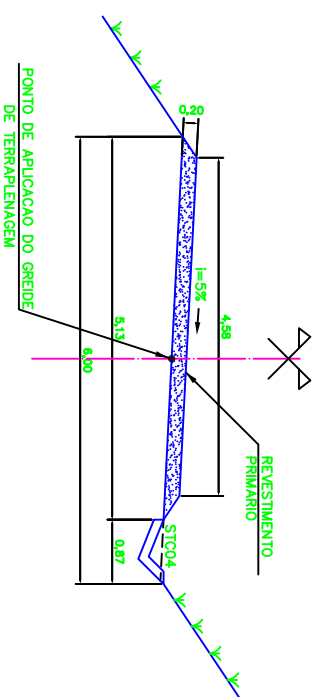


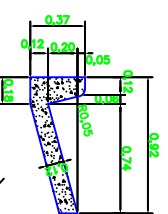
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

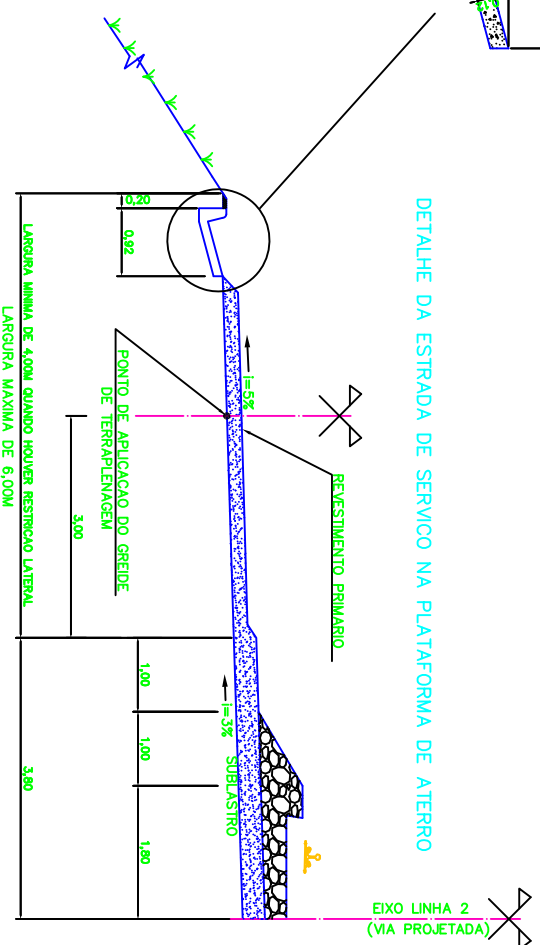
ESTRADA DE SERVIÇO COLADA NA BANQUETA



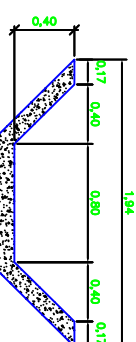
SARJETA TRIANGULAR DE ATERRO - FERROVIA (DETALHE 1)



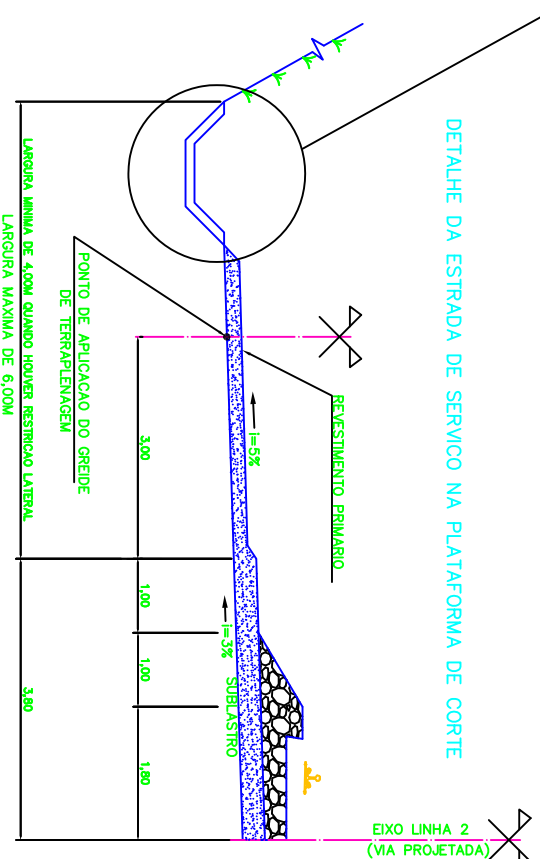
DETALHE DA ESTRADA DE SERVIÇO NA PLATAFORMA DE ATERRO



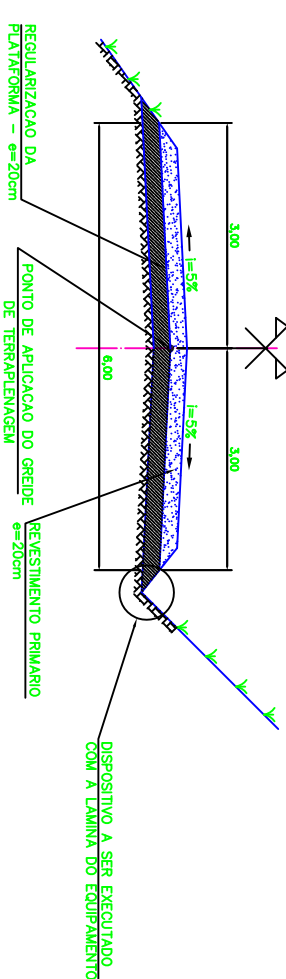
VZC-C3 - VALETA TRAPEZOIDAL (DETALHE 2)



DETALHE DA ESTRADA DE SERVIÇO NA PLATAFORMA DE CORTE



ESTRADA DE SERVIÇO AFASTADA DA FERROVIA



NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS COM AS MELHORES ESPECIFICAÇÕES (REGULARIZAÇÃO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- 3- ONDE NÃO EXISTIR OU SOBRETER INTERFERÊNCIA DA APLICAÇÃO, DEVEMOS SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABaixo:
  - a) NO PE DA SUA DO ATERRO
  - b) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SUA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR, NESTES CASOS
  - c) A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERÁ TER NECESSARIAMENTE 6,00m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

650- 200K-B-13210



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE - LOTE 05  
SEGMENTO KM 493+455 AO KM 499+378,710  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - DETALHES  
PROJETO BÁSICO

Locação 31

REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO
0	0	0	0	0

TE	TIPO DE EMISSÃO	REVISÃO	REVISÃO
(A) PRELIMINAR	(A) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONSTRUÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPROVADO	(G) CONFORME CONSTRUÇÃO
		(H) CANCELADO	(V) VALIDADO