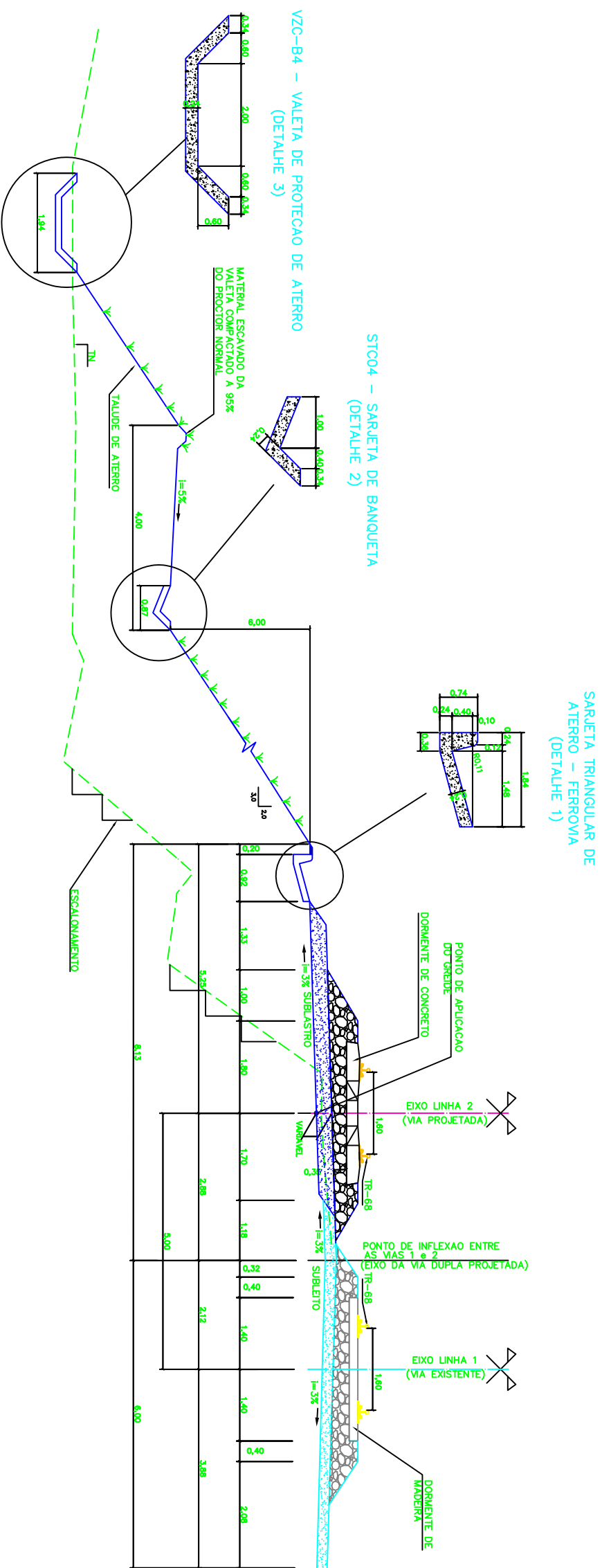


LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO



Locação 31

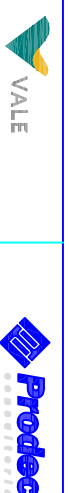
NOTAS

- 1- AS DIMENSÖES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVERÃO SER APROPRIADOS COM AS MELHORES ESPECIFICAÇÕES (REGULARIZAÇÃO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- 3- ONDE NÃO EXISTIREM OU SÓPREM INTERFERÊNCIA DA AMPLIAÇÃO, DEVERÃO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
- a) COM GREIDE ROLADO
- b) NO PE DA SAA DO ATERRO
- c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAA DO ATERRO ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR, NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERÁ TER NECESSARIAMENTE 8,00m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

CCO: 200K-B-13210

REV.	TE.	DESCRICAO	REVISÖES
A	B	PARA APROVACAO	
B	A	PARA APROVACAO	
C	B	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-C-23038	GUIA PRODEC/DEUS/JUN/23/07/08
D	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-C-23038	GUIA PRODEC/DEUS/JUN/23/07/08



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05

SEGMENTO KM 493+455 AO KM 499+378,710

SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO

PROJETO BASICO

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:50	PRO627-03-PB-STI-02	200K-B-13232	0